

合力叉车电瓶 合力5吨电叉车电池

产品名称	合力叉车电瓶 合力5吨电叉车电池
公司名称	广州贝朗斯动力电源有限公司
价格	36800.00/组
规格参数	品牌:贝朗斯 型号:80V/560AH(5PZS650H)
公司地址	中国 广东 广州 白云区 夏花二路28号
联系电话	86 020 86603123 13538843060

产品详情

合力CPD50专用叉车蓄电池，5吨电叉车电池

合力(CPD50)叉车电瓶属于合力大吨位的电动叉车，需要配上80V650AH，蓄电池型号：40-5PZS650H才够力，起叉货物重量达到5吨，我司广州贝朗斯是合力叉车电池的代理商，在广东地区从事叉车电池行业多年，对合力每一款配套叉车用蓄电池参数都十分了解，合力叉车，作为国内大电瓶叉车制造基地，在行业中享有较高名誉，是国产中性价比高的产品，作为家一级装备企业，合力蓄电池叉车及内燃叉车广泛应用到各种工业、物流、工矿、搬运、码头、冷库等不同领域，可以说是国产中的装卸“战斗机”。目前合力叉车配套蓄电池多为迅启、火炬、顺风、GS等知名电池品牌，价格定位不高，更换比较便捷，在日常工作中，注意维护的话都可达3年以上，蓄电池叉车是以蓄电池作为动力源，通过电机将电能转换为机械能驱动叉车行走和转换为液压能驱动工作装置工作的叉车。蓄电池叉车种类很多，一般分托盘堆垛蓄电池叉车、前移式蓄电池叉车和平衡重式蓄电池叉车等。

合力平衡重式蓄电池叉车按在地面上支支撑点的数目又可分三支点和四支点两种。四支点平衡重式蓄电池叉车的结构，除电气控制系统与内燃叉车不同外，其他系统的结构基本上与内燃叉车相同或类似。现就蓄电池平衡重式叉车与内燃式叉车的不同结构特点简述：一般有单电机和双电机两种驱动系统，单电机驱动系统一般由：减速箱总成，差速器总成及驱动桥组成，驱动电机与减速器、主动齿轮直接相联。通过一级或两级减速，将扭矩传送到左右齿轮。双电机驱动系统是将行走电机直接与轮边减速器相连，分别驱动两个驱动轮，目前叉车蓄电池依然是为环保的新能源，作为合力主要动力电源，其价格低廉、易于维护等原因而大受青睐。

合力原装叉车蓄电池，合力4吨电动叉车电池

广州贝朗斯动力电源有限公司是一家专业合力叉车蓄电池销售公司，全系列合力叉车电源箱图纸均可提供，可迅速响应报价、维修、现场等各种方案。一组新的48V叉车电池，以24只2V单体串联，正常工作时间可达8小时，满足了日常需求，但如果忽然时间缩短，那么要逐个检查单体比重及电压，是否存在质量问题，或者到期更换状态了，一般技术状态良好的蓄电池，用高率放电计检查时，其单格电压应稳定在1.6V以上或在绿色区域；若低于1.6V，在5秒内尚能保持稳定，一般为放电过多；若没有电压显示，或电压表指针很快复零，则表示该单格电池或整个蓄电池有短路、断路或其他故障，应用万用表或通过充电来进一步检查分析，叉车电池短路的话，不可修复，也无法修复，只能更换单体，并焊接。

合力蓄电池叉车整机设计以人机工程为主导思想，融合先进的设计理念和技术，具有良好的安全性、操纵性和舒适性，流线型的外观设计，具有无污染、低噪音等特点，采用EPS电转向系统，具有开机自动回正功能，使得操作更加轻巧自如。采用先进的AC控制系统具有电机免维护等特性，大大特高了维修的方便性，国内首创的导轨技术，使得维护更加方便。优良的行驶性能，门架高起升速度，在充分保障安全的前提下，大大提高了工作效率。较小的转弯半径，能使叉车在狭小的空间内灵活操作。

