

# DALIAN叉车电瓶|大叉叉车电池

产品名称	DALIAN叉车电瓶 大叉叉车电池
公司名称	广州贝朗斯动力电源有限公司
价格	16500.00/组
规格参数	品牌:贝朗斯 型号:24-D-450S(9PZB450,9DB450,9PBS450) 制造:广东
公司地址	中国 广东 广州 白云区 夏花二路28号
联系电话	86 020 86603123 13538843060

## 产品详情

大连电动叉车电瓶24-D-450S，48V450AH，1.5吨叉车电池

专业供应新疆地区大连电动叉车电瓶，提供全系列型号叉车蓄电池组，型号从48V~80V不等的电压，快速做出可行性报价方案，提供售后服务。叉车蓄电池续航寿命和使用有着很大的关系，充电、放电、使用过程的维护，方方面面都联系着蓄电池之心。特别在起步、叉货、爬坡时，尽量避免瞬间大电流放电，大电流放电容易导致产生硫酸铅结晶，从而损害电池极板的物理性能。叉车蓄电池采用的是管式的极板结构，耐放性虽然强，但稍有不甚，容量造成报废，虽环保，但更换叉车电池价格也不便宜，一般情况蓄电池都在夜间进行充电，平均充电时间在8小时左右。

蓄电池以放电深度为80%时充一次电佳，根据实际情况进行必要充电，避免伤害性充电。很多时候我们工作人员去到企业更换叉车电池组，见到很多是放在蓄电池外置于空地，任由日晒雨淋，这样对电池自放电十分大，伤害寿命的，还有温度过高的环境会使蓄电池内部压力增加而使电池限压阀被迫自动开启，直接后果就是引发电池活性下降，加速极板软化，充电时造成壳体发热、壳体起鼓、变形等致命损伤，以上叉车蓄电池延长工作时效使用方案。

大叉叉车电池40-6DB600，6.5吨大连叉车蓄电池组80V600AH

叉车蓄电池虽然是管式极板装配，但也属于铅酸电池，但凡铅酸电池若是在放电过程中，超过电池放电的终止电压值，还继续放电时就可能会造成电池内压升高，正、负极活性物质的可逆性遭到损坏，使电池的容量产生明显减少。蓄电池放电到终止电压后，继续放电（过放电）会严重损害蓄电池，这是因为此时极易形成不可逆硫酸盐化，从而使充电恢复能力变差，甚至无法修复。所以蓄电池使用时应防止过放电，“欠压保护”是有效的措施。

“欠压保护”措施是由叉车控制器控制的，我们建议叉车蓄电池放电至70%-80%容量要马上补充电量，否则，对蓄电池影响性十分大。叉车新蓄电池的充电方法怎样才合理？一次充电都比较高重要，会影响到蓄池日后的合作寿命。将叉车蓄电池正极接电源正极，电池负极接电源负极。初充电争两个阶段进行：

首先用初充电电流充到电解液放出气泡，单格电压升到2.3~2.4V为止。然后将电流降为1/2初充电电流，继续充到电解液放出剧烈的气泡，比征和电压连续3h稳定不变为止。

### 大连电瓶叉车电池24-5DB500，1.8吨大连平衡重叉车电瓶

全部充电时间约为45~65h。充电过程中应常测量电解液温度用电流减半、停止充电或冷却的方法，将温度控制在35~40℃，初充电完毕时，若电解液比重不合规定，应用蒸馏水或比重为1.4的电解液进行调整。调整后再充电2h，直至比重符合规定时为止。

新叉车蓄电池一次充电后往往达不到容量，应进行放电循环。用20h时放电率放电（即用额定容量1/20的电流放电至单格电压降到1.75V为止），然后再补充充电电流充足，经过一次充、放电循环若容量仍低于额定容量的90%时，应再进行一次充、放电循环。

叉车蓄电池组多数以不同的组合电压出现，用途广泛，是各类机械设备选的动力电源，充电和放电的技术是很关键的，可说是对整组电池的寿命产生决定性影响，很多用户新买的叉车蓄电池使用寿命和时间不理想，受到的因素很多，我们从简分析下几点要素：如果电池组寿命低于单体平均寿命的一半以下，可以推断都是由于使用技术不当造成的，首要原因当推过充和过放导致单体电池提前失效。以单体电池为动力源如移动通讯，电源管理技术已经十分完善，但在蓄电池组中，单体之间的差异总是存在的，以容量为例，其差异性永不会趋于消失，而是逐步恶化的。组中流过同样电流，相对而言，容量大者总是处于小电流浅充浅放、趋于容量衰减缓慢、寿命延长，而容量小者总是处于大电流过充过放、趋于容量衰减加快、寿命缩短，两者之间性能参数差异越来越大，形成正反馈特性，小容量提前失效，组寿命缩短。

