

skf深沟球轴承-skf防水轴承耐磨轴承

产品名称	skf深沟球轴承-skf防水轴承耐磨轴承
公司名称	欧德本轴承（天津）有限公司
价格	41.00/套
规格参数	品牌:SKF 型号:BCZ-0508
公司地址	南开区密云一支路与南泥湾路之间北方城（新南马路五金城）二区16栋5层503号
联系电话	022-60926863 15822808735

产品详情

skf深沟球轴承-skf防水轴承耐磨轴承BCZ-0508轴承

skf深沟球轴承-skf防水轴承耐磨轴承BCZ-0508轴承

系靠两轴承内、外隔圈的厚度调整。确定两轴承内、外隔圈厚度差的方法有三：

第一种是测量法

先将SKF轴承放在圆座体上，上压一个重量等于A（预加载荷）的铁块，使SKF轴承消除间隙，钢球与滚道产生一定的弹性变形，然后用百分表测量轴承内、外圈端面的尺寸差。当轴承为背地背安装时，应对两个轴承都测量宽端面一边的内、外圈尺寸差 K_1 ；当轴承为面对面（窄端面相对）安装时，应对两个轴承都测量窄端面一边的内外圈尺寸差 K_2 ；当轴承为串联排列时，则对一个轴承测量其宽端面一边的内外圈尺寸差，对另一个轴承测量其窄端面一边内外圈尺寸差。

为背对背安装的一对轴承。今测得一轴承宽端面处内、外圈尺寸矩为+0.07mm，另一轴承宽端面处内外圈子尺寸差为+0.08mm，内隔圈厚度为6.25mm，求外隔圈子厚度。

$$\text{外隔圈厚度} = 6.25 + (0.07 + 0.08) = 6.40 \text{ (mm)}$$

测量尺寸时，每个轴承测量三次，间隔120°测一次，最后取其平均值。

串联排列安装的一对轴承。今测得一轴承宽端面处内外圈尺寸差为+0.16mm，另一轴承窄端面处内外圈尺寸差为—0.12mm，内隔圈厚度为6.25mm，求外隔圈厚度。

$$\text{外隔圈厚度} = 6.25 + (0.16 - 0.12) = 6.29 \text{ (mm)}$$

此法主要靠实践经验确定内外隔圈厚度。常见的感觉法有三；一是先将外隔圈圆柱面按120°分别钻三个

直径为2—3mm的小孔，并将成对的两面套依其安装方式（背对背、面对面或串联排序）加入内外隔圈，轴承上部压一等于预加载荷的铁块，然后用 $\phi 1.5\text{mm}$ 左右的小棒，顺次通过三个小孔触动内隔圈，检查内外隔圈在两端面间的阻力。凭手感觉，内外隔圈阻力应相似，否则可研磨隔圈端面。二是以左手中指和食指压紧两套轴承（约等于50左右预加载荷），消除其全部间隙，右手指分别拨动内、外隔圈，确定阻力是否相似。三是用双手的拇指和食指捏紧两套轴承，消除其全部间隙，用一手中指伸入轴承内孔，拨动原先放偏的内隔圈，检查其阻力与外圈是否相似。

第三种是弹簧预加载荷法。

skf深沟球轴承-skf防水轴承耐磨轴承BCZ-0508轴承对于串联排列安装的SKF轴承，除采用测量法或感觉法确定内、外圈厚度外，在配装时还要用若干只圆柱弹簧作用于轴承内、外圈，以实现预加载荷。弹簧的计算公式如下

式中 d ——弹簧钢丝直径（cm）本文章来源于：

D ——弹簧平均直径（cm）

R ——弹簧容许应力（ $40000\text{—}70000\text{N/cm}^2$ ）

n ——圆柱形弹簧数量

SKF轴承的拆卸表现形式分析

轴承的拆卸要与安装时同样仔细进行。注意不损伤SKF轴承及各零件，特别是过盈配合轴承的拆卸，操作难度大。所以，在设计阶段要事先考虑到便于拆卸，根据需要设计制作拆卸工具也是十分重要。在拆卸时，根据图纸研究拆卸方法、顺序，调查轴承的配合条件，以求得拆卸作业的万无一失。

拆卸过盈配合的外圈，事先在外壳的圆周上设置几处外圈挤压螺杆用螺丝，一面均等地拧紧螺杆，一边拆卸。这些螺杆孔平常盖上盲塞，圆锥滚子轴承等的分离型轴承，在外壳挡肩上设置几处切口，使用垫块，用压力机拆卸，或轻轻敲打着拆卸。

内圈的拆卸，可以用压力机械拔出最新简单。此时，要注意让内圈承受其拔力。

大型轴承的内圈拆卸采用油压法。通过设置在轴上的油孔加以油压，以使易于拉拔。宽度大的SKF轴承则油压法与拉拔卡具并用，进行拆卸作业。

NU型、NJ型圆柱滚子轴承的内圈拆卸可以利用感应加热法。在短时间内加热局部，使内圈膨胀后拉拔的方法。

拆卸比较小型的带紧定套轴承，用紧固在轴上的档块支撑内圈，将螺母转回几次后，使用垫块用榔头敲打拆卸。

大型轴承，利用油压拆卸更加容易，在锥孔轴上的油孔中加压送油，使内圈膨胀，拆卸轴承的方法。操作中，有轴承突然脱出的可能，最好将螺母作为档块使用为好。

skf深沟球轴承-skf防水轴承耐磨轴承BCZ-0508轴承在SKF轴承的滚道或滚动体表面，由于承受交变负荷的作用使接触面表层金属呈片状剥落，并逐步扩大而形成凹坑。若继续运转，则将形成面积剥落区域。由于安装不当或轴承座孔与轴的中心线倾斜等原因将使轴承中局部区域承受较大负荷而出现早期疲劳破坏。

