

林德叉车电瓶 林德叉车电池

产品名称	林德叉车电瓶 林德叉车电池
公司名称	广州贝朗斯动力电源有限公司
价格	19600.00/组
规格参数	品牌:贝朗斯 型号:48V560AH (4PZS560) 产地:广东
公司地址	中国 广东 广州 白云区 夏花二路28号
联系电话	86 020 86603123 13538843060

产品详情

林德叉车专用蓄电池，林德e30叉车电池80v575ah，5pzs575la

广州贝朗斯公司专业提供林德叉车蓄电池组，全新原装配套的林德叉车电瓶，可根据客户要求配置非标、欧规的叉车电瓶品牌，如：gs,hoppecke,hawker等进口品牌蓄电池，也可选择国内比较优质的叉车电池品牌：迅启,maci,火炬等一线品牌，分软连接和硬链接两款，只要用户提供叉车型号即可，剩下工作交由我公司去操作，林德叉车全系价格、铁箱图纸都依照原厂配置一样。专业显出品质。作为林德叉车电瓶批发商，本公司目前拥有一支技术含量较高的服务团队，对蓄电池充电、焊接、安装、充电机配置能准确将客户成本降到低。在全国各地均可免费发货。电池应时常存放在干净，没有尘埃及腐蚀的地方。林德蓄电池组如需要加注电解液，应该充电之后进行。如电解液水平充电之前已低于隔板，必须加进电解液大约1/8 ”高过隔板方可充电。蓄电池在充电之后要检查电解液水平，保持在电池盖底部分约1/4 ”。林德叉车蓄电池用来补充的液体，应该是纯蒸馏水。特别注意要避免有金属杂质混于蒸馏水内。为达至蓄电池佳寿命，当电池容量消耗80%以后建议不再使用。采用适当容量的电池能有助避免其过度放电。用正确充电器与电池之充电时间正常大约为8个小时。规格不符的充电器会严重地损坏或降低蓄电池的寿命；欢迎各叉车维修点、叉车服务站、叉车4s店、叉车销售店实地考察、洽谈分销方案，现我司可以配

套林德以下车系：e48、e25、e25p、e252/p lng、e302/p、e40p、e30spec batteri

centrallyft、r60.30,40,50,mx30,e30,efg 9/16, 9/20、e30-337、e15s(ng)、p200,r60-20,25steinbock

wa10/13/15,etx、e18.20p、e15s(ng)/e16z,cem 16s,ctm

20、t20ap、e18、e14、e15ng、p50z,p60z、e15、e10.12.15、t30、e15、e12,r6 ef26/0606,r50,etm v10,efg-d 10,ef14/0605、t18,t20 lng,l14 ap、t20 br141、r14,16、t20ap、egv 14,l10/12ac、l10/12,egu-20s,ejd20 lng samt

wagner egu20

林德叉车电瓶，80v700ah，e20p林德叉车电池5pzs700

作为中国叉车行业的领跑者，林德(中国)不仅仅是一面旗帜，也是一个缩影。1993年德国林德叉车落户中国厦门，投资之巨，决心之大，使全球叉车企业望其项背。随后林德花了7年的时间在中国卖了1万台叉车；而卖出第二个1万台只花了3年时间；第三个1万台仅仅用了一年半的时间。林德在艰难地启蒙中国市场的同时，自身也在加速发展。目前，林德在中国不仅拥有满足各行业需求的全系列的产品和领先技术，而且还有覆盖全国的销售与服务网络及40多家分支机构，可为全国各行各业的用户提供专业及时的服务。站在新的更高的台阶上，面临新的市场形势，保持业界“排头兵”地位，林德(中国)需不断创新，不断挑战自我。这种自我挑战对负有使命感的华裔ceo郭进鹏来说具体而明确。郭进鹏是马来西亚华裔，祖籍福建，今年初刚刚上任。在加入林德(中国)之前，郭进鹏任美国伊顿公司伊顿动力亚太区总裁，中国区董事总经理；此前，曾在美国通用电器集团(ge)服务了10余年。

