

# 电子地上衡 安徽衡器 SCS

产品名称	电子地上衡 安徽衡器 SCS
公司名称	合肥大众衡器有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:安徽衡器 型号:SCS
公司地址	中国 安徽 合肥市 合肥市新站区华阳路凯旋大院北大门1号
联系电话	86 0551 4243499 13805513105

## 产品详情

品牌                      安徽衡器                      型号                      SCS

图为胡博士和工作人员在调试新产品参数

### 胡博士数字称重

微电子技术和计算机技术的快速发展为数字称重技术的创新应用创造了条件。合肥工业大学经过多年研制开发的新一代全数字智能“胡博士数字称重”系统，近日全新推向市场。该系统特别适宜电子衡器制造企业：明显提升产品档次：降低工人劳动强度。质量摸得着提高，价格看得见下降。是众多企业日新月异的创新需要。

该系统硬件以当今世界最先进的微处理器为核心，可同时采集多路模拟传感器信号，是市场上现有的模拟称重仪表信号处理的20倍，数字传感器信号处理10倍。精心设计，制作精良，体积小，功能全。安装使用方便。每一细节都蕴藏智慧的精华。

软件编程中，吸取中外称重领域大师们的精华：集国内众多大客户汽车衡使用经验，综合计量称重几十工作第一线师傅们见解，集思广益编写出非常适合各行业称重管理需求软件。

软件使用看图说话，傻瓜式操作，易懂好学。各单元故障信息提示，语言对话（选项）。对于千家万户的需求，各行各业的差别都可进行模块化改动，个性化应用突出。是目前国内市场最先进的数字电子称重创新技术。

“数字称重”比较模拟传感器汽车衡与数字传感器汽车衡优点。

模拟汽车衡。是由每个传感器连上衡器的接线盒，接线盒中的线路板用并联的方式，将多个传感器连到一起，由一根总线将叠加起来的电量信号传送至磅房，显示终端把接收的电信号放大2-5倍，a/d转换成数字信号，经技术处理在仪表中显示。

由于电信号采用模拟形式。又是多个传感器的电量合并到一起发送给仪表。在这个过程中会出现很多不足：如每个传感器本身的技术参数误差：传感器在安装时水平点有高有低：秤体制造时传感器受力的差异等等原因，造成模拟称重误差较多。传统仪表调节这个误差的方式是采用手工调节电位器。特别是传感器较多的时候或传感器性能出现差异较大的时候要想台面基准点一致，角差调起来很有难度。模拟传感器使用时间越长误差产生越多。

数字传感器是采用先进的微处理器芯片，将模拟电量传感信号就近放大进行a/d转换变成数字信号输出，一只传感器具备一块仪表的功能，任意设置调整。数字传感器价格高，技术含量高。生产厂家知识产权受限制，不能互用。维修，维护很不方便。

“数字称重”技术。是模拟传感器和数字传感器革命。是当今世界科学技术的产物。硬件是目前电脑集成芯片最先进的微处理器，运算达到24位的分辨率，可同时采集多路模拟传感器信号，同时把电信号放大倍数1~128任意设置。是单个数字传感器称重信号处理10倍，模拟信号处理的20倍。

软件集中显示数名博士智慧。可以独立采集每只模拟传感器信号。完美地解决了模拟传感器的不足。又吸取数字传感器的优点。称重界面上直观看到传感器所载重量。当秤台上重量发生变化时，操作管理者可以时时地观测每个传感器的变化情况。处理即为方便。更多“数字称重”请看下面：

