

# TST桥梁伸缩缝无缝伸缩缝粘接料 桥梁伸缩装置

产品名称	TST桥梁伸缩缝无缝伸缩缝粘接料 桥梁伸缩装置
公司名称	衡水杰龙橡塑制品有限公司
价格	12.00/米
规格参数	品牌:杰龙
公司地址	河北省衡水滨湖新区彭杜乡 赵辛村
联系电话	15610998572

## 产品详情

业务联系:15610998572 温经理

合同传真:0318-8832988

公司地址:河北省衡水滨湖新区彭杜乡 赵辛村

TST桥梁伸缩缝又称为：“无缝伸缩缝粘接料”，它是一种沥青填充式桥梁伸缩缝，在二十世纪七十年代由英国发展起来的一种桥梁伸缩装置。它的基本作法是将接缝上面一窄条范围的桥面铺装层替换为一种高弹性的特殊沥青混合物。这条高弹性特种沥青与石料的混合物可以吸收由于温度和交通负荷作用产生的桥面板位移，而保证表层不会开裂损坏。无缝伸缩粘接料能够同时兼顾高温和低温、渗透和粘性这些对立的性能要求，不仅适用于温度单一地区，而且适用于温差较大的地区。

TST桥梁伸缩缝的特点:

它具有很好的耐低温柔性和高温稳定性都非常好：在-40 时不会变脆，在80 时不会流淌及变形。因此，能适于所有气候区使用。在安装和施工时可与现有的沥青水泥路面牢固粘结，常温下不粘，冷却后不会粘带。对于伸缩缝安装方法，伸缩缝在安装过程中的优化处理过程。

无缝伸缩缝粘接料产品特点：

无缝伸缩缝粘接料能充分吸收车辆振动冲击，车辆驶过舒适平稳。使用本产品具很好的经济效益好,成本低廉。TST桥梁伸缩缝的安装通常一队安装TST伸缩弹性体的熟练的粘接料施工队伍（5-8人）每天正常可完成安装40，而且又不阻断交通的情况下半幅施工。安装后三个小时即可开放交通，若用冷水加速冷却，一小时后可开放通车，由于缝粘接料能充分吸收各种车辆振动冲击，车辆驶过舒适平稳。我们总结以上几点,可以看出产品安装简便,不妨碍交通,成本低廉。