

汽车内饰表面处理，汽车传感器等离子表面处理机

产品名称	汽车内饰表面处理，汽车传感器等离子表面处理机
公司名称	深圳市鑫科达自动化设备有限公司
价格	28000.00/台
规格参数	品牌:鑫科达 型号:XKD-G2 功率:1000W
公司地址	深圳市光明新区公明街道西田社区第一工业区A8栋6楼B区
联系电话	0755-29890830 15768871686

产品详情

等离子表面处理机在汽车内饰制造工艺中的应用 环境对人会产生重要的生理及心理影响。蓝蓝的天空、碧绿的草地、干净的街道，会使你心情舒畅。同样，汽车内部的空气质量，舒适座椅，卡通图案也会让您在开车过程中增加一份好心情。 汽车内饰表面处理，汽车内饰包括空调出风装置、方向盘、仪表盘、座椅系统、安全气囊、安全带、地毯、GPS、DVD、仪表、传感器、天线等等。门类繁多，成分复杂，包括各种高分子塑料、金属、半导体、橡胶、硅胶、皮革、电路板等。这种材料表面性能低，在进行涂层、粘结及印刷中容易出现问题。为了便于涂层和印刷，以前普遍采用人工打磨的方式，效率低，且严重影响了内饰的外在美观。在杜绝开胶方面，使用热熔胶及其他高档胶水成本高企，能在一定程度上解决脱胶，但是不能保证100%的效果，如果脱胶，会影响整个汽车品牌在消费人群中的口碑。 等离子表面处理机的等离子体中粒子的能量一般约为几个至几十电子伏特，大于聚合物材料的结合键能(几个至十几电子伏特)，完全可以破裂有机大分子的化学键而形成新键；但远低于高能放射性射线，只涉及材料表面，没有磨损，不影响基体的性能。经过等离子表面处理机处理后，对表面进行了有效的活化与清洗，提高了表面的附着能力，有利于涂层或印刷，使得表面的粘接变得可靠和持久。 传感器表面处理 随着汽车行业的发展，传感器技术已大量的应用于现代汽车制造，极大的提高了汽车发动机的经济、动力和排放性能,改善底盘的制动操纵性能、转向性能、汽车倒车和汽车行驶的安全性能。随之而来的传感器数量也在不断增加，并对其各方面的性能要求越来越高，而传感器封装的结合力以及结合面缝隙中的气泡极大的影响了传感器质量要求。 若传感器表面处理，不仅可去除表面的难挥发性油污，而且可大大提高传感器表面活性，并能提高传感器内壁与环氧树脂的粘合强度，避免产生气泡，提高了可靠度和使用寿命

汽车内饰表面处理机，传感器表面处理一般使用等离子表面处理机旋转喷头。详细点击：???????????