- 1) 由模拟信号转换为数字信号提高了传感器输出信号的抗干扰能力，特别适用于电磁干扰、信号传输距离远的工作环境。
- 2) 模块化数字称重技术不改变原有衡器结构而实现衡器的数字化，比数字传感器系统更可靠，更稳定。
- 3) 使用a/d转换方法（即每个传感器均配有一路a/d转换器），简化了秤体的标定、调整过程，采集精度更加准确，实现了多个传感器基准点一致的可能。
- 4) 对电子衡器具有实时检测作用，当传感器或系统中的部件发生故障时，可准确地检测到损坏的传感器位置，以便更换。
- 5) 可对整个秤台进行线性修正及性能补偿，减小多个传感器的系统误差，甚至于零。
- 6) 无砝码标定的称重衡器，只要输入各传感器的标定参数，就可让衡器正常工作。
- 7) 采用软件运算代替通常的电位器补偿法，不需要垫角，可消除电位器产生的温漂和时漂差，提高了传感器的稳定性和可靠性。
- 8) 在称重时，可时刻检测显示终端及传感器情况，如发生不规则变化或人为作弊则自动报警，便于及时排除情况。
- 9) 在软件上实现了在某个传感器为负时提醒用户。
- 10) 当一只传感器损坏，通过键面设置，衡器可正常工作。
- 11) 100吨的汽车衡分度数可设置为1公斤。
- 12) 人机对话，语音提示（选配件）。

更多的功能只要你提出都能实现。

汽车衡数字称重技术是目前国内市场最优秀的电子称重创新技术。

价格尤其实惠。

一套系统：数字采集器，电源。光盘，加密狗。

选配件：语音提示器，摄像组合器，显示终端（仪表，大屏

合肥新站开发区华阳路 1 号

咨询电话:13805513105 13705605510

电话:0551-4241499 4242499 4243499 4246470

传真:0551-4242499 4243499

图为胡博士和工作人员在调试新产品参数

胡博士数字称重

微电子技术和计算机技术的快速发展为数字称重技术的创新应用创造了条件。合肥工业大学经过多年研制开发的新一代全数字智能“胡博士数字称重”系统，近日全新推向市场。该系统特别适宜电子衡器制造企业：明显提升产品档次：降低工人劳动强度。质量摸得着提高，价格看得见下降。是众多企业日新月异的创新需要。

该系统硬件以当今世界最先进的微处理器为核心，可同时采集多路模拟传感器信号，是市场上现有的模拟称重仪表信号处理的20倍，数字传感器信号处理10倍。精心设计，制作精良，体积小，功能全。安装使用方便。每一细节都蕴藏智慧的精华。

软件编程中，吸取中外称重领域大师们的精华：集国内众多大客户汽车衡使用经验，综合计量称重几十工作第一线师傅们见解，集思广益编写出非常适合各行业称重管理需求软件。

软件使用看图说话，傻瓜式操作，易懂好学。各单元故障信息提示，语言对话（选项）。对于千家万户的需求，各行各业的差别都可进行模块化改动，个性化应用突出。是目前国内市场最先进的数字电子称重创新技术。

“数字称重”比较模拟传感器汽车衡与数字传感器汽车衡优点。

模拟汽车衡。是由每个传感器连上衡器的接线盒，接线盒中的线路板用并联的方式，将多个传感器连到一起，由一根总线将叠加起来的电量信号传送至磅房，显示终端把接收的电信号放大2-5倍，a/d转换成数字信号，经技术处理在仪表中显示。

由于电信号采用模拟形式。又是多个传感器的电量合并到一起发送给仪表。在这个过程中会出现很多不足：如每个传感器本身的技术参数误差：传感器在安装时水平点有高有低：秤体制造时传感器受力的差异等等原因，造成模拟称重误差较多。传统仪表调节这个误差的方式是采用手工调节电位器。特别是传感器较多的时候或传感器性能出现差异较大的时候要想台面基准点一致，角差调起来很有难度。模拟传感器使用时间越长误差产生越多。

数字传感器是采用先进的微处理器芯片，将模拟电量传感信号就近放大进行a/d转换变成数字信号输出，一只传感器具备一块仪表的功能，任意设置调整。数字传感器价格高，技术含量高。生产厂家知识产权受限制，不能互用。维修，维护很不方便。

“数字称重”技术。是模拟传感器和数字传感器革命。是当今世界科学技术的产物。硬件是目前电脑集成芯片最先进的微处理器，运算达到24位的分辨率，可同时采集多路模拟传感器信号，同时把电信号放大倍数1~128任意设置。是单个数字传感器称重信号处理10倍，模拟信号处理的20倍。

