

UNIKOR叉车电瓶-友联UNIKOR叉车电池

产品名称	UNIKOR叉车电瓶-友联UNIKOR叉车电池
公司名称	广州贝朗斯动力电源有限公司
价格	22800.00/组
规格参数	品牌:贝朗斯品牌 型号:48V650Ah,24-10DB650H,10PZB650,10PBS650 制造:广东
公司地址	中国广东广州白云区夏花二路28号
联系电话	86 020 86603123 13538843060

产品详情

unikor叉车蓄电池是韩国友联蓄电池公司商标，在叉车领域主要供应韩国现代、斗山、大宇等叉车电瓶组，unikor叉车电池的容量设计符合各种标准及规范，保证电池有充足的能量供应，高纯低锑合金，失水慢，干荷起动性能好，免维护电池自放电率极低，每月仅3-5%；少维护电池干荷起动性能好，储存一年后，仍能轻松起动车辆。充分考虑了车辆震动对电池的设计要求，即使在较差的路况条件下，电池也不会因震动和冲击造成电池损坏，在国内还没投资生产，完全原装进口，国内总代理-分销商的模式走向市场，属于比较高端的产品，由于蓄电池采用了铅钙合金做栅架，所以充电时产生的水分解量少，水分蒸发量也低，加上外壳采用密封结构，释放出来的硫酸气体也很少，具有不需添加任何液体，对接线桩头，电量储存时间长等优点。韩国union公司诞生于1977年，于1983年首家通过韩国电信koreanptt电池质量认可和美国ul安全认证，为1986年亚运会及88年汉城奥运会指定备用电源。

unionbatterycorporatton (usa) 美国子公司在美洲已有三十余年销售经验，业绩卓著。随业务发展，union电池先后在韩国、印度、中国、伊朗等家建立了生产基地，union公司旗下有union、unikor、volta三个系列产品，其中国大陆生产基地佛山光明电池有限公司（近期更名为佛山尤尼电池有限公司）和烟台联合电池有限公司，分别于1997年和2001年由中韩双方合作投资，分别注册“union”和“unikor”商标，在国内配合销售。2008年在广东清远又投资了第三家工厂，年产值将达6.5亿元。union电池。主要以中大密电池为主，unikor电池以中小密为主，针对欧洲市场而设计，行销欧美。工厂主要生产检测设备皆采用进口名厂设备。20%以上员工在韩国总部接受过专业培训，并拥有健全的iso9002质量保证体系。迄今，公司已能规模生产6v / 12v1.2ah—200ah及2v80ah—1000ah各种规格，年产近百万只电池，其中80%以上出口至海外。union产品用户遍及五大洲，部分用户如韩国电信。

koreanptt, hongkongtelecom, italianptt, canadatelecom, 广州军区通信部（驻澳部队通信电源），中国网通北方“村村通”项目、长安福特工业园，四川长虹pdp项目工程、山东三星通讯设备有限公司（与三星程控交换机配套），四川电信，浙江杭州电力局，浙江国税系统、浙江地税、北京工行总行选型系统，佛山中行、湖南烟草局、江西烟草局、江西高速公司公路等。

unikor叉车蓄电池在存放时严禁处于亏电状态。亏电状态是指电池使用后没有及时充电。在亏电状态存放电池，很容易出现硫酸盐化，硫酸铅结晶物附着在极板上，堵塞了电离子通道，造成充电不足，电池容量下降。亏电状态闲置时间越长，电池损坏越重。因此，电池闲置不用时，应每月补充电一次，这样能较好地保持电池健康状态。

上世纪九十年代中期，随着国内蓄电池市场的蓬勃发展，在南京设立了——友联电池销售公司，负责union（友联）牌密封铅酸蓄电池在中国大陆地区销售的一切事宜。确立union电池的品牌及大陆地区销售网络的建设包括各省经销商的确立，媒体宣传，it发展（如互联网的建设）等。

unikor叉车电瓶在使用过程中，应根据实际情况准确把握充电时间，参考平时使用频率及行驶里程情况，也要注意电池厂家提供的容量大小说明，以及配套充电器的性能、充电电流的大小等参数把握充电频次。一般情况蓄电池都在夜间进行充电，平均充电时间在8小时左右。若是浅放电（充电后行驶里程很短），电池很快就会充满，夏季充电器变绿灯后浮充1至2小时便可停止充电。

友联公司在国内经过多年的努力，占有一定的市场分额。销售公司积极的协调经销商与用户的关系，及时处理用户提出的要求，提供完善的售后服务，竭诚为每一位union用户随时提供及时优质的服务。