

合力G系列双燃料叉车合肥宝发动力图合力G系列绿色

| | |
|------|---------------------------|
| 产品名称 | 合力G系列双燃料叉车合肥宝发动力图合力G系列绿色 |
| 公司名称 | 合肥宝发动动力技术有限公司 |
| 价格 | 150.00/件 |
| 规格参数 | 品牌:baufar 型号:SD1536 |
| 公司地址 | 安徽省合肥市经开区始信路136号 |
| 联系电话 | 0551-63892300 13856040507 |

产品详情

合肥宝发动动力,【合力G系列绿色环保叉车】,合力G系列由合肥宝发动动力提供。合肥宝发动动力技术有限公司(www.baufar.cn)坐落于安徽 合肥 安徽省合肥市经济技术开发区始信路136号,联系人:蒋旭东

5、有着可靠的安全性。由于整个“燃料装置”的各个部件是美国IMPCO公司定点生产的,经过精密的设计和严格的测试,性能安全可靠。同时由于液化气的着火点比汽油高,汽化潜热大,具有自我冷却作用,因此大大增加了它的安全性。而叉车钢瓶经过了物理试验、水压试验、爆破试验、冲击试验、坠落试验、火烧试验、枪击试验、渗透试验、运行试验,且装有防爆装置,可以确保安全

6、对于双燃料叉车由于备用两种燃料,使该型叉车的工作时间提高一倍左右。

当然,任何事物都有其二重性,叉车使用LPG作燃料也存在着一定的缺点。这主要表现为一是启动加速及爬坡时显得动力差一些;对于双燃料液化气叉车,由于出厂前保留原汽油发动机的各项参数(怠速及点火正时),所以可以恰当好处的满足汽油作为燃料时的各项工况,双燃料液化气叉车用汽油燃烧时的各项基本参数与普通同类型汽油机叉车没有不同。因为原汽油发动机的各项参数(如怠速及点火正时)不作改变,因此相对于液化气状态而言,无法发挥其最大效能,其结果是叉车用LPG作为燃料时的功率输出比原汽油机低,直接影响叉车的输出功率、最大牵引力、爬坡性能、行驶速度,其原因是液化气的燃料特性与汽油燃料有很大不同(如空然比、燃烧速度、热能含量等)。

LPG钢瓶的构造。

工业上和叉车所用LPG钢瓶有下面两种类型:

1) 外置式通用钢瓶

a.这些容器的构造与DOT-TC(美国运输部-加拿大运输)编码和/或规格相一致。有些情况下可能与ASME(美国机械工程师协会)编码一致,容器大小相似,作用相似。

b.外置式通用汽缸主要用于非道路车辆，在那些特定的地点不能当场补给燃料。可以把钢瓶从车辆或设备上拆下来运到加油站补给燃料。这些钢瓶之所以称作通用的是因为使用时可以垂直着放也可以水平着放。

c.当用时水平放置时，钢瓶颈上的圆定位孔必须与固定架上的定位销固定。

d.在室内可以换钢瓶。

e.钢瓶必须储存在仓库外远离人体的安全地方。

2) 永久性固定钢瓶

a.这些容器的构造与ASME（美国机械工程师协会）锅炉和压力容器编码相一致。

b.这些容器的构造也可以与API-ASME（美国石油学院-美国机械工程师协会）编码相一致。

c.永久性固定钢瓶主要用于道路用车辆，可以直接开到加油站。

所有LPG钢瓶的开口，除安全卸压口和液面计口外，必须使用以下保护措施之一：

一钻#54孔大小的洞。

一个装有流量限制阀的手控断油（停车）开关。所装的管道系统必须有超流阀，可以对流量限制的它超出的额定流量，以方便工作。

一个双向截止阀。

一个钢管插销（平时不用）