软件集中显示数名博士智慧。可以独立采集每只模拟传感器信号。完美地解决了模拟传感器的不足。又吸取数字传感器的优点。称重界面上直观看到传感器所载重量。当秤台上重量发生变化时，操作管理者可以时时地观测每个传感器的变化情况。处理即为方便。更多“数字称重”请看下面：

- 1) 由模拟信号转换为数字信号提高了传感器输出信号的抗干扰能力，特别适用于电磁干扰、信号传输距离远的工作环境。
- 2) 模块化数字称重技术不改变原有衡器结构而实现衡器的数字化，比数字传感器系统更可靠，更稳定。
- 3) 使用a/d转换方法（即每个传感器均配有一路a/d转换器），简化了秤体的标定、调整过程，采集精度更加准确，实现了多个传感器基准点一致的可能。
- 4) 对电子衡器具有实时检测作用，当传感器或系统中的部件发生故障时，可准确地检测到损坏的传感器位置，以便更换。
- 5) 可对整个秤台进行线性修正及性能补偿，减小多个传感器的系统误差，甚至于零。
- 6) 无砝码标定的称重衡器，只要输入各传感器的标定参数，就可让衡器正常工作。
- 7) 采用软件运算代替通常的电位器补偿法，不需要垫角，可消除电位器产生的温漂和时漂差，提高了传感器的稳定性和可靠性。
- 8) 在称重时，可时刻检测显示终端及传感器情况，如发生不规则变化或人为作弊则自动报警，便于及时排除情况。
- 9) 在软件上实现了在某个传感器为负时提醒用户。
- 10) 当一只传感器损坏，通过键面设置，衡器可正常工作。
- 11) 100吨的汽车衡分度数可设置为1公斤。
- 12) 人机对话，语音提示（选配件）。

更多的功能只要你提出都能实现。

汽车衡数字称重技术是目前国内市场最优秀的电子称重创新技术。

价格尤其实惠。

一套系统：数字采集器，电源。光盘，加密狗。

选配件：语音提示器，摄像组合器，显示终端（仪表，大屏

合肥新站开发区华阳路1号

咨询电话:13805513105 13705605510

电话:0551-4241499 4242499 4243499 4246470

传真:0551-4242499 4243499

图为胡博士和工作人员在调试新产品参数

## 胡博士数字称重

微电子技术和计算机技术的快速发展为数字称重技术的创新应用创造了条件。合肥工业大学经过多年研制开发的新一代全数字智能“胡博士数字称重”系统，近日全新推向市场。该系统特别适宜电子衡器制造企业：明显提升产品档次：降低工人劳动强度。质量摸得着提高，价格看得见下降。是众多企业日新月异的创新需要。

该系统硬件以当今世界最先进的微处理器为核心，可同时采集多路模拟传感器信号，是市场上现有的模拟称重仪表信号处理的20倍，数字传感器信号处理10倍。精心设计，制作精良，体积小，功能全。安装使用方便。每一细节都蕴藏智慧的精华。

软件编程中，吸取中外称重领域大师们的精华：集国内众多大客户汽车衡使用经验，综合计量称重几十工作第一线师傅们见解，集思广益编写出非常适合各行业称重管理需求软件。

软件使用看图说话，傻瓜式操作，易懂好学。各单元故障信息提示，语言对话（选项）。对于千家万户的需求，各行各业的差别都可进行模块化改动，个性化应用突出。是目前国内市场最先进的数字电子称重创新技术。

“数字称重”比较模拟传感器汽车衡与数字传感器汽车衡优点。

模拟汽车衡。是由每个传感器连上衡器的接线盒，接线盒中的线路板用并联的方式，将多个传感器连到一起，由一根总线将叠加起来的电量信号传送至磅房，显示终端把接收的电信号放大2-5倍，a/d转换成数字信号，经技术处理在仪表中显示。

