

诺力叉车电瓶 诺力叉车蓄电池

产品名称	诺力叉车电瓶 诺力叉车蓄电池
公司名称	广州贝朗斯动力电源有限公司
价格	4750.00/组
规格参数	品牌:贝朗斯 型号:12-3DB210,3PZB210,3PBS210,VCF3A (24V210AH) 制造:广东
公司地址	中国 广东 广州 白云区 夏花二路28号
联系电话	86 020 86603123 13538843060

产品详情

诺力叉车电瓶，诺力叉车蓄电池

诺力叉车电池采用高纯度铅材料研发生产，其优点是大电流放电性能良好、价格低廉、资源丰富、电池回收率高，在搬运设备、物流场所得得到广泛应用，以 H_2 和 O_2 或甲醇作为燃料，直接转化为电能作为车载动力，负极添加导电碳黑和石墨可以有效解决psoc状态下的负极硫酸盐化，结合精心设计的气室及配合花篮式液孔塞，有效的防止酸液渗漏；正极骨架合金应用精心研制的合金配方，提高其耐腐蚀性能，延长产品的使用寿命；全密封结构的突破性设计，保证蓄电池外壳及使用环境清洁，避免了酸液污染和诺力叉车零部件的腐蚀，同时蓄电池在使用期中加水次数少，省却了用户例行检查维护的麻烦。诺力叉车蓄电池高倍率放电性能好，内阻小，深循环寿命已达到1000 - 1300次，另外，其制造工艺简便，成本低，技术成熟，正极板栅合金的选择pb-sb-cd合金有良好的充电接受能力，电池的循环寿命高，但是镉对人体危害极大；欧美各国已禁止使用及进口含镉电池，我国应属禁用，但控制不严格。

vrla电池一般采用pb-ca合金，适合于浮充使用电池。在循环使用时易造成早期容量损失，原因是pb-ca/pbo₂界面腐蚀层的电子导电性差，充放电反应的电子传递受阻，提高sn含量，界面层的电子导电性明显增加，充电接受能力得到改善，避免了早期容量损失。诺力蓄电池充电电压：48v蓄电池 54-56v，24v电池26-28v，上述数据是只环境温度在20-25度情况下，但环境温度发生变化时，充电电压应该作出相应的调整，方法是温度每升高1度，充电电压下降0.003v；在环境温度降低1度，充电电压应该升高0.003v，建议给叉车电池充电时候***好装载自动温度补偿功能设置，以避免季节性温度变化，放电放完后，应该尽快补充电源，长时间不充电，会导致电池在充困难，极板霉烂。诺力叉车蓄电池一般寿命为3至5年，欢迎来电咨询更多电池尺寸、规格、型号、容量等信息。

诺力电动叉车电瓶，诺力叉车电池厂家

电动叉车蓄电池是指专门用于电动叉车上的蓄电池，广州贝朗斯动力电源有限公司是一家专业叉车蓄电池领域提供商，从业十余载，累积大量电池配套经验，对于国内外叉车电池品牌，我们择优推荐，完美解决客户需求，及时提供优质服务。目前国产电动叉车电池品牌以：迅启、贝朗斯、顺风、火炬、理士、天能等为主，外资品牌：gsyuasa、kobe、faam、hawker、hoppecke为主，其中国产的电池组主要配套：龙工、合力、柳工、杭叉、宝骊、台励福、厦工、美科斯、江淮、teu、伟轮、诺力、吉鑫祥、搬易通等叉车，外资电池组配套：永恒力、林德、海斯特、神钢、小松、力至优、三菱、尼桑、大宇、克拉克等进口叉车用蓄电池，无论进口或者国产叉车蓄电池品牌，后期的使用维护才是硬道理，我们介绍几点维护方案：叉车电池在使用中，如果存在以下情况造成叉车电池亏电时，必须对叉车电池进行普通充电，在使用中，若单格电压降到1.75伏，即6伏电压降到5.25伏，12伏电池降到10.5伏时，电解液密度降至1.170，应停止使用，进行普通充叉车电池在普通充电过程中，电解液的温度为多少比较合适？不能超过45度，当接近45度时，应停止充电或减半充电电流，等待温度降到35度以下时可恢复或继续充电，如何看出叉车电池已经充满，可以结束充电？在充电过程中，内部产生剧烈气泡，单格电压约2.4-2.8伏之间，电解液密度升到1.280+-0.005(25度)，密度和电压2~3小时不变，即表示充电完全，可以结束充电，在充电时，如果电压已经调整到2.4~2.8伏之间，但却出现密度达不到1.280+-0.005(25度)，应该采取什么措施？当密度过低时，用密度为1.4左右的电解液调整，密度过高时，用纯水调解，直到精确的电液比重1.26~1.28到达为止，以上是叉车蓄电池大全及叉车电池品牌配套方案、使用维护方法。

