led电源鑫龙海感应照明大功率led电源

产品名称	led电源鑫龙海感应照明大功率led电源
公司名称	山东鑫龙海光电科技有限公司
价格	200.00/件
规格参数	品牌:鑫龙海 型号:TU1132
公司地址	济阳县曲堤镇国道220线与曲白路交汇处（院内东侧标准车间）
联系电话	053158681050 17753156207

产品详情

山东鑫龙海光电

当前的LED市场已经趋向成熟，很多经销商都感叹利润率没有以前高，再加上进入LED行业的企业越来越多、市场竞争激烈、价格战频发、产能过剩等等问题，行业发现似乎开始呈疲软的状态，寻求新的利润增长点成为企业必然的选择。

除此之外，照明企业的跨界发展对消费者而言也是一件好事，这意味着他们的选择会更多，而且商家促销手段多了起来，消费者能买到更加实惠的照明产品。越来越智能化人性化的产品也给消费者的生活带来更多的便利。比如在农业领域，依据LED光源可选取特定波长调整光量及光质的特点，将LED跨界应用在植物照明上调控农作物产期、产量及质量；在家居领域，技术的多边合作也突飞猛进，如勤上光电早前推出的智慧家居天眼K1落地灯，便“ 跨界 ”实现了划线报警、敏感词识别等诸多安防功能。这些都是跨界发展为LED产业带来的新的增长点。

《鑫龙海微波感应内置电源应用于灯管》

很多的停车场都认识到了节能的重要性，都在进行节能的改造，现在鑫龙海光电有一种停车场感应双亮T8灯管，很受人们的青睐，只要把普通的灯管换成它，就能节约百分之九十以上的电能。

一、停车场的需求量在不断的扩大，停车场的面积也不断地增加，停车场的照明如果不合理的话，就会消费掉很大的能源，造成能源的浪费，停车场感应T8灯管，可以给你解决能源消耗大的烦恼。

第二、停车场的节能要选它，它和普通的日光灯相比较，节能的电量是很大的，现在市场上的照明控制的灯具是很多的，声控照明，微波感应照明等等，它的发展越来越科学，技术越来越高，它的智能很稳定，很灵活，它的感应的距离是很大的，它是很不错的一种节能的措施，是很值得使用的。

第三、在停车场没有人，或者是车的，是不需要很亮的照明的，因为停车场毕竟不是人们经常停留的地方，所以不用长时间的照明，自动的微亮和微波照明是很科学的设计，它可以节约很多的能源，是很有

效果的一种停车场节能的方法。

第四、它的电压有很强的适应性，可以隔离电源，它适合工作的范围很广，但是不要把它按照在大型的金属物的旁边，会影响它的工作状态，要把它按照稳定，不要安得不稳，来回摇晃。

停车场节能的方法种类繁多，其中鑫龙海光电的停车场微波雷达感应T8灯管，以它独特的优势和科学的设计，成为了人们的选择。

书籍并不是没有生命的东西，它包藏着一种生命的潜力，与作者同样地活跃。不仅如此，它还像一个宝瓶，把作者生机勃勃的智慧中最纯净的精华保存起来。——弥尔顿

中国将在南海搞个大工程 作用比航母大

来源：一财网手机看新闻

原标题：中国将在南海搞个大工程，它的作用比航母大

中核集团官方微信在7月14日摘选的一条消息称，中国科技人正在撑起中国作为全球大国脊梁。随着中国海上民用核动力技术成熟，中国正在全力建造海上核动力平台及破冰船。

消息称，中国首艘海洋核动力平台即将在中船重工集团旗下渤船重工进行总装建造，而中船重工未来将批量建造近20座海洋核动力平台。

财经记者注意到，国家原子能机构主任许哲达曾于1月27日表示，中国的海上浮动核电站(即海洋核动力平台)正在规划中。中国致力于建设海洋强国，所以海洋资源一定要充分地挖掘利用。

海洋核动力平台是海上移动式小型核电站，是小型核反应堆与船舶工程的有机结合，可为海洋石油开采和偏远岛屿提供安全、有效的能源供给，也可用于大功率船舶和海水淡化领域。

核动力是利用可控核反应来获取能量而得到动力。这种动力强大而持久，使得目前可供开发利用的其他动力在其面前都黯然失色。

消息称，海洋核动力平台将为中国南沙岛礁提供能源保障及淡水保障。长期以来，由于电力供应问题，南沙岛礁驻岛官兵淡水供应得不到保障，只能通过小船往岛屿上送桶装水。

消息称，海洋核动力平台的建造将支撑起中国对南海地区进行实际控制、商业开发的能力。未来，得益于南海电力和能源系统建设力度加强，中国将加快南海地区的商业开发。

官方资料显示，海洋核动力平台属国内首 创，平台技术可填补中国在民用核动力船舶领域的技术空白，形成具有自主知识产权的核心技术，对中国开发利用新能源和全球能源的发展具有重大意义和深远影响。

消息称，海洋核动力平台实现批量建设后，预计每座海洋核动力平台的投资约为20亿元。20座海洋核动力平台总造价大约为400亿元，比打造一个航母舰队造价便宜。而《中国证券报》在年初引述中国中船重工七一九所副总工程师朱涵超的话说，中船重工的海洋核动力平台示范工程建设投资约为30亿元。

国家能源海洋核动力平台技术研发中心是国内首shou个国家ji海洋核动力平台技术研发机构。该研发中心由位于湖北的中船重工七一九研究所发起，中国核动力研究设计院、中科华核电技术研究院有限公司和中海油研究总院等单位共同组建。中国核动力研究设计院为中核集团旗下单位。

据《中国能源报》报道，在2015年5月的第三届能源论坛上，中国核动力研究设计院多用途模块化小堆总

设计师宋丹戎透露，用于海上石油开采方案的浮动式核电站ACP100S已完成总体方案设计，其设计、试验、关键设备研制等环节均已贯通，可很快具备工程应用条件。

而中船重工在今年1月份公布的一则消息显示，该公司申报的国家能源重大科技创新工程海洋核动力平台示范工程项目已经得到国家发改委的同意，这将为实现中国海洋核动力平台零的突破奠定基础。

国家发改委在复函中同意中船重工设立海洋核动力平台示范工程项目时表示，根据中央财经领导小组第六次会议精神和中国海洋经济发展需要，按照《国家能源科技重大示范工程管理办法》要求，支持中船重工申报的海洋核动力平台示范工程项目列为国家能源重大科技创新工程。

财经记者在今年早些时候从有关权威渠道获悉，2月26日在武汉举行的国家能源海洋核动力平台示范工程建设相关工作推进会，旨在推进中国海洋核动力平台的建设。会议表示，要建设一批能够满足渤海等海域资源开发需求的海洋核动力平台。

出席上述国家能源海洋核动力平台示范工程建设相关工作推进会的一位人士向财经记者透露，国家科技重大专项中的先进核电科技成果将应用于海洋核动力平台的建设。

目前，俄罗斯等国家已经拥有多座海洋核动力平台。《中国海洋报》曾在2014年引述中船重工七一九所所长杨金成的话介绍，从上世纪50年代起，美国、苏联、日本、德国等国家就利用其成熟的核动力舰船技术，开展民用核动力船舶的研究，分别建造了多艘核动力商船和核动力破冰船。目前，俄罗斯拟建造8座海上浮动核电站，为其滨海城市的供电、供热和海水淡化工程等提供能源。