由于电信号采用模拟形式。又是多个传感器的电量合并到一起发送给仪表。在这个过程中会出现很多不足：如每个传感器本身的技术参数误差：传感器在安装时水平点有高有低：秤体制造时传感器受力的差异等等原因，造成模拟称重误差较多。传统仪表调节这个误差的方式是采用手工调节电位器。特别是传感器较多的时候或传感器性能出现差异较大的时候要想台面基准点一致，角差调起来很有难度。模拟传感器使用时间越长误差产生越多。

数字传感器是采用先进的微处理器芯片，将模拟电量传感信号就近放大进行a/d转换变成数字信号输出，一只传感器具备一块仪表的功能，任意设置调整。数字传感器价格高，技术含量高。生产厂家知识产权受限制，不能互用。维修，维护很不方便。

“数字称重”技术。是模拟传感器和数字传感器革命。是当今世界科学技术的产物。硬件是目前电脑集成芯片最先进的微处理器，运算达到24位的分辨率，可同时采集多路模拟传感器信号，同时把电信号放大倍数1~128任意设置。是单个数字传感器称重信号处理10倍，模拟信号处理的20倍。

软件集中显示数名博士智慧。可以独立采集每只模拟传感器信号。完美地解决了模拟传感器的不足。又吸取数字传感器的优点。称重界面上直观看到传感器所载重量。当秤台上重量发生变化时，操作管理者可以时时地观测每个传感器的变化情况。处理即为方便。更多“数字称重”请看下面：

1) 由模拟信号转换为数字信号提高了传感器输出信号的抗干扰能力，特别适用于电磁干扰、信号传输

距离远的工作环境。

2)

模块化数字称重技术不改变原有衡器结构而实现衡器的数字化，比数字传感器系统更可靠，更稳定。

3) 使用a/d转换方法（即每个传感器均配有一路a/d转换器），简化了秤体的标定、调整过程，采集精度更加准确，实现了多个传感器基准点一致的可能。

4) 对电子衡器具有实时检测作用，当传感器或系统中的部件发生故障时，可准确地检测到损坏的传感器位置，以便更换。

5) 可对整个秤台进行线性修正及性能补偿，减小多个传感器的系统误差，甚至于零。

6) 无砝码标定的称重衡器，只要输入各传感器的标定参数，就可让衡器正常工作。

7) 采用软件运算代替通常的电位器补偿法，不需要垫角，可消除电位器产生的温漂和时漂差，提高了传感器的稳定性和可靠性。

8) 在称重时，可时刻检测显示终端及传感器情况，如发生不规则变化或人为作弊则自动报警，便于及时排除情况。

9) 在软件上实现了在某个传感器为负时提醒用户。

10) 当一只传感器损坏，通过键面设置，衡器可正常工作。

11) 100吨的汽车衡分度数可设置为1公斤。

12) 人机对话，语音提示（选配件）。

更多的功能只要你提出都能实现。

汽车衡数字称重技术是目前国内市场最优秀的电子称重创新技术。

价格尤其实惠。

一套系统：数字采集器，电源。光盘，加密狗。

选配件：语音提示器，摄像组合器，显示终端（仪表，大屏

合肥新站开发区华阳路 1 号

咨询电话:13805513105 13705605510

电话:0551-4241499 4242499 4243499 4246470

传真:0551-4242499 4243499

图为胡博士和工作人员在调试新产品参数

胡博士数字称重

微电子技术和计算机技术的快速发展为数字称重技术的创新应用创造了条件。合肥工业大学经过多年研制开发的新一代全数字智能“胡博士数字称重”系统，近日全新推向市场。该系统特别适宜电子衡器制造企业：明显提升产品档次：降低工人劳动强度。质量摸得着提高，价格看得见下降。是众多企业日新月异创新需要。

该系统硬件以当今世界最先进的微处理器为核心，可同时采集多路模拟传感器信号，是市场上现有的模拟称重仪表信号处理的20倍，数字传感器信号处理10倍。精心设计，制作精良，体积小，功能全。安装使用方便。每一细节都蕴藏智慧的精华。