目前充电主要是限压限流法，初期恒流（CC）充电，电池接受能力强，主要为吸热反应，但温度过低时，材料活性降低，可能提前进入恒流阶段，因此在北方冬天低温时，充电前把电池预热可以改善充电效果。随着充电过程不断进行，极化作用加强，温升加剧，伴随析气，电极过电位增高，电压上升，当荷电达到约70~80%时，电压达到高充电限制电压，转入恒压（CV）阶段。理论上并不存在客观的过充电压阈值，若理解为析气、升温就意味着过充，则在恒流阶段末期总是发生不同程度的过充，温升达到40~50摄氏度，壳体形变容易感测，部分逸出气体还可以复合，另一些就作为不可逆反应的结果，损失了容量，这可以看作电流强度超出电池接受能力。在恒压阶段，有称涓流充电，大约花费30%的时间充入10%的电量，电流强度减小，析气、温升不再增加，并反方向变化。

对于过度充电的叉车蓄电池组，在检查的时候，单体电压较高者，相对组内其它电池已经进入过充电阶段。过充电时，若在恒流阶段发生，由于电流强度大，电压、温升、内压持续升高，若继续过充，气阀打开、温升继续升高、不可逆反应加剧。恒压阶段，电流强度较小，过充症状不如恒流阶段显著。只要温升、内压过高，就伴随副反应，电池容量就会减少，而副反应具有惯性，发展到一定程度，可能在充电中也可能在充电结束后的短时间里使电池内部物质燃烧，导致电池报废。

过充电加速电池容量衰减、导致电池失效，百害而无一利。对于过度放电使用的叉车蓄电池组的导线电阻和触点电阻，电压继续下降，经过一段时间以后，到达新的电化学平衡，进入放电平台期，电压变化不明显，放热反应加电阻释热使电池温升较高。放电电压曲线近似单体放电曲线，持续放电，电压曲线进入马尾下降阶段，极化阻抗增大，输出效率降低，热耗增大，接近终止电压时停止放电。考虑组内单体电池，必有相对的过放电情况。

### 大连3吨叉车电池CPD30，80V450AH,40-6DB450H

在放电后期，电压接近马尾曲线，组中单体容量正态分布，电压分布很复杂，容量小的单体电压跌落得也就早、快，若这时其它电池电压降低不是很明显，小容量单体电压跌落情况被掩盖，已经被过度放电。观察单体过放情况，进入马尾曲线以后，若电流持续较大，电压迅速降低，并很快反向，这时电池被反方向充电，或称被动放电，活性物质结构被破坏，另一种副反应很快发生，过一段时间，电池活性材料接近全部丧失，等效为一个无源电阻，电压为负值，数值上等于反充电流在等效电阻上产生的压降，停止放电后，原电池电动势消失，电压不能恢复，因此，一次反充电足以使电池报废。

论述总结：叉车蓄电池的过充过放对电池的损害都是致命的，不同之处仅在于过充产生大量气体、易自燃和爆炸、表象剧烈，过放外观变化和缓、但失效速度却极快，在正常使用中都应严格避免出现。鉴于相同原材料、同批次的单体电池，容量、内阻、寿命等性能参数符合正态分布并且离散程度有限；鉴于在相同的电流激励条件下，单体电池电压变化过程的一致性渐进逼近其它性能参数的一致性，其中

重要的参数是荷电程度；鉴于电池在未曾历经过充、过放的损害，在其生命期里不容易提前失效，可以推断，如果在充放电过程中通过能量变换的办法实施电池组中单体电压的均衡控制，使单体电压趋于一致，那么单体的相对荷电程度也趋于一致，可以实现同时充足电、也同时放空电，进而，电池组的寿命应接近于单体电池的平均寿命。

大连叉车电池48V400AH，1.5吨平衡重叉车用蓄电池www.berens-china.com

大连电动叉车电瓶车型对照表：

叉车电瓶型号	配套厂家	箱体尺寸mm 长X宽X高
24-D-450S	大叉	986 × 664 × 463
40-6DB600	大叉	1120 × 660 × 775
24-8DB520H	大叉	963 × 589 × 496
24-5DB500	大叉	968 × 400 × 740
24-6DB600	大叉	990 × 540 × 745
40-6DB450H	大叉	1120 × 660 × 625
24-D-400BS	大叉	970 × 600 × 458