

# TCM叉车电瓶 叉车蓄电池

产品名称	TCM叉车电瓶 叉车蓄电池
公司名称	广州贝朗斯动力电源有限公司
价格	14800.00/组
规格参数	品牌:贝朗斯 型号:48V400Ah(24-D-400BS,8DB400,8PZB400,8PBS400,VSD8AC)
公司地址	中国 广东 广州 白云区 夏花二路28号
联系电话	86 020 86603123 13538843060

## 产品详情

日本tcm叉车电瓶 1吨 1.5吨 2吨 2.5吨 3吨 tcm叉车蓄电池

tcm叉车蓄电池主要以德国标准198、英国标准158及日本标准jis配套为主，是国内外电瓶叉车比较知名企业，广州贝朗斯公司专业蓄电池经销批发，从业多年，可提供全系列tcm叉车电源箱图纸，采用进口的胶体电池专用波纹式pvc隔板，其隔板孔率大，电阻低，端极柱采用进口风琴式环套密封，结合精心设计的气室及配合花篮式液孔塞，有效的防止酸液 渗漏；拥有的承受深放电及大电流放电能力，过量的电解质，胶体注入时为溶胶状态，可充满电池内所有的空间。电池在高温及过充电的情况下，不易出现干涸 现象，电池热容量大，散热性好，不易产生热失控现象，tcm叉车电瓶组一般又2v单体多个串联，不同组成电压有24v、36v、48v、72v、80v等，可适用不同款的叉车，

tcm电动叉车电瓶 日本叉车蓄电池品牌

随着经济大时代的到来，各种工业兴旺发达，对搬运设备要求越来越高，早期燃油叉车的诞生便为工业的发展节省了大量人力，一直延续至今，随着环境日益 恶劣，对仓储、生产规范化，蓄电池叉车应知而生，作为车辆核心的叉车蓄电池，替换了排放量、污染大的柴油叉车，带动了新兴能源产业的发展，各种配套附件及材料厂迅速崛起，现在使用的电动叉车蓄电池基本上都是铅酸电池，那么这种电池 具有什么样的特点呢？这才是人们\*\*\*为关注的，毕竟如果没有很不错的电池，就没有办法保证电动叉车长期运转，更没有办法保证工作的顺利进行。所以说就电动叉车蓄电池来说，应当比较省电，长期使用，这才是\*\*\*关键的。其实铅酸电池就具有这样的优势。

一方面是铅酸电池的价格相对来说比较低，一次性的投资非常少，也可以受到大多数人的接受，毕竟对于大多数使用电动叉车的人来说，使用昂贵的电动叉车蓄电 池，根本就没有那种必要。另外一方面就是充放电的时间比较短，在停止工作的时候，\*\*\*好将蓄电池中的电量全部放空，这样才能更好的保障蓄电池的使用寿命，其 充电过程也比较短，根本就不会耽误工作的进度，广州贝朗斯专业供应各种进

口叉车蓄电池，符合德国、英国、国标标准，电池能量比大，输出功率高，具备超长的作业时间和使用寿命。

### 合肥梯西埃姆叉车蓄电池，tcm叉车电池

tcm电瓶叉车蓄电池主要采用优质技术配方生产，用在叉车上寿命可循环900-1500次不等，符合德国din标准。使用寿命长；循环性能和深放电恢复能力优越；可靠的密封结构，正常使用不存在漏液；防短路设计，\*\*\*大限度的防止电池短路；自动加水系统和气体搅拌系统(可选)。采用聚酯纤维排管，弹性好，孔径小，电阻低，透气性高；完全绝缘的软连接线，无漏电电流；弹开顶面塞的阀结构，带有特殊的电解液液面指示器；配带自动补水的注液帽；多微孔进口优质斜状隔板，孔率高，电阻低；pp电池壳、盖材料，耐冲击；拥有专利的端子密封结构完全防止极板增长和漏液。

tcm叉车蓄电池组 24v 48v 72v 80v

### tcm叉车蓄电池车型对照表

tcm箱体图号	叉车电瓶型号	长	宽	高	箱体颜色	重量
ctm-002	24v/2pzs180	650	200	580	黑	37.5
tcm-01	24v/vci3	750	175	575	黑	28.2
278m2-60171-1	48v/vcf3a	956	265	560	灰	43
278m2-60171-2	48v/vcf3a	956	300	560	灰	44
278m2-60171-4	48v/vgf290	956	325	570	灰	46
278m2-60171	48v/vcf4n	956	375	570	灰	46
278m2-60171-3	48v/vcf4n	956	380	560	灰	40
ctm0032	48v/vcf3a	965	251	568	灰	47
ctm0121	48v/vcf3a	965	295	590	黑	63
ctm0004	48v/vgf290	975	337	568	灰	79
39562-61601	48v/vgf290	975	338	565	灰	53
ctm0112	48v/vgi370	976	373	568	黑	55
ctm0039a	48v/vcd7cn	980	600	466	黑/灰	92
ctm0024b	48v/vcd8ac	980	600	466	黑	98
281e2-60971	48v/vcd8ac	980	600	495	灰	95
281e2-60971	48v/vgd485	980	600	495	灰	95
281e-60971-1	48v/5pzs400	980	602	495	灰	125
277h2-61001	48v/vcd8ac	980	665	495	灰	129