软件编程中，吸取中外称重领域大师们的精华：集国内众多大客户汽车衡使用经验，综合计量称重几十工作第一线师傅们见解，集思广益编写出非常适合各行业称重管理需求软件。

软件使用看图说话，傻瓜式操作，易懂好学。各单元故障信息提示，语言对话（选项）。对于千家万户的需求，各行各业的差别都可进行模块化改动，个性化应用突出。是目前国内市场最先进的数字电子称重创新技术。

“数字称重”比较模拟传感器汽车衡与数字传感器汽车衡优点。

模拟汽车衡。是由每个传感器连上衡器的接线盒，接线盒中的线路板用并联的方式，将多个传感器连到一起，由一根总线将叠加起来的电量信号传送至磅房，显示终端把接收的电信号放大2-5倍，a/d转换成数字信号，经技术处理在仪表中显示。

由于电信号采用模拟形式。又是多个传感器的电量合并到一起发送给仪表。在这个过程中会出现很多不足：如每个传感器本身的技术参数误差：传感器在安装时水平点有高有低：秤体制造时传感器受力的差异等等原因，造成模拟称重误差较多。传统仪表调节这个误差的方式是采用手工调节电位器。特别是传感器较多的时候或传感器性能出现差异较大的时候要想台面基准点一致，角差调起来很有难度。模拟传感器使用时间越长误差产生越多。

数字传感器是采用先进的微处理器芯片，将模拟电量传感信号就近放大进行a/d转换变成数字信号输出，一只传感器具备一块仪表的功能，任意设置调整。数字传感器价格高，技术含量高。生产厂家知识产权受限制，不能互用。维修，维护很不方便。

“数字称重”技术。是模拟传感器和数字传感器革命。是当今世界科学技术的产物。硬件是目前电脑集成芯片最先进的微处理器，运算达到24位的分辨率，可同时采集多路模拟传感器信号，同时把电信号放大倍数1~128任意设置。是单个数字传感器称重信号处理10倍，模拟信号处理的20倍。

软件集中显示数名博士智慧。可以独立采集每只模拟传感器信号。完美地解决了模拟传感器的不足。又吸取数字传感器的优点。称重界面上直观看到传感器所载重量。当秤台上重量发生变化时，操作管理者可以时时地观测每个传感器的变化情况。处理即为方便。更多“数字称重”请看下面：

1) 由模拟信号转换为数字信号提高了传感器输出信号的抗干扰能力，特别适用于电磁干扰、信号传输距离远的工作环境。

2)

模块化数字称重技术不改变原有衡器结构而实现衡器的数字化，比数字传感器系统更可靠，更稳定。

3) 使用a/d转换方法（即每个传感器均配有一路a/d转换器），简化了秤体的标定、调整过程，采集精度更加准确，实现了多个传感器基准点一致的可能。

4) 对电子衡器具有实时检测作用，当传感器或系统中的部件发生故障时，可准确地检测到损坏的传感器位置，以便更换。

- 5) 可对整个秤台进行线性修正及性能补偿，减小多个传感器的系统误差，甚至于零。
- 6) 无砝码标定的称重衡器，只要输入各传感器的标定参数，就可让衡器正常工作。
- 7) 采用软件运算代替通常的电位器补偿法，不需要垫角，可消除电位器产生的温漂和时漂差，提高了传感器的稳定性和可靠性。
- 8) 在称重时，可时刻检测显示终端及传感器情况，如发生不规则变化或人为作弊则自动报警，便于及时排除情况。
- 9) 在软件上实现了在某个传感器为负时提醒用户。
- 10) 当一只传感器损坏，通过键面设置，衡器可正常工作。
- 11) 100吨的汽车衡分度数可设置为1公斤。
- 12) 人机对话，语音提示（选配件）。

更多的功能只要你提出都能实现。

汽车衡数字称重技术是目前国内市场最优秀的电子称重创新技术。

价格尤其实惠。

一套系统：数字采集器，电源。光盘，加密狗。

选配件：语音提示器，摄像组合器，显示终端（仪表，大屏

合肥新站开发区华阳路 1 号

咨询电话:13805513105 13705605510

电话:0551-4241499 4242499 4243499 4246470

传真:0551-4242499 4243499