

杭叉蓄电池-火炬叉车电瓶

产品名称	杭叉蓄电池-火炬叉车电瓶
公司名称	广州贝朗斯动力电源有限公司
价格	16500.00/组
规格参数	品牌:MACI,火炬,迅启,FAAM,GS,Hoppecke,Hawker,KOBE,Hitachi,天能 型号:48V450Ah(9PZB450,9DB450,VCD9AC,VSDX450M,9PBS450)
公司地址	中国 广东 广州 白云区 夏花二路28号
联系电话	86 020 86603123 13538843060

产品详情

火炬叉车蓄电池 杭州叉车专用蓄电池

杭州叉车蓄电池48V630AH一般配为2.5吨电瓶叉车居多，原装配套是火炬牌蓄电池9PZS630，也是我们日常称为淄博蓄电池，采用优良的内外结构设计，可减少叉车在运行中对蓄电池的震荡或冲击。蓄电池在24V/48V/80V串联组选出一个参考电池，用来反映蓄电池组中所有电池的性能状态。所选的蓄电池应该是初始充电后串联电池组中电低的蓄电池，每月记录参考的电池可估算出叉车蓄电池组的运行状态，当电池容量消耗80%以后建议不再使用，采用适当容量的电池能有助避免其过度放电。

火炬蓄电池用正确充电器与电池之充电时间正常大约为8个小时，规格不符的充电器会严重地损坏或降低蓄电池的寿命，按规定的液面添加蒸馏水，不要为了延长加水间隔时间而添加过多的蒸馏水，加水过多电解液会溢出导致漏电，杭叉电瓶组充电过程中蓄电池会产生气体，应保持充电场所通风良好，周围没有明火，同时充电过程中产生的氧气、酸性气体将对周围产生影响。充电期间拔下充电插头会产生电弧，将充电机关闭后，方可拔下插头。充电后在蓄电池周围滞留许多氢气，不允许有任何明火，应开启蓄电池上的盖板进行充电。

火炬叉车蓄电池 杭州叉车电瓶

杭州叉车蓄电池极板化成时正极板上的活性物质发生阳极氧化生成PbO₂，负极板发生阴极还原生成海绵状铅。化成前期，主要生成 PbO₂，生成在硷性溶液 中，中成期主要生成 PbO₂生成在酸溶液中，

极板化成时间一般在24—48小时，根据不同极板变化，电液密度1.02~1.10g/cm³，电流密度，极板厚度 < 2mm、5—8ma/cm²，厚度2.5-4mm、7-12ma/cm²，厚度 > 4mm、10-20ma/cm²。特殊的设计保证在充电至饱和 状态时，充电的速度会降低，以此避免过度充电现象，同时也使其使用寿命长于传统的叉车蓄电池。优良的内外结构设计，可减少叉车在运行中对蓄电池的震荡或冲击。我司是一家专业蓄电池研究、开发配套商，有着大量过往成功案例，目前可依据杭叉匹配以下车型：CPD10J、CPD15J、CPD18J、CPD20J、CPD25J、CPD30J、CPD35J、CPD40J、CPD45J、CPD50J、CPD10H、CPD15H、CPD20H、CPD25H、CPD30H、CPD10-EX、CPD15-EX、CPD20-EX、CPD25-EX、CPD30-EX、CQD12H、CQD14H、CQD16H、CQD20H、CDD10H-A(T)S、CDD12H-A(T)S、CDD14H-A(T)S、CDD16H-

淄博火炬叉车电池 杭州叉车电池组

淄博火炬蓄电池成 立于1944年1月，是我国早研制和生产铅酸蓄电池的厂家之一，是国内牵引用铅酸蓄电池行业龙头企业，现为中国船舶重工集团公司成员单位。公司位于山东省淄博市中心城区张店区，现设有五个专业公司、三个控股子公司和一个蓄电池产品性能检测中心。公司主要从事牵引用、固定用和起动用铅酸蓄电池产品的开发设计与生产，现具备年生产100万kVAh各类铅酸蓄电池的能力。同时，公司还从事蓄电池设备、工装模具、蓄电池用充电器、隔板、塑料槽及零件等产品的开发设计与生产。淄博火炬能源有限责任公司（原淄博蓄电池厂）设有省级企业技术中心，积累了50余年的铅酸蓄电池及相关产品研究开发、设计和试制的经验，具有从事铅酸 蓄电池及相关产品研究开发、设计和试制的技术能力，先后开发生产的13个系列、23个规格的铅酸蓄电池填补了国内空白，多次荣获家和部级优质产品奖。特别是牵引系列铅酸蓄电池一直处于国内领先水平，其中，符合DIN标准的PzS系列和BS标准的DB系列电池，大量配套进口电动叉车并出口世界多个家。淄博火炬能源有限责任公司（原淄博蓄电池厂）生产的“火炬”牌铅酸蓄电池，设计结构合理，技术含量高，质量性能稳定。1998年，“火炬”牌商标被认定为“山东省著名商标”；2000年，“火炬”牌铅酸蓄电池被评为“山东名牌产品”。1997年公司通过了ISO9001质量体系认证，2003年公司通过职业安全健康管理体系和环境管理体系认证，2005年取得了首批铅酸蓄电池产品生产许可证并通过了“泰尔”产品认证。

火炬电瓶叉车电池

火炬CTM系列固定用阀控密封式铅酸蓄电池是按照日本标准设计的，电池设计寿命在15年以上(2.24V / 单体 · 25 浮充使用)。产品从200Ah— 1000Ah共6个规格，电池的研制和生产采用新技术、新工艺、新材料及先进设备，产品已通过中国船级社鉴定，具有国内先进水平，部分性能达到国际同类产品标准，电池整体结构全新设计，产品投放市场以来，以其高质量、高性能、高可靠性能受到用户普遍欢迎。产品用途 船舶直流电源、船舶应急系统；电力系统备用电源，太阳能、风能发电储能。 UPS、应急照明等备用电源。产品特点 板栅 板栅采用耐腐蚀性好的特种铅钙合金制成，板栅结构优化设计，电流在极板上分布均匀，减少极板压降，提高电池放电性能，自放电率极低，电池寿命长。 极板 极板采用专用活性物质配方，活性物质利用率提高，电池的大电流放电性能和充电接受能力提高，可适用于大电流冲击放电的使用要求。 隔板 选用高孔率、低电阻、耐腐蚀的高品质AGM隔板，电解液充足，高倍率放电性能好。 电解液 采用高纯度电解液，提高了活性物质利用率，降低了电池的自放电。 安全阀 阀体采用阻燃ABS材料，结构设计独特，其开启、合阀压力精确，保证电池安全、可靠运行。 电池槽、盖 由阻燃ABS材料制成，高强度、耐腐蚀，外觀光泽亮丽。 极柱 极柱嵌有大直径铜芯，提高端子电流负荷能力，电池内阻小。极柱与电池盖采用机械密封和密封胶双重密封结构，电池达到完全密封，避免极柱爬酸。 单体电池 由一个单格构成（较大容量的电池为保证电池槽强度而设置中格，而电池内部仍为并联），有效地保证了单体电池电气性能的均衡性。电池内部设置极群定位装置，保证电池各部分隔板压缩一致，保证酸液均匀分布。 电池组 电池外部连接采用铜芯软电缆密封连接，防止电池端子与连接条氧化、腐蚀。电池可以组合成架使用，也可以置地安装使用，安装方式灵活多样，安全可靠。

关键词：杭叉蓄电池、杭州叉车电瓶、火炬蓄电池、淄博蓄电池、叉车电池生产厂家www.berens-

