

# 恒力蓄电池CB12-12报价/说明

产品名称	恒力蓄电池CB12-12报价/说明
公司名称	山东京岛电源科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:恒力 型号:CB12-12 规格:12V12AH
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	13521343686

## 产品详情

恒力蓄电池CB12-12报价/说明,恒力蓄电池CB12-12报价/说明,恒力蓄电池CB12-12报价/说明,恒力蓄电池CB12-12报价/说明,恒力蓄电池CB12-12报价/说明,恒力蓄电池CB12-12报价/说明,恒力蓄电池CB12-12报价/说明,恒力蓄电池CB12-12报价/说明美国《华尔街日报》撰文称,虽然电动汽车市场越做越大,但电动汽车电池市场却越来越集中,大量份额都被松下、LG化学和三星SDI三大亚洲厂商占据。奥迪周三宣布,该公司的首款纯电动汽车单次充电可以行驶310英里(500公里),这款汽车使用的是韩国LG化学生产的电池,这也是越来越受汽车厂商欢迎的三大亚洲供应商之一。由于汽车厂商之前在相关技术上的尝试屡屡失败,加之供应商之间的竞争结果逐步明朗,越来越多的顶尖汽车厂商选择LG、三星SDI和松下作为主要电池供应商。在各大汽车厂商放弃自主研发、传统渠道和创业公司三大来源后,这三家亚洲企业已经初步成为行业赢家。通常而言,汽车厂商都会自主开发发动机等关键零配件,而在重要性较低的零配件领域则会采取分散采购的方式,把订单交给多家供应商。正因如此,这三家企业迅速崛起为欧洲、亚洲和美国汽车厂商的关键供应商具有标志性的意义。专家表示,之所以出现这种情况,是因为目前只有少数公司能够开发出质量、重量和成本都符合汽车厂商与其的电池。而这项技术的发展速度也很快,没有多少汽车厂商能掌握相关的化学技术。当然,电动汽车目前仍然是一个小众市场,基础设施还不够完善。不仅开发成本高昂,而且面临着油价下跌的挑战。然而,尾气排放监管规定已经促使奥迪等厂商努力开发电动汽车,他们往往都会选择上述三家亚洲企业作为电池供应商。波士顿新兴科技研究公司Lux Research本周预计,电动汽车电池市场规模有望从今年的50亿美元增长到2020年的300亿美元,而三大亚洲公司将会瓜分多数份额。

“如果以5年的跨度来看,我们认为松下、LG和三星SDI将会拿下约80%的市场份额。”Lux Research电池专家考思敏·拉斯劳(Cosmin Laslau)说。

松下目前是全球最大的汽车电池生产商,为特斯拉(Tesla Motors Inc.)、大众汽车(Volkswagen AG)和福特汽车(Ford Motor Co.)供应电池。据Lux的数据,过去12个月,松下供应的电动车电池占到市场供应量的38%,如果特斯拉汽车销量增长,松下电池的市场份额将继续攀升。

恒力蓄电池CB12-12报价/说明 ENDURING恒力蓄电池的应用范围 应用范围:控制系统、电动玩具、应急灯、电动工具、医疗器械、报警系统、应急灯照明、备用电力电源、UPS及计算机备用电源、电力系统、电信设备、消防和安全\*系统、铁路系统、发电站、船舶设备、军用设备及电话交换机. 普通型(CB系列: 28Ah-250Ah)产品技术规格 电池型号 额定电压(V) 20小时率容量(AH) 外部尺寸(mm) 参考重量(Kg) 长 宽 高 总高 CB26-12 12 26 165.0 126.0 175.0 182.0 10.0 CB28-12 12 28 167.0 175.0 128.0 128.0 10.0 CB35-12I 12 35 195.0 131.0 159.0 159.0 10.5 CB35-12 12 35 195.0 131.0 156.0 181.0 10.5 CB36-12 12 36 195.0 131.0

