

# 火炬叉车电池|火炬叉车电瓶

|      |  |
|------|--|
| 产品名称 | 火炬叉车电池 火炬叉车电瓶  |
| 公司名称 | 广州贝朗斯动力电源有限公司  |
| 价格   | 15000.00/组   |
| 规格参数 | 品牌:贝朗斯<br>型号:48V400Ah(24-D-400BS,8DB400,8PZB400,8PBS400,VSD8AC)<br>制造:广东 |
| 公司地址 | 中国 广东 广州 白云区 夏花二路28号   |
| 联系电话 | 86 020 86603123 13538843060  |

## 产品详情

火炬叉车电池，电动叉车电瓶 叉车电瓶是一种牵引型蓄电池组，具备工作时效长、失水少、放电电流大等特点，是铅酸蓄电池的其中一种，我们日常所见到的电动叉车电瓶80%都是铅酸电池，这种电池分为外化成电池和内化成电池。现阶段，国内铅酸蓄电池行业85%以上的工艺采用的是外化成，外化成电池相比内化成电池的优点是技术成熟，电池极板可以进行筛选，电池的一致性和可靠性有保证；缺点是成本高，需要专门的化成槽，充电电流较小，化成所需时间较长，特别是在生产过程中，外化成工艺中产生的生产废水严重污染环境，国已将外化成工艺列入蓄电池环保整治重点对象。与此相比，内化成工艺所带来的污染则比外化成工艺要小得多。内化成工艺相比外化成，可以节能 28.5%，节水90%以上。因此基于内化成工艺的铅酸蓄电池生产，已经成为一种趋势。但由于基于内化成工艺的电池充电技术研究起步较晚，现阶段并没有一套合理成熟的充电方案。因此，研究基于内化成工艺的电池充电技术是十分有必要的。我国是经济型发展国，目前物流的发展推动叉车电瓶的需求量。

淄博火炬蓄电池，合力叉车蓄电池 国内电瓶叉车 市场正在进入国际化走向，很多生产工艺已逐步成熟。内化成充电过程中蓄电池内部温度过高。内化成充电过程中，蓄电池内部的温度一般不宜超过60。如果温度过高，蓄电池内部的各种活性物质的活度将会增加，可能会导致极板上产生结晶以及电池过充的可能，从而损害蓄电池。由于内化成工艺相比于外化成工艺，没有专门的水槽给电池进行降温，因此，如何控制充电过程中的温升是困扰内化成充电工艺的一大难题。充电过程中的极化现象。极化现象也是影响充电效率的一大因素。在充电过程中，蓄电池内部会发生电化学反应，从而产生极化。火炬蓄电池一次充电时注意的事项：初充电如果充不好会影响电池的使用寿命，电池加满电解液后要静放5-10个小时，然后进行充电，初充电时间为72个小时，在充电期间应做好充电记录，随时观察电池的反应情况，特别要注意电池的充电环境温度不要过高，如果过高要采取降温措施。火炬蓄电池充好电以后要进行放电工作，这个环节是不可缺少的，然后再重新充12个小时以上的时间，电池的初充电就算大功告成了，广大客户在对电池充电时一定要严格遵守原则，这是延长电池使用寿命的关键。

火炬叉车电瓶，杭州叉车蓄电池组

极化现象主要有三种：欧姆极化，浓差极化和电化学极化。如果不能控制好充电过程中的极化现象，

则会导致蓄电池内部温度升高，可接受的充电电流变小，从而影响充电效率。蓄电池容量不易充满及充电时间长。由于极化现象的存在和充电过程中温升的原因，未化成的铅酸蓄电池在一次化成充电时，其电量并不容易充满以及存在充电时间过长的问题。如果电量没有充满，则会在后续的充电过程中，蓄电池的电量也 不容易被充满，从而导致蓄电池的使用效率下降，并影响蓄电池的使用时间。因此，首次化成的铅酸蓄电池，一定要保证其电量饱满；广州贝朗斯动力电源有限公司 主要批发叉车电瓶、汽车电池、船用电瓶等各种铅酸蓄电池，可迅速根据客户用途响应需求配置，做到全面、专业化供应商。叉车电瓶价格，火炬叉车蓄电池 火炬蓄电池，山东淄博火炬蓄电池-电动叉车蓄电池型号表：

BS普通系列电池型号规格参数