原装三菱空调压缩机 氮气

产品名称	原装三菱空调压缩机 氮气
公司名称	湖北省随州市瑞隆制冷机电设备经营部
价格	3050.00/台
规格参数	压缩介质:氮气 工作原理:活塞式压缩机 润滑方式:机油润滑空压机
公司地址	中国 湖北 随州市曾都区 湖北省随州市曾都区
联系电话	86 0722 4576399 15072953290

产品详情

压缩介质	氮气	工作原理	活塞式压缩机
润滑方式	机油润滑空压机	品牌	三菱
用途	空调压缩机、制冷压缩机、其他	型号	CB64
功率	4.5（Kw）	冷却方式	风冷式
传动方式	其他	产品类型	全新
型式	封闭压缩机	排气量大小	小型
排气压力	1（MPa）	外形尺寸（长*宽*高）	1（mm）
性能	低噪音	噪音	1（dB）

随州市瑞隆制冷机电设备经营部，长期供应原装三菱重工（3hp-15hp）压缩机，型号：cb100、cb125、cb150、cb50、cb64、cb80、cb90等，主要用于：中央空调，冷水机，冷冻机等，适用r22制冷剂，电压：三相220v与三相380v电压，品种齐全,质量保证,价格合理,服务快竭,欢迎来电洽谈！

安装压缩机流程及注意事项

一.系统清洁

系统污染是影响配件可靠性和压缩机使用寿命的主要因素之一，因此在配制制冷系统时重要的是要确保系统的清洁。在配制的过程中，系统污染可以由下列引起：

1.钎焊和电焊的氧化物

2.去除管路毛刺时遗留的锉屑和颗粒

3.钎焊的焊剂

只允许使用清洁和干燥的制冷管系专用的铜管和银合金钎焊材料，遵照参数表检漏、系统压力试验和去除水份的要求

二.系统压力试验

建议用纯净的干燥氮报来进行压力试验，经处理的干燥空气也可以使用，但是应当小心，因为安化才压缩机润滑油一起形成易燃烧的混合物，在进行压力试验时，各种不同配件不应当超过最大的允许压力

三.检漏

必须使用纯净的干燥氮气或者氮和所使用的制冷剂来进行检漏，切勿使用诸如氧、干燥空气或乙炔气等其它气体，因为这些气体会形成易燃烧混合物，设计用于hfc制冷剂的系统也不可用cfc或hcfc制冷剂检漏

四.真空抽空去除水份

水份阻碍了压缩机和制冷系统的正常工作，空气和水份降低了使用寿命并增加了冷凝压力，产生了极高的排气温度，它能破坏油的润滑性质，空气和水份还增加了形成酸的危险，从而产生镀铜。所有这些现像能够引起压缩机的机械和电气故障，避免这些问题的最常用方法是利用一台真空泵抽成真空，产生的最小真空为500微米（0.67mbar）。警告：切勿使用兆欧表或者在压缩机处于真空时通电，因为这会使旧居机绕组损坏。切勿在压缩机处于真空时运行，因为这可能引起压缩机电机烧坏。

五.起动

在初始起动前或者在长期停机以后，将曲轴箱加热器（如果配备时）在起动前通电12小时，或者对带有涓流回路的单相压缩机通电。

六.制冷剂的充注

诸如r407c和r404a的非共沸和近共沸制冷剂混合物必须始终以液相充注。初始充注时，压缩机必须不运转而工作阀必须关闭。在起动压缩机前尽可能达到额定的系统充注量。然后缓慢以液相在低压侧从运行的压缩机加入制冷剂。制冷剂的充注量必须适合冬季和夏季的运行。

七.加油量和油位

在试车前必须检查加油量（油视境的1/4-3/4）。在额定工况运行至少2小时后重新检查油面。在大多数装置中压缩机的初次加油量已经足够。在管路超过20m或者有许多油井或者一具油分离器的装置中，可能需要额外的油。通常加入的油量不应超过总制冷充注量的2%（这个百分比并不考虑存在诸如油分离器或油阱等附件中的油）。如果已经加入了这个数量而压缩机的油面在减少，则装置中的回油不足。在诸如多台蒸发器或多台冷凝器的装置中回油缓慢时，建议安装一具油分离器。

八.吸气过热度

最佳的吸气过热度为8k.较低的过热度将提供较好的系统性能（较高的质量流速更加有效利用蒸发器传热面积）。但是，低过热度会增加不想要的液体返回压缩机的危险。对于很低的过热度值，建议使用电子控制的膨胀门。注意：高的过热度值会减小压缩机的应用界限和系统性能