156.0 181.0 11.0 CB38-12 12 38 196.0 165.0 175.0 182.0 13.0 CB40-12 12 40 198.0 166.0 171.0 171.0 13.0 CB40-12 12 40 196.0 165.0 175.0 182.0 13.0 CB50-12 12 50 198.0 166.0 171.0 171.0 14.5 CB50-16 16V, 12V 50 260.0 169.0 212.5 214.5 24.5 CB55-12 12 55 229.0 138.0 210.0 232.0 17.6 CB60-12 12 60 259.0 169.0 178.0 185.0 21.0 CB65-12 12 65 351.0 167.0 174.0 174.0 21.0 CB70-12 12 70 260.0 168.0 210.0 232.0 23.8 CB75-12 12 75 260.0 168.0 210.0 232.0 24.5 CB80-12 12 80 331.0 175.0 220.0 240.0 25.4 CB90-12 12 90 306.0 168.0 210.0 232.0 27.3 CB90-12 12 90 328.0 172.0 218.0 236.0 27.5 CB100-12 12 100 328.0 172.0 218.0 236.0 29.5 CB120-12 12 120 406.0 174.0 208.0 240.0 36.0 CB135-12 12 135 340.0 173.0 282.0 285.0 39.5 CB150-12 12 150 483.0 170.0 241.0 241.0 45.0 CB180-6 6 180 260.0 180.0 247.0 250.0 28.0 CB180-12 12 180 530.0 206.0 214.0 244.0 55.0 CB200-6 6 200 323.0 178.0 225.0 250.0 30.0 CB200-12 12 200 522.0 240.0 220.0 245.0 60.0 CB230-12 12 230 521.0 269.0 203.0 228.0 68.0 CB250-12 12 250 520.0 268.0 220.0 245.0 73.0

#### ENDURING恒力蓄电池特点

- 1、安全性能好:正常使用下无电解液漏出,无电池膨胀及破裂。
- 2、放电性能好:放电电压平稳,放电平台平缓。
- 3、耐震动性好:完全充电状态的电池完全固定,以4mm的振幅,16.7Hz的频率震动1小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 4、耐冲击性好:完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 5、耐过放电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期(电阻值相当于该电池1CA放电要求的电阻),恢复容量在75%以上。
- 6、耐过充电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池0.1CA充电48小时,无漏液,无电池膨胀及破裂(4)均衡充电,开路电压正常,容量维持率在95%以上。

7、耐大电流性好:完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA。恒力蓄电池CB12-12报价/说明特斯拉目前正携手松下在内华达州兴建一座电池厂。特斯拉今年的汽车销量目标是不低于5万辆,并力争到2020年实现50万辆的年销量。不过, LG化学正在迎头追赶, 该公司已经接获多家汽车厂商的电池合同。如果LG化学赢得Leaf电动车的电池供应合同, 且特斯拉销量未达目标, 那么到2020年LG化学有望取代松下的老大地位。 LG化学目前在电动车电池市场拥有11%的份额。通用汽车(General Motors Co.)、雷诺(Renault SA)、沃尔沃汽车(Volvo Car Corp.)、戴姆勒(Daimler AG)和大众汽车都是LG化学的客户。其中一些公司的插电式混动车也采用体型较小的LG电池, 未来LG电池的使用很快会扩大到性能更强的车型。通用汽车目前依靠LG电池为雪佛兰Volt提供动力, 完成一次充电后汽车可续航50英里(约合80公里)。定于2017年上市的雪佛兰Bolt也将采用LG电池, 续航里程可达200英里(约合322公里)。8月19日早上5点半, 上海老西门附近一辆超级电容公交车自燃, 所幸该车属始发首班空车, 事故未造成人员伤亡。从目击者拍摄的现场图片和视频看, 自燃起火的是一辆11路公交车, 公交车前部、顶部火势凶猛, 升腾而起的黑烟高达数十米。事发后, 微博认证为上海奥威科技开发有限公司的官方微博账号 “奥威科技” 迅速发布消息称, 车辆起火后, 奥威科技工程师第一时间赶到事故现场对起火原因进行调查。根据现场调查结果, 整车车厢内部及上半部分除车顶的集电弓以外基本烧毁, 但车身下半部分, 包括超级电容系统的安装部位基本完好, 超级电容器组件及单体经现场检测数据电压均正常, 由此断定本次起火事故与超级电容系统无关。具体起火原因稍后由官方正式发布。