材料缺陷和热处理不当，配合过盈量太大，组合设计不当，如支承面有沟槽而引起应力集中等，将形成

套圈裂纹和断裂。

当外界硬粒物质进入SKF轴承中，并压在滚动体与滚道之间，可使滚动表面形成压痕。此外，过大的冲击负荷也可以使接触表面产生局部塑性变形而形成凹坑。当轴承静止时，即使负荷很小，由于周围环境的振动也将在滚道上形成均匀分布的凹坑。

当滚动轴承密封不好，使灰尘或微粒物质进入轴承，或是润滑不良，将引起接触表面较严重的擦伤或磨损，并使轴承的振动和噪声增大。

电流通过轴承，将产生小的电火花，导致接触表面局部退火而出现小坑或黑色亮点。情况严重时将出现较大的凹坑。

水分或酸、碱、盐类物质等侵入轴承或润滑剂选用不当将引起起轴承锈蚀，精密轴承即使轻微锈蚀也将使轴承报废。

SKF轴承，特别是高速轴承，由于润滑剂缺乏，使保持架与滚动体或套圈接触处产生磨损、碰撞、甚至导致保持架断裂。

SKF深沟球轴承主要承受径向载荷，也可同时承受径向载荷和轴向载荷。若深沟球轴承有较大径向游隙，则有角接触性能。

SKF深沟球轴承结构简单，与别的类型相比易于达到较高的制造精度，所以便于成系列大批量生产，制造成本也较低，使用极为普遍。深沟球轴承除基本型外，还有各种变型结构，如：带防尘盖的深沟球轴承，带橡胶密封圈的深沟球轴承，有止动槽的深沟球轴承，有装球缺口的大载荷容量的深沟球轴承，双列深沟球轴承。

欧德本轴承（天津）有限公司坐落于北方最大的港口城市——天津，南开区，便利的交通公司依托沿海天津港的地理优势，凭借雄厚的实力现已发展成为具有相当规模的轴承贸易公司。

主要经营：瑞典SKF轴承；日本NSK轴承、日本NTN轴承、日本NACHI轴承、日本IKO轴承、日本NMB轴承、日本THK直线轴承、日本FYH、ASAHI带座轴承、EASE直线轴承；德国FAG轴承、德国INA、GMN轴承；美国TIMKEN、TORR、UBC轴承；法国NADELLA、SNFA轴承及英制轴承等进口品牌轴承，以及轴承附属产品：油脂、螺母、紧定套、退卸套、直线导轨、轴承座、瑞典SKF、台湾NJK油封等。国产：哈尔滨、洛阳、瓦房店、万象、人本等品牌。备有类别齐全的现货、库存丰富。产品广泛应用在冶金、电力、矿山、机械制造、食品、医药、汽车、纺织、化工等众多领域。

公司以合理的商品价位，快捷的物流递送、优质的服务，以及强大的技术力量，赢得了广大的客户的支持与信赖真正实现了公司与客户的双赢。

欧德本轴承为您提供100%的原装正品轴承 为您机械的运转无忧保驾护航！欧德本轴承（天津）有限公司生产批发各类品牌轴承，秉承“价值优廉，质量担保，交货期快，规格齐全”的态度，真诚为您服务，欢迎您的咨询订购。

顾经理15822808735 qq2036162851

传真022-87885876

[邮箱2036162851@qq.com](mailto:2036162851@qq.com)

欢迎广大客户来电咨询和订购，保证了货源的充足性真实性和价格的优越性！立足现在，展望未来，在激烈的市场竞争中，我们积累之前拥有的资源，本着“内树人品，外塑精品”的企业宗旨，继续按照严谨缜密的作业标准为新老朋友提供优质的产品和服务。

SKF BCZ-0508轴承

SKF BCZ-0509轴承

SKF BCZ-0510轴承

SKF BD1-8000轴承

SKF BDA-8002轴承

SKF BK0408轴承

SKF BK0509轴承

SKF BK0609轴承

SKF BK0709轴承

SKF BK0808轴承

SKF BK0810轴承

SKF BK0910轴承

SKF BK0912轴承

SKF BK1010轴承

SKF BK1012轴承

SKF BK1015轴承

SKF BK1210轴承

SKF BK1212轴承

SKF BK1312轴承

SKF BK1412轴承

SKF BK1512轴承

SKF BK1516轴承

SKF BK1612轴承

SKF BK1616轴承

SKF BK1622轴承

SKF BK1812轴承

SKF BK1816轴承

SKF BK2016轴承

SKF BK2020轴承

SKF BK2212轴承

SKF BK2216轴承

SKF BK2516轴承

SKF BK2520轴承

SKF BK2526轴承

SKF BK2538轴承

SKF BK3012轴承

SKF BK3016轴承

SKF BK3020轴承

SKF BK3026轴承

SKF BK3038轴承

SKF BK3520轴承

SKF BK4020轴承

SKF BK4520轴承

skf深沟球轴承-skf防水轴承耐磨轴承BCZ-0508轴承