林德电动叉车所采用的是ltm（林德晶体管模块控制）、ldc（林德数字控制技术）控制系统，驱动系统多数是采用的双电机驱动形式，液压及转向系统大部分采用的复励直流电机作为动力，以达到低能耗、行走平稳、操作方便、效等优点，如能加上正确的日常维护保养以及周期性的维护保养会延长叉车的无故障运行时间，并延长叉车的使用寿命。

林德电动叉车的日常维护包括以下几方面 1. 蓄电池的日常检查与维护

在切断蓄电池与充电器的连接之前，首先检查充电器的显示以及充电器的记录，假如充电器的面板上显示有出错的信息一般蓄电池的充电未结束，在出现故障时充电器已经中断充电过程，这时需与林德的售后服务人员联系。检查确认充电情况正常时，记录充电器的充电时间，输出的容量及充电结束时单体的平均电压后，再断开蓄电池与充电器的连接。

清理蓄电池表面的灰尘，以免在蓄电池的表面形成放电的回路，缩短蓄电池的放电时间。但请注意不要用水冲洗，仅用干净的布擦即可。

检查蓄电池的单体间的连接以及蓄电池的电源输出线的连接情况，保证蓄电池的连接良好，以保证电流输出畅通。

在将蓄电池的插头与叉车的电器的电源插座连接前，先检查电瓶的每一单体的电解液的液面，是否在标准范围内，假如电解液的液面较低需要添加蒸馏水至标准范围（一般要求电解液的液面盖过极板 10 - 15mm。有条件可以使用蓄电池的自动加水系统，以保证每次加水在正确的液面）。加液结束后再将蓄电池连接到叉车的电源插座。

注意：蓄电池的液面过高或充电前添加蒸馏水会引起电解液的溢出，

注意：蓄电池的液面过高或充电前添加蒸馏水会引起电解液的溢出，蓄电池的电解液的液面过低会损坏蓄电池的电极板。的液面过低会损坏蓄电池的电极板。蒸馏水的选择：

电池在添加蒸馏水的时候应该注意是质量可靠的蒸馏水，蒸馏水的选择：

电池在添加蒸馏水的时候应该注意是质量可靠的蒸馏水，通

常的自来水，矿泉水和一般饮用水中含有杂质和金属元素，

常的自来水，矿泉水和一般饮用水中含有杂质和金属元素，会产生沉淀和导致短路影响电池使用寿命。

通常在无法取得工业用蒸馏水的情况下 可选用较高质量的（蒸馏水的情况下，响电池使用寿命。

通常在无法取得工业用蒸馏水的情况下，可选用较高质量的（如沃特满蒸馏水）家庭蒸馏水。

特满蒸馏水）家庭蒸馏水。 2. 液压油（林德推荐抗磨液压油 b20 hlp、hm iso - vg68 和 vg46 两种）

完全降下门架上的货叉架。拧开带油位标尺的通气过滤器。用清洁布将油标擦干

完全旋入带油标的通气滤芯器，然后再旋出，观察油标。

油位应位于油标预先设置的低和高刻度之间。

如油位位于低液面以下，将液压油添加到油标上限标记为止。

注意：液压油过少，将会导致门架不能完全提升。注意：液压油过少，将会导致门架不能完全提升。

3. 检查叉车是否有漏油现象。 4. 检查叉车的轮胎螺丝是否拧紧。（一般新车每运行 10

工作小时检查一次，运行 50 小时后每 100 小时检查一次）。 5. 照明信号系统检查。

6. 仪表的显示检查，在电源接通后打开钥匙开关后，一般所有的仪表灯会点亮 2~3 秒钟，

然后熄灭。此时检查是否有仪表灯的灯泡不亮的情况，以免在有报警信号时不能在仪表

上显示。如有报警信号出现，及时检查故障原因。

此外，夏季的气温较高，电机工作及蓄电池的充电时受周围环境温度的影响，温度升高较快。需经常检查电机的散热的风扇的工作是否正常，电瓶的充电过程中保证通风良好，以保证叉车的正常运转。