277h2-61001-1	48v/vcd9ac	980	665	495	灰	129
tcmfcb20	48v/2pzs805	980	835	575	黑	320
ctm0057-1	48v/vgd565	1025	790	466	黑	140
ctm0057-1	48v/vgd565	1030	770	466	黑	125.4
ctm0057-2	48v/vcd9ac	1030	780	466	黑	125.4
281k2-60371	48v/vcd9ac	1030	780	495	灰	145
281k2-60371-1	48v/6pzs480	1030	780	495	灰	148
281n2-60711	48v/vgd565	1030	780	496	灰	145
277p2-61001-1	48v/vcd9ac	1030	845	495	灰	152.5
277p2-61001-2	48v/vgd565	1030	845	495	灰	201
277p2-61001-3	48v/6pzs480	1030	845	495	灰	202
ctm0057	48v/vcd9ac	1050	770	466	灰	125.4
ctm0014a	48v/vgd600	1050	770	466	灰	106
ctm0062a	48v/vgd485	1050	770	466	灰	107
ctm0014a-1	48v/vcd9ac	1050	770	466	灰	106
ctm0062a-1	48v/vcd9ac	1050	770	466	灰	107
281v2-60711	72v/vgd485	1080	895	495	灰	188
277t2-61001	72v/vcd9ac	1080	990	495	灰	171
281v2-60711-1	72v6pzs480	1094	895	495	灰	188
278m2-60172	48v/vcf340	1130	390	563	灰	79
ctm0185	72v/vgi370	1130	650	565	灰	180

### tcm电动叉车电瓶

#### tcm叉车电瓶正确维护方法：

1、不要随便更换充电器，不要去掉控制器的限速各个制造商的充电器一般都有个性化需求，在没有把握的时候不要随意更换充电器。如果续行里程要求比较长，就必须为了异地充电而配备多个充电器，把白天补足充电的充电器采用另外补充的充电器，而晚间采用原配的充电器。去掉控制器的限速，虽然可以提高一些车的速度，但除了会降低车的安全性以外，也会降低电池的使用寿命。

2、保护好充电器一般的使用说明书上面都有关于保护充电器的说明。很多用户没有看说明书的习惯，往往除了问题以后才想起找说明书看，经常为时已晚，所以先看说明书是非常必要的。为了降低成本，现在的充电器基本上都没有做高耐振动的设计，这样，充电器一般不要放在电动自行车的后备箱和车筐中。特殊必须要移动的

情况下，也要把充电器用泡沫塑料包装好，防止发生振动的颠簸。很多充电器经过振动以后，其内部的电位器会漂移，使得整个参数漂移，导致充电状态不正常。另外需要注意的就是充电的时候要保持充电器的通风，否则不但影响充电器的寿命，还可能发生热漂移而影响充电状态。这样都会对电池形成损伤。所以，保护好充电器也是非常重要的。

3、每天都充电即便您的续行能力要求不长，充一次电可以使用2到3天，但是还是建议您每天都充电，这样使电池处于浅循环状态，电池的寿命会延长。一些早期使用手机的用户，以为电池是基本使用完了以后再充电，这个看法是不对的，铅酸蓄电池的记忆效益没有那么强烈。经常放完电对电池的寿命影响比较大。多数充电器在指示灯变灯指示充满电以后，电池充入电量可能是97%~99%。虽然仅仅欠充电1%~3%的电量，对续行能力的影响几乎可以忽略，但是也会形成欠充电积累，所以电池充满电变灯以后还是尽可能继续进行浮充电，对抑制电池硫化也是有好处的。

4、及时充电电池放电以后就开始了硫化过程，在12小时开始，就出现了明显的硫化。及时充电，可以清除不严重的硫化，如果不及时充电，这些硫化结晶将要聚积而逐步形成粗大的结晶，一般的充电器对这些粗大的结晶是无能为力的，会逐步形成电池容量的下降，缩短了电池的使用寿命。所以，除了每天充电以外，还要注意，使用完了以后要尽早的充电，尽可能使电池电量处于饱满状态。

5、定期深放电定期进行一次深放电也有利于'活化'电池，可以略微提升电池的容量。一般的方法是，定期对电池进行一次完全放电。完全放电的方法是在平坦路面正常负荷的条件下骑车到一次欠压保护。注意，我们特别强调一次欠压保护。电池在一次欠压保护以后，电池经过一段时间以后，电压还会上升，又恢复到非欠压状态，这时候如果再使用电池，对电池的伤害很大。在完成完全放电以后，对电池进行完全充电。会感觉电池容量有所提升。

关键词：tcm叉车电瓶 tcm叉车电池 tcm叉车蓄电池