不过, 截至高工锂电发稿前, 以上博文已经被删除。无法立即联系上奥威科技。公开资料显示, 奥威科技是多家民营企业与国有企业共同出资组建的有限责任公司。2006年8月, 奥威科技在上海建成了超级电容公交车运行示范线11路, 共有17台, 成为世界上首条投入商业化运营的电容公交线路。2010年5月, 该公司的61辆超级电容公交车在上海世博会上应用。恒力蓄电池CB12-12报价/说明恒力蓄电池产品特点:

- (1) 粗壮的极板使电池具有更长的寿命
- (2) 阻燃的单向排气阀使电池安全且具有长寿命
- (3) 持久耐用的聚丙烯(PP)电池槽盖
- (4) 槽盖的热封黏结可以杜绝渗漏
- (5) 吸附式玻璃纤维技术使气体复合效率高达99%, 使电解液具有免维护功能
- (6) UL的认证
- (7) 多元格的电池设计使电池安装和维护更经济
- (8) 可以以任何方位使用。竖直, 旁侧或端侧放置
- (9) 符合国际航空运输协会/国际民间航空组织的特别规定A67, 可以航空投运。
- (10) 可以以无危险材料进行地面运输
- (11) 可以以无危险材料进行水路运输
- (12) 计算机设计的低钙铅合金板栅, 最大限度降低了气体的产生量, 并可方便的循环使用

恒力蓄电池CB12-12报价/说明虽然超级电容具有充电时间极快(1分钟内可充满, 车站设置成可充电)、循环寿命高达几十万次的优点, 但其缺点也十分明显。超级电容器的能量密度普遍只有15wh/kg左右, 锂电池能量密度单体在120-160wh/kg。换言之, 超级电容器的续航里程只是相同重量锂电池的十分之一左右。所以, 超级电容公交车行驶两、三站就需要停下充一次电, 导致司机对 “不断留意充电机和操控受电弓升降” 感到厌烦。

另外，电容温度上升快，50度以上会导致车辆停运，“高故障率”给运营造成极大不便。诸多的“不适应症”让奥威科技不得不升级改造超级电容公交车。2013年初，12辆升级版超级电容车在上海26路公交车线路上正式运营。这一次的超级电容车续航里程略长了一些，可行驶15-20公里，靠站充电时间为几分钟。当时有相关人士称，从真实运行状况来看，它是目前最理想最能跑的纯电动新能源公交车，且是锂电池纯电动客车无法比拟的。2014年5月，保加利亚首都索菲亚公交系统开始用“上海造”超级电容客车载客运营。随后有报道称，600辆装有全套上海核心技术、苏州金龙装配的超级电容公交车，将陆续出口到欧盟国家，成交额有望达到2亿美元，未来三年内交付。在上海运营推广多年，跑在路上的只有30多台，超级电容公交车市场可谓“极冷”。而国产超级电容公交车能够销售至海外，让相关方为之一振。然而，在海外订单还未交付完毕之际，正在运营的超级电容公交车就出现自燃现象，无疑又是一记“当头棒喝”。“市场并没有选择超级电容器作为主动力源，而是选择了锂电池。”安凯客车国内营销公司新能源营销部总经理王干华表示，在追求大容量、大功率、长寿命、安全环保的动力电池时代，新能源汽车生产企业依然会采用锂电池作为车用主动力源。为何奥威超级动容公交车会在上海被持续推广使用？“奥威超级电容公交车能够用在上海11路示范线上，靠的是‘关系’。”一名知情人士告诉高工锂电，其实承载电量极少的超级电容更适合用于轻混车，在车辆爬坡时临时辅助或在刹车时回收能量。总体来看，超级电容器在新能源汽车领域并没有引起国家层面的重视。相比之下，锂电池的研发推广都得到了政府、企业及大量资本的多方支持。缺少政府对行业的扶持与援助，超级电容器一直都面临成本高昂、研发投入少、技术难突破等多重因素的考验。高工产研锂电研究所(GGII)分析师表示，未来超级电容器在轻轨、地铁、无轨电车等领域进行应用探索，或作为辅助电源应用于新能源汽车领域更切合实际 恒力蓄电池CB12-12报价/说明,恒力蓄电池CB12-12报价/说明,恒力蓄电池CB12-12报价/说明恒力蓄电池CB12-12报价/说明恒力蓄电池CB12-12报价/说明,恒力蓄电池CB12-12报价/说明,恒力蓄电池CB12-12报价/说明,恒力蓄电池CB12-12报价/说明