诺力电瓶叉车电池 诺力电瓶叉车电瓶

电动叉车蓄电池在充电时的接插顺序是：先拔下叉车电瓶插口，将电瓶端口（车上的活动端的接插口）与充电机连接，**后将充电机交流电源与市电 ac380v或市电ac220v电源连接。打开充电开关，工作灯亮开始充电，电量充满时“充满指示灯”亮表示充满。注意：充电期间拔下充电插头会产生电弧，将充电机关闭后，方可拔下插头。充电后在蓄电池周围滞留许多氢气，不允许有任何明火，应开启蓄电池上的盖板进行充电。蓄电池应尽量避免过充电和过放电，单体蓄电池电压降到1.70v应及时补充电，电量表显示到70%或以下时为过放电，经常过放电会影响电瓶的容量。当电池过放电接近限制值时，叉车控制系统将自动启动保护功能，首先限制叉车起升马达工作，行走马达仍可继续工作，此时叉车应该行驶至充电区进行补充电量。

诺力堆高车蓄电池 诺力托盘车蓄电池

蓄电池每次使用后应及时充电，**长时间间隔不得超过24小时。4、电池充电时应在阴凉、通风、远离明火的环境下充电，以免发生氢气爆炸。防止亏电存放，亏电存放对电池**有害。长期不用的电池必须每个月进行一次补充电（普通充电方法）。电池表面、连接线及螺栓应经常保持清洁、干燥。电池联接必须保持接触良好，以免引起火花烧坏极柱或引起电池爆炸。电池内不得落入任何有害杂质，测量电解液密度、温度和液面的仪器用具都应保持清洁。电池盖上不得放置任何导电物品，以免造成电池短路，根据多年行业经验得出结论，电动叉车蓄电池要想寿命长，维护保养是**为关键的，我们广州贝朗斯提供国产、进口全系列电动叉车蓄电池解决方案。

浙江诺力机械股份有限公司是国内a股主板上市企业，拥有十余年的仓储物流搬运车辆研发和生产经验。自设立以来，公司通过不断的技术创新和有序的规模扩张，市场逐年扩大，行业地位不断提高。主要产品市场占有率和销量已连续多年排名国内同行业一位，形成了强有力的核心竞争力和品牌影响力。

卓展诺力叉车电池 诺力电动叉车电瓶

在巩固行业龙头地位的同时，公司遵循“诚信为本，持续创新，追求卓越品质，质量打造诺力”的企业精神，坚持实施科技兴厂战略，不断加强研发投入，努力实现技术创新和产品升级。公司主持或参与修订了多项家或行业标准，并开发了多项拥有自主知识产权的新产品，其中部分新产品通过了省级鉴定，技术水平达到国内领先或国际先进。

公司坚持奉行“科技领先、信誉至上”的宗旨，注重企业品牌建设和质量诚信建设。公司生产设备先进，工艺完善，拥有先进的智能设备及先进专用检测设备，并采用国际标准作为公司产品的技术指标。公司主要从事轻小型搬运车辆及电动仓储车辆的研发、生产和销售，主营业务归属于工业车辆行业。工业车辆是工程机械的重要分支，是物流行业的重要装备，是以内燃机、蓄电池或人力为动力的搬运、仓储和装卸类的机械产品。不同于其他的工程机械车辆，工业车辆应用领域非常广泛，其下游用户覆盖制造业、物流业、建筑业、军工系统、纺织业、化学工业、冶金业、能源业等众多行业。工业车辆可大大节约人力成本，提高劳动效率，市场空间广阔。

诺力叉车铅酸蓄电池组，浙江诺力叉车蓄电池多年来，公司在注重生产经营、科技研发的同时，也非常重视党群工作和企业文化建设，努力构建和谐企业，认真履行好社会责任。目前，公司已成长为国内知名的仓储物流搬运车辆制造企业，产品线从轻小型搬运车辆扩大至电动仓储车辆，在工业车辆中端及中高端市场占据了领先地位。未来几年，公司将以品质差异化、服务差异化、品牌差异化为核心，进一步利用自身规模优势、技术优势和渠道优势，在巩固轻小型搬运车辆行业龙头地位的基础上，通过借鉴轻小型搬运车辆的成功轨迹，进一步谋求在电动仓储车辆领域的全面领先，实现产品结构高端化、差异化，争取成为仓储物流设备创新者与服务提供商。www.berens-china.com诺力叉车电瓶2015年1月28日，公司成功登陆a股主板市场，在上海证券交易所挂牌上市，股票简称“诺力股份”，股票代码603611。作为长兴县国内首家a股上市企业，诺力股份成功登陆a股市场，打开了通往更高更远之路的大门。

未来任重而道远、充满希望，诺力股份将以此为新起点，踏上新征程！