

# 合力C系列双燃料叉车\_合肥宝发动力图\_合力C系列

产品名称	合力C系列双燃料叉车_合肥宝发动力图_合力C系列
公司名称	合肥宝发动动力技术有限公司
价格	200.00/件
规格参数	品牌:合肥宝发 型号:IU1738
公司地址	安徽省合肥市经开区始信路136号
联系电话	0551-63892300 13856040507

## 产品详情

### 使用不同液化气对车辆的差异性结果

根据上述表格，可以知道车用液化气与民用液化气的本质区别在于对丙烷、丁烷及硫含量等指标限制的不同。丙烷是车用液化气的主要成分，按中国行业标准SY 7548-1998，车用液化气中的丙、丁烷体积分数比，应不小于60%，但一些民用加气站出售的液化气中，丙烷和丁烷加在一起的体积分数比也只有20%左右。

此外，炼油厂的直接提炼未经处理的液化石油气中含有大量的烯烃，烃类是影响环保及汽车发动机的关键因素，如含量过高，将对发动机产生危害。烯烃类为不饱和烃，燃烧后容易结焦、积炭，对发动机的火花塞、气门、活塞等零件有较大的损坏作用，使车辆故障增加，影响寿命。特别是烯烃在40~75℃会聚合成为胶状物（结焦），影响减压阀（亦称为蒸发器）内膜片弹性和气孔的流动性能；丁二烯还会使橡胶膜片产生溶胀等；另外，烯烃抗爆性差，燃烧易冒黑烟等；另外，如果硫含量过高，除了使尾气对环境产生不良影响外，车辆缸体及其它部件也会因此遭到腐蚀，主要是对钢和铝的腐蚀。并且炼油厂的石油气中水分也有存在，汇合LPG生成水化物，堵塞管道、阀门等。因此，炼油厂的液化石油气不能直接用作工程车辆的燃料。

民用液化气会对发动机系统、转化装置系统、液化气钢瓶产生危害，并且会影响动力性，动力普遍比车用液化气多下降5%以上。不但会导致排放的恶化，还会缩短系统寿命，无法发挥其最大效能，其结果是叉车的输出功率比原机低5%~10%，直接影响叉车的输出功率、最大牵引力、爬坡性能、行驶速度。最为重要的是如果含焦油量高，会在短时间内使燃气系统的减压阀中出现焦油积存现象，处理不善，会使叉车不能正常运行。IMPCO科技公司的品保手册中声明气体品质原因造成的产品使用故障不在保修范围内。

5、有着可靠的安全性。由于整个“燃料装置”的各个部件是美国IMPCO公司定点生产的，经过精密的设计和严格的测试，性能安全可靠。同时由于液化气的着火点比汽油高，汽化潜热大，具有自我冷却作用，因此大大增加了它的安全性。而叉车钢瓶经过了物理试验、水压试验、爆破试验、冲击试验、坠落试验、火烧试验、枪击试验、渗透试验、运行试验，且装有防爆装置，可以确保安全

6、对于双燃料叉车由于备用两种燃料，使该型叉车的工作时间提高一倍左右。

当然，任何事物都有其二重性，叉车使用LPG作燃料也存在着一定的缺点。这主要表现为一是启动加速及爬坡时显得动力差一些；对于双燃料液化气叉车，由于出厂前保留原汽油发动机的各项参数（怠速及点火正时），所以可以恰当好处的满足汽油作为燃料时的各项工况，双燃料液化气叉车用汽油燃烧时的各项基本参数与普通同类型汽油机叉车没有不同。因为原汽油发动机的各项参数（如怠速及点火正时）不作改变，因此相对于液化气状态而言，无法发挥其最大效能，其结果是叉车用LPG作为燃料时的功率输出比原汽油机低，直接影响叉车的输出功率、最大牵引力、爬坡性能、行驶速度，其原因是液化气的燃料特性与汽油燃料有很大不同（如空燃比、燃烧速度、热能含量等）。

合肥宝发动力\_【合力C系列电子叉车】\_合力C系列由合肥宝发动力提供。合肥宝发动力技术有限公司([www.baufar.cn](http://www.baufar.cn))坐落于安徽 合肥 安徽省合肥市经济技术开发区始信路136号，联系人：蒋旭东