林德e15c叉车蓄电池，48v560ah，林德1.5吨叉车电池4pzs560进入中国14年来，这家欧洲百年企业一次任命一位华裔担任林德(中国)ceo，也许正是其推进中国战略的直接反映。在与郭先生的交谈中，我们能清晰地感受到其“以客户为中心，不断创新，开发本地化的卓越的产品和服务，满足用户不断增长的多样化应用需求”的决心和信心，也能感受到其带领林德(中国)走向新的辉煌，继续成为中国叉车行业的领航者的雄心。

记者：听说您上任后不久，便制定了林德(中国)的五年规划。能否请您详细描述一下您勾画的蓝图以及您将要采取的策略?郭进鹏：林德(中国)的5年规划具体说来，就是到2010年实现营业额和销售量翻番，保持持续快速的增长。我们将通过实行以下行之有效的策略，实现我们的五年蓝图：，继续推行本土化策略。为满足本地客户的多样化需求，我们将以客户为中心，研发、生产更多本地化的产品。这其中有两个重要内容，一个是本土化研发，我们将加强力度推行研发的本土化。要在中国市场推出更多符合本地客户需求的产品，就一定要加强在中国本土的研发，“design in china for china”，我们将把设在厦门的研发中心打造成叉车研发中心。另一个是本土化生产，我们将进一步提高在中国的本土化生产比例。比如，为顺应国内集装箱业务的迅速发展，我们决定在厦门基地生产重型叉车。第二，继续扩大在中国的市场份额，虽然我们在中国经营了多年，也建立了广泛的销售网络，取得了很大的成功，但在某些细分市场还没有做到位，还有空间和余地。所以我们会针对性地开展相应的市场工作，进一步提高林德叉车的市场占有率。第三，增加出口。林德(中国)这几年已出口了一大批在厦门生产的车型。我们在厦门的工厂为亚洲规模大、设备进的叉车生产基地，除满足原有国内外市场的需求，还有很大的产能空间可进一步发挥，生产更多卓越的产品。出口国外市场。第四，把林德(中国)建成林德集团重要的采购基地。林德集团在德国、法国、美国、英国及意大利都设有生产基地，但是在零部件采购方面并没有实施统一的全球采购。中国是一个制造业大国，如果借用我们在中国的优势为其他兄弟工厂提供低价优质的采购服务，不仅能帮助兄弟工厂降低成本，为集团带来效益，也能帮助林德(中国)降低成本，带来新的赢利增长点。另外我们还将实施包括人才培养、质量管理、流程简化等内部管理优化方面的策略。

林德电动叉车电瓶24v230ah，2pzs230，林德托盘叉车电池

记者：在物料搬运设备市场，目前看来需求的层次比较多，也比较复杂，市场竞争更趋激烈，林德是否会对市场战略进行一些调整，或对自身的角色进行重新定位?郭进鹏：随着叉车市场的发展，原有的高、中、低端的需求层次划分将越来越模糊，用户将越来越多地考虑应用的综合效益。正因为如此，林德(中国)对自己的角色定位并不纯粹是一个叉车供应商，而是一站式的综合的物料搬运解决方案供应商。林德独有的logis(运行成本分析系统)、stratos(仓储规划与动态模拟系统)及lfm(车队管理系统)等专业全面的解决方案，可帮助用户以低的拥有成本构建高效的物料搬运解决方案，便于用户专注于核心业务，创造更高的经营效益。林德人将坚持以客户为中心，通过林德优化的全面的解决方案、不断创新的科技和产品以及一专业的服务来帮助和支持我们的用户效地达成目标。

记者：今年4月起，林德(中国)推出了一项引人注目的促销活动：承诺对新签定合同的1.2-8.0吨柴油叉车静压传动系统进行“10年保修活动”。此项活动一推出便引起了市场方面的极大关注。请问为什么林德(中国)能做出如此承诺?郭进鹏：林德静压传动系统的技术优势及其带来的高可靠性、低故障率，让林德(中国)有信心做出如此承诺。叉车的有效工作，传动系统起着非常关键的作用。林德静压传动是目前世界上内燃叉车理想的传动方式，也是林德叉车独有的特点和优势。静压传动系统相比传统的传动系统，省却了离合器、变速箱、差速器，同时实现了无磨损制动，不仅提高了叉车运作效率。而且大大降低了叉车维护成本。传统的传动系统故障率高，不仅需要高额的维修费用，也影响了用户的工作效率。我们对用户做出这样的保修承诺，一方面是对我们的静压传动技术非常有信心，另一方面是希望为用户降低运作成本，提高用户的综合效益。

