

三菱货梯HOPE-II

产品名称	三菱货梯HOPE-II
公司名称	上海三菱电梯有限公司河南分公司
价格	.00/1
规格参数	品牌:三菱 型号:HOPE
公司地址	郑州市郑东新区商务外环路24号中国人保大厦15层1501室
联系电话	18530019796

产品详情

hope-ii这种最新变频货梯性价比非常好

以前只有进口货梯才能做到应用专业化的矢量控制的vovf变频驱动技术应用于货梯，而现在上海三菱国产货梯已赶上和超过了这种技术。一台进口货梯是很贵的，一台国产货梯就比较便宜。货梯系统采用了上海三菱成熟的分布式微机网络技术，使层站和轿厢只需要分别配置两根通讯线即可实现各个分散微机之间的数据交换通信。通过vovf矢量控制技术与大功率驱动系统的软硬件相结合，使货梯达到了乘客电梯的运行平稳和舒适。由于采用了模块化变频系统结构，大大提高了驱动系统的维修方便性。另外，采用无连杆交流变频变压驱动的门机系统，将客梯的同步带门机技术运用于载货电梯中，提高了开关门运行的安全可靠，也使货梯的门机系统更具有人性化特点

。所以国产货梯比进口货梯更具有性价比优势

，拥有优越性价比的上海三菱货梯产品必然是货梯客户的第一选择。

vovf技术实现了曳引驱动的矢量变换控制，通过变频变压的精确调速，按照现代人工学原理，利用电脑优化设计而成的理想速度曲线运行，令电梯运载平稳、安全、高效，最大程度地满足人体对乘坐舒适感的要求。成熟的变频变压（vovf）系统与专用的马达相匹配，减少了马达运行时的振动和噪音。

应用最新的pwm脉宽调制技术，具有良好的动态响应，能有效抑制低频转矩脉动，使逆变器的输出电压很接近正弦波形。轴套式数字

测速编码器直接套装在电机主轴上，与主轴同心，不打滑，测速精确，从而使电梯运行更平稳、舒适。

使用了igbt(隔离栅双极性晶体管) 大功率开关器件，开关频率极高，通常达到10khz以上，开关频率超

出了人类听觉的敏感范围，大大降低了电机的噪音，从而运行寂静无声。由于hope-iig货梯采用了大功率模块化变频系统设计结构，即使变频装置中的某一部件损坏，也无须更换整个变频装置，大大提高了驱动系统的维修方便性。

· 32位微机多cpu系统

2x + +
+

控制柜主控印板采用2个32位cpu来负责电梯的信号管理控制和驱动控制，1个8位cpu负责层站、轿厢之间的信号处理。这种多cpu的设计，使运算能力大大增强，整体计算速度大幅度提升，使以前不能实现的功能成为现实。3个cpu之间通过双口ram进行信号的相互传送。设计采用smd器件和大规模可编程门阵列fpga，实现了系统的单片化；大量的外部逻辑运算通过一个fpga（大型现场可编程逻辑门阵列）来实现，处理方便、可靠。提高了电气系统的可靠性。

· 电气控制系统高度集成化设计

随着模拟电路技术和数字电路技术的不断发展以及设计、工艺和制造设备的不断改进，使大规模的表面贴装技术(smt)及大型高集成

电路(lsi)专用芯片在本产品中得以广泛使用，使以前需要三块印板

实现的功能，现在在一块4层板上即能实现。hope-iig货梯由于采用了模块化变频系统结构，大大缩小印板的面积和功耗，又提高了驱动系统的维修方便性，使电气系统的抗干扰能力大大提高，可靠性更好。另外，单面维护设计的控制屏，增加了维修的便利性。

· 分布式微机网络控制技术

把大量的微机分散在电梯控制屏、轿顶站、轿厢内部及各个层站

等部位。各台微机之间的通讯以计算机串行通讯方式连接成一个网络，从而实现大规模、高速率、高可靠性的数据传输。每台微机处理器都是为特定的要求而专门设计的，保证了整个系统的高效、可靠运行。大大减少了各部件之间的连线和接口，故障发生率被降到最低点。

· 采用新型的无连杆式门机结构

通过一个微机控制专用变压变频（vovf）调速驱动系统控制门机，并采用与之相匹配的无连杆式同步带门机结构，对于不同种类的门系统都能以最佳的力矩去驱动和控制，提高了开关门运行的可靠性，实现货梯轿门和层门开关的轻缓、平稳和安全。使用了数字运算能力很强的dsp（数字信号处理器）微处理芯片，保证了大量信号的精确运算。（此技术申请了‘电梯门的控制装置’的专利技术）。

另外，hope-iig的门机系统还通过精确监视门开关时的力矩，例如加上异常的力，可以平稳地让门反转，来保证开关门的安全控制。同时，此领先技术，大大减少了门机这一货梯主要部件运行产生的异常现象，使门机系统从根本上摆脱了事故频发的局面，也使hope-iig的门机系统更安全更具有人性化特点。

· hope-iig货梯在上下起动和运行中自始至终保持平稳运行

采用称量起动，即起动时根据轿厢的实际重量（通过轿顶上的差动变压器检测轿厢实际载重量）给电动机预加起动力矩（按连续线性关系），使轿厢上下起动冲击减到最小。具体地说，如果未给电动机预加起动力矩，例如当轿厢空载上行时，对重侧（重量为轿厢自重+50%额定载重）比轿厢侧重，当电动机抱闸放开时，轿厢会突然上提；相对应地当轿厢满载上行时，轿厢侧比对重侧重，当电动机抱闸放开时，轿厢会突然下沉。hope-iig货梯在启动时，先通过轿顶的检测器预测轿厢的实际重量，经分析计算，按连续线性关系对电机预加起动力矩，最大程度地减小起动冲击力，做到真正地称量起动，避免了上述情况的发生。因而在电梯起动时，提高了乘坐的舒适感和平稳性。

除了在轿厢起动，在运行中也通过实时而精确地检测轿厢的实际重量，做到实时调整力矩控制，使轿厢在运行中自始至终保持平稳运行。

人性化设计

- 基于以人为本的设计理念，为了方便货物的装卸，将mbs（带双侧安全触板的光幕）功能改为标准功能，也增加了标准功能dko-tb（开门时间延长按钮）。体现了上海三菱以客户为上帝，不断挑战自我的创新精神。为了装卸货物的安全性，以及为了保证电梯的平层准确度，将再平层也作为标准功能。当轿厢因进出的货物较多，而引起平层位置变化时，控制系统控制货梯进行再平层，使人员和货梯进出更加方便和安全。

- hope-iig货梯可连接到具有客户普遍需求的电梯监控系统smos。电梯监控系统，可以对分散在大楼内或小区内的电梯实现集中监控、能实时了解电梯的运行情况。对小区的安全管理，电梯的正常运作起到重要的作用。

- hope-iig货梯变频变压调速系统能自动计算出层站之间的最佳速度曲线，并根据负载和速度的需要，对电动机供电电源的电压和频率连续不断地进行调节控制，即在实时计算的基础上，满足高效运行性能的要求。

- hope-iig货梯属完全独立开发研制的新产品，其关键部件制造完成后进行了一系列的可靠性试验，如对印板按日本三菱的标准（等同与美国军方标准）进行了高低温冲击试验、温湿度循环试验、

沙尘试验等。试验结果均符合设计要求。另外安全部件进行了一系列的型式试验，试验结果符合我国的有关的电梯国家标准。