合力电瓶叉车电池 大吨位电动叉车电池

合力仓储叉车LG20ET电动托盘搬运车一、高性能&高可靠1、交流驱动系统使整车反应更迅速，控制更精确，运行更平稳，电瓶使用寿命长。2、特殊设计的交流驱动电机，提供更强大动力，在满载情况下，继续保持高速运行，大于8%的满载爬坡能力，使作业更广泛有效。3、世界的液压站，底噪音，小振动，密封性能好，空载满载下降速度自动调整，确保起升下降平稳可靠。4、高强度车身设计，适合高强度工作场所，使用寿命长。5、前后车架通过新型的上连杆联接，减少了车辆在行驶过程中的摆动。6、卓越的空托盘进出性能，使作业效率大大提高。7、两个可调万向轮，安装在车底两侧，确保车子行驶平稳。8、新的交流控制器，质量可靠，性能优异，具有再生制动、反向制动及多种参数可调功能，可使整车的运动性能达到不同作业状态下的优秀状态。二、更安全1、两种行驶速度，护臂闭合踏板折叠时，只能以一半速度行驶；护臂张开踏板打开可全速行驶，提高操作者的安全性。2、紧急反向行驶功能，在向后行驶过程中，一旦操作者背后碰到物体，操作者会自然反应身体撞击手柄反向按钮，车子立即紧急反向行驶，使操作者避免受到伤害。3、紧急断电开关作为标准配置，只需按下紧急停止按钮就可以切断所有电源，车子立即停止。4、防滑制动功能，使车子在失控或者斜坡行驶时，防止其下滑。三、易操作1、人性化设计的操纵手柄，美观、简洁、所有的操作功能均可在手柄上简单按钮轻松实现，方便左右手操作，提高驾驶舒适性。2、兼顾站驾、步行两种操作方式，灵活转换，实现一机多用。踏板折叠后，可在较小空间内低俗操纵。3、护臂、踏板可方便折叠，很容易实现踏板式步行式相互转换。4、较矮的车身，使操作者作业视野大大增加。四、易维护1、车体的自身拆装快捷方便，去掉后盖后，主要关键零部件就能立即被检测维修。2、交流驱动电机，无碳刷，基本无需维修，大大减少维护成本。3、控制器自我诊断系统，通过手持单元显示故障代码，解决故障更方便。4、计时器和电量表显示为标配，方便提醒操作者适时充电。5、电瓶箱盖容易开启，方便对蓄电池补液和充电。6、开放式电瓶箱设计，可以选配更大容量电瓶仓储叉车STD堆垛车宽敞的操作平台；防滑板面；良好的稳定性，保障了高空安全操作。仓储叉车SDD堆垛车宽敞的操作平台；防滑板面；良好的稳定性，保障了高空安全操作。仓储叉车CTD10J低重心设计，稳定性佳；独特的转向机构，操作更加灵活、稳定可靠；低电压保护系统，延长电瓶的使用寿命；采用德国进口门架和进口电机；交流电机，无需更换碳刷，具有良好的坡道起动性能。仓储叉车CTD20J低重心设计，稳定性佳；独特的转向机构，操作更加灵活、稳定可靠；低电压保护系统，延长电瓶的使用寿命；采用德国进口门架和进口电机；交流电机，无需更换碳刷，具有良好的坡道起动性能。仓储叉车CTD15J低重心设计，稳定性佳；独特的转向机构，操作更加灵活、稳定可靠；低电压保护系统，延长电瓶的使用寿命；采用德国进口门架和进口电机；交流电机，无需更换碳刷，具有良好的坡道起动性能。仓储叉车CQDH10A堆垛车货叉可以前后伸缩，剪叉伸缩距离在500mm以上；转弯半径小，适合在狭窄的通道内使用；采用液压转向系统，转向灵活轻便；改良后的设计进一步提高了额定载重和起升高度。

合力叉车电池 理士叉车电池

合力仓储叉车CQD20H前移式堆垛车机械制动和电机制动同时作用，延长了制动器的使用寿命；先进M OSTFET控制系统，使叉车操作精确；液压助力转向系统，使转向灵活轻便；大容量电瓶48V/400AH；转

弯半径小，货叉能够前后移动和前后倾斜，可以在2.8M宽的通道内自如工作；宽大坚固的叉车底盘，保证了叉车足够的稳定性；具有高空安全限速功能，保证了高空作业的安全，更方便驾驶操作；宽敞舒适的驾驶室和可调式座椅；采用双电控控制，货物的提升和叉车的行驶都可实现无级调速；全液压助力转向系统，使转向灵活轻便；驱动和转向一体化设计；采用优质的进口门架，提高门架的使用寿命和稳定性。仓储叉车CPD10A坚固的护顶架，使操作者更加安全；标准设计，视野清晰，虽空间紧凑，操作者却出入便利；重心低，稳定性好，转弯半径小，转向灵活；半座靠椅设计，大程度上减轻操作者的疲劳；采用国际先进的交流电控，使叉车行走、起升、转向均实现电脑控制；采用他励和控制技术，具再生制动和“斜坡抑制”特征；先进的MOSFET控制系统，使叉车操纵更精确，且运行平稳；高限位具有机械和电子的双重保护功能；全液压助力转向系统，操作者轻便更安全。仓储叉车CPD10AC坚固的护顶架，使操作者更加安全；标准设计，视野清晰，虽空间紧凑，操作者却出入便利；重心低，稳定性好，转弯半径小，转向灵活；半座靠椅设计，大程度上减轻操作者的疲劳；采用国际先进的交流电控，使叉车行走、起升、转向均实现电脑控制；采用他励和控制技术，具再生制动和“斜坡抑制”特征；先进的MOSFET控制系统，使叉车操纵更精确，且运行平稳；高限位具有机械和电子的双重保护功能；全液压助力转向系统，操作者轻便更安全。

安徽合力叉车蓄电池价格 和鼎合力叉车电池批发

电动叉车即便您的续行能力要求不长，充一次电可以使用2到3天，但是还是建议您每天都充电，这样使电池处于浅循环状态，电池的寿命会延长。一些早期使用手机用户以为电池是基本使用完了以后再充电，这个看法是不对的，叉车蓄电池的记忆效益没有那么强烈。经常放完电对电池的寿命影响比较大。多数充电器在指示灯变灯指示充满电以后，电池充入电量可能是97%~99%。虽然仅仅欠充电1%~3%的电量，对续行能力的影响几乎可以忽略，但是也会形成欠充电积累，所以电池充满电变灯以后还是尽可能继续进行浮充电，对抑制电池硫化也是有好处的。电动叉车各个制造商的充电器一般都有个性化需求，在没有把握的时候不要随意更换充电器。如果续行里程要求比较长，必须为了异地充电而配备多个充电器，就把白天补足充电的充电器采用另外补充的充电器，而晚间采用原配的充电器。去掉控制器的限速，虽然可以提高一些车的速度，除了会降低车的安全性以外，也会降低电池的使用寿命。

关键词：合力叉车蓄电池 合力叉车电瓶 合力叉车电池 合力HELI叉车