记者：林德电动叉车不论是销量或是性能，一直在业界名列前茅，听说林德(中国)今年又推出了一款高性能的电动叉车e16c，请您介绍一下该产品的特性。同时我们知道林德仓储叉车的销量多年独占市场鳌头，请问林德(中国)是如何做到的?郭进鹏：林德(中国)于今年6月份推出了新一代高性能电动叉车一承载能力为1.6吨的e16c。该款产品采用了多项行业领先的独有的技术和设计理念，如：ldc(林德数字控制系统)、林德指尖控制手柄、林德双踏板系统及倾翻式驾驶室，便于叉车驾驶者轻松效地进行叉车操控及维

修保养，大大提高了驾驶者的工作效率。林德仓储叉车多年来能取得如此喜人的成绩，首先要感谢广大用户的青睐和支持。而如果从林德自身来讲，重要的是林德(中国不仅拥有独到的叉车技术和设计，可为用户提供高质量、高性能的产品，而且可为用户提供成熟全面的一站式仓储解决方案。如前面所提，以效、卓越的产品为载体，以遍布全国的密集的服务网络为依托，以先进的物料搬运管理理念为专长，以效的仓储管理系统(如stratos)为特色，以专业敬业的

售后服务工程师队伍为保障，林德(中国)可根据用户的实际应用需求，为用户量身定做，提供优化的仓储解决方案，提供专业及时的售后服务保障，提高用户的综合应用效益，使客户放心地专注于其核心业务。

林德叉车用蓄电池，德国林德电动叉车电池

记者：林德一直在推动叉车租赁业务，目前取得了怎样的进展?郭进鹏：作为中国叉车行业一贯的领军人物，借鉴欧美家特别是林德集团内的成功经验，并得益于集团的全力支持，早在5年前，林德就率先在业界推出了全面租赁业务。林德(中国)还设立了一个专门的租赁部门，建立了一整套规范化、专业化的适合中国市场的租赁业务模式和体系，在全国范围内全面开展租赁业务，帮助客户优化资金运作。林德(中国)可根据客户的需求，为客户量身定做、设计适合客户特点的长期租赁方案。同时，林德还提供短期租赁服务，以满足客户临时性或季节性的需求。林德(中国)的租赁业务深受客户的欢迎，业务规模和覆盖区域得以迅速发展。目前客户遍布汽车制造行业、物流行业和其他生产制造业等对物流需求尤为集中的行业，其中不乏诸如戴尔、摩托罗拉、一汽解放、麦德龙、柯达等知名企业。叉车租赁服务既解决了用户的设备使用需求，又可为企业带来资金运作等财务上的好处、使用上的灵活以及管理上的便利，可谓一举数得，是一种优化的经营管理模式，具有巨大的发展潜力。我们对租赁业务的发展前景非常看好，并将在这方面做更大的投入。

记者：林德在业内素以高端产品著称，并站在技术发展的前沿，您如何看待叉车技术的发展趋势?郭进鹏：我认为将来叉车的发展重要有以下两个趋势：首先是节能化和环保化，随着人们对环境污染及能源短缺危害的认识，环保与节能已成为世界共同关注的焦点，因此，环保型、节能型叉车将成为市场主流。排放少、噪声小的叉车必将大受欢迎，叉车的动力燃料也将得到进一步的发展，如：使用氢气等替代原有的动力燃料。另外，叉车将越来越趋向专业化，现代化仓储系统、大型超市及配送中心的纷纷建立，刺激了对专用室内搬运机械需求的增长。高性能电动叉车、前移式叉车、窄巷道叉车等各类专用的仓储叉车将得到迅速的发展。今后林德(中国)将继续秉持“以客户为中心”的理念，致力于不断创新，引进并消化世界进的叉车技术，引领中国叉车行业技术发展趋势，为用户提供综合效益化的技术和产品。