

# 风电扇叶运输车|山地叶片运输车|叶片运输车

产品名称	风电扇叶运输车 山地叶片运输车 叶片运输车
公司名称	山东卡车人服务贸易有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:中集 型号:144kjj
公司地址	山东省济宁市梁山县拳铺镇工业园区
联系电话	0132-87281762 15853762914

## 产品详情

风电扇叶运输车|山地叶片运输车|叶片运输车|风叶运输车|抽拉低平板半挂车，为配合国家“十二五”规划，帮扶风电新能源企业积极推进结构调整优化，促进风电产业转型升级，建立促进新能源利用的机制，加强统筹规划、项目配套、政策引导，扩大国内需求，积极开展风电高新技术研发和投资建设，引导风电企业开拓市场,解决企业产能问题。风叶运输车是专用车的一个细分品种，主要用来运输风电叶片，是一种半挂车，现有的风叶运输车因为超长，常常转向不方便，需要进一步改进。实用新型内容本实用新型就是为了弥补已有技术的缺陷，提供一种车型为四级抽拉式、后车桥液压转向的风叶运输车。本实用新型是通过以下技术方案实现的风叶运输车，包括有牵引车，其特征在于还包括有牵引销、抽拉梁一、抽拉梁二、抽拉梁三、尾部抽拉梁，所述的抽拉梁一的前端置于支撑装置一上，牵引车通过牵引销与抽拉梁一的前端固定连接，抽拉梁一的后端与抽拉梁二的前端卡接，抽拉梁二的后端与抽拉梁三的前端卡接，抽拉梁三的后端与尾部抽拉梁的前端卡接，所述的抽拉梁三下端设有两个车桥，车桥的两端安装有轮胎，抽拉梁二与抽拉梁三的卡接处的下端设有支撑装置二，抽拉梁三与尾部抽拉梁之间倾斜安装有一个支撑板；所述的车桥上还安装有转盘转向系统，抽拉梁三的底部固设有备胎架、柴油机动力系统、油缸系统，油缸系统与转盘转向系统控制连接。所述的抽拉梁一、抽拉梁三的两侧分别设有一个侧支架。所述的抽拉梁一、抽拉梁二、抽拉梁三、尾部抽拉梁均采用HG60高强度钢板。本实用新型的原理是抽拉梁部分的采用HG60高强度钢板，使得整车自身重量减轻20%左右，而且具有普通钢材的各种使用性能。符合国家节能减排的政策方针，牵引车油耗也可以降低15%左右。抽拉开穿上销轴以后，通过支撑装置的支腿提升，将套梁之间的上下双边间隙尽量积聚到下边，然后插上塞板，使套梁上下不能自由摆动；60销轴经过调制处理，在整车运行中主要承受牵引拉力。即便采用两个销轴，由于内外套梁存在间隙，两个销轴中也只有一个销轴受力，其中一只始终是松动的。每节抽拉梁纵向总长上弓25mm，抽拉开以后整车44米纵向总长整体上弓为195mm(理论)。该车前部采用二次抽拉23米，后部抽拉4.5米保证总长44米。采用二轴转向系统，配置小型液压站，手控操作实现转向，最大转角35度。保证车辆在行驶中通过道路的转弯。风叶车运输车是专车专用的，不运输时复合起来时候只有16米长，方便驾驶员操作。我公司配备的小型液压站为单缸柴油机组的，一方面物美价廉、另一面维护方便。本实用新型的优点是本实用新型采用四级抽拉式结构，抽拉方便，性价比高，采用液压油缸系统实现转向，转向方便、安全，使得本实用新型易推广。