

led地下车库灯_地下车库灯_鑫龙海照明多图

产品名称	led地下车库灯_地下车库灯_鑫龙海照明多图
公司名称	山东鑫龙海光电科技有限公司
价格	150.00/件
规格参数	品牌:鑫龙海 型号:IS1988
公司地址	济阳县曲堤镇国道220线与曲白路交汇处（院内东侧标准车间）
联系电话	053158681050 17753156207

产品详情

《鑫龙海光电新闻》据外媒日报道，苹果公司的新专利“利用2D扫描光束脉冲进行三维深度点云技术”可为神秘的苹果汽车（也称为“泰坦”项目）自动驾驶做铺垫，即使该技术也可以用于其他用途。

苹果研发激光雷达传感技术 或为汽车项目。

在自动驾驶汽车研发项目上，苹果采取与其竞争对手谷歌完全不同的路线。事实上，苹果公司还从未公开承认过他们正在研发自动驾驶汽车。苹果公司这一保密行为引发公众对这个项目的诸多猜测，有些新闻报道甚至与其它媒体相互冲突。当然，最重要的是，苹果汽车究竟能不能自动驾驶还悬而未知。

该项专利技术由苹果开发的新型激光雷达传感器，这项技术需要使用到的是一面固定的镜子、扫描镜、光电探测器和激光发射器。附带的文件显示，苹果选择开发这项技术的原因是因为当前的电子设备“电量消耗过快，x-y分辨率有限，深度分辨率有限，画面失真，帧速率有限以及产品开发周期过长。”

如果该技术投入生产，将用于进一步开发苹果地图应用，因为地图的准确度需要大量的户外扫描，而这项技术也有可能应用在假想的苹果汽车上。苹果公司工作人员斯科特·T·史密斯（Scott T. Smith）、马修·E·拉斯特（Matthew E. Last）和爱德华·A·沃科（Edward A. Valko）共享该技术的专利权，专利编号No. 9285477。

书籍并不是没有生命的东西，它包藏着一种生命的潜力，与作者同样地活跃。不仅如此，它还像一个宝瓶，把作者生机勃勃的智慧中最纯净的精华保存起来。——弥尔顿

中国将在南海搞个大工程 作用比航母大

来源：一财网手机看新闻

原标题：中国将在南海搞个大工程，它的作用比航母大

中核集团官方微信在7月14日摘选的一条消息称，中国科技人正在撑起中国作为全球大国脊梁。随着中国海上民用核动力技术成熟，中国正在全力建造海上核动力平台及破冰船。

消息称，中国首艘海洋核动力平台即将在中船重工集团旗下渤船重工进行总装建造，而中船重工未来将批量建造近20座海洋核动力平台。

财经记者注意到，国家原子能机构主任许哲达曾于1月27日表示，中国的海上浮动核电站(即海洋核动力平台)正在规划中。中国致力于建设海洋强国，所以海洋资源一定要充分地挖掘利用。

海洋核动力平台是海上移动式小型核电站，是小型核反应堆与船舶工程的有机结合，可为海洋石油开采和偏远岛屿提供安全、有效的能源供给，也可用于大功率船舶和海水淡化领域。

核动力是利用可控核反应来获取能量而得到动力。这种动力强大而持久，使得目前可供开发利用的其他动力在其面前都黯然失色。

消息称，海洋核动力平台将为中国南沙岛礁提供能源保障及淡水保障。长期以来，由于电力供应问题，南沙岛礁驻岛官兵淡水供应得不到保障，只能通过小船往岛屿上送桶装水。

消息称，海洋核动力平台的建造将支撑起中国对南海地区进行实际控制、商业开发的能力。未来，得益于南海电力和能源系统建设力度加强，中国将加快南海地区的商业开发。

官方资料显示，海洋核动力平台属国内首创，平台技术可填补中国在民用核动力船舶领域的技术空白，形成具有自主知识产权的核心技术，对中国开发利用新能源和全球能源的发展具有重大意义和深远影响。

消息称，海洋核动力平台实现批量建设后，预计每座海洋核动力平台的投资约为20亿元。20座海洋核动力平台总造价大约为400亿元，比打造一个航母舰队造价便宜。而《中国证券报》在年初引述中国中船重工七一九所副总工程师朱涵超的话说，中船重工的海洋核动力平台示范工程建设投资约为30亿元。

国家能源海洋核动力平台技术研发中心是国内首个国家海洋核动力平台技术研发机构。该研发中心由位于湖北的中船重工七一九研究所发起，中国核动力研究设计院、中科华核电技术研究院有限公司和中海油研究总院等单位共同组建。中国核动力研究设计院为中核集团旗下单位。

据《中国能源报》报道，在2015年5月的第三届能源论坛上，中国核动力研究设计院多用途模块化小堆总设计师宋丹戎透露，用于海上石油开采方案的浮动式核电站ACP100S已完成总体方案设计，其设计、试验、关键设备研制等环节均已贯通，可很快具备工程应用条件。

而中船重工在今年1月份公布的一则消息显示，该公司申报的国家能源重大科技创新工程海洋核动力平台示范工程项目已经得到国家发改委的同意，这将为实现中国海洋核动力平台零的突破奠定基础。

国家发改委在复函中同意中船重工设立海洋核动力平台示范工程项目时表示，根据中央财经领导小组第六次会议精神和中国海洋经济发展需要，按照《国家能源科技重大示范工程管理办法》要求，支持中船重工申报的海洋核动力平台示范工程项目列为国家能源重大科技创新工程。

财经记者在今年早些时候从有关权威渠道获悉，2月26日在武汉举行的国家能源海洋核动力平台示范工程建设相关工作推进会，旨在推进中国海洋核动力平台的建设。会议表示，要建设一批能够满足渤海等海域资源开发需求的海洋核动力平台。

出席上述国家能源海洋核动力平台示范工程建设相关工作推进会的一位人士向财经记者透露，国家科技重大专项中的先进核电科技成果将应用于海洋核动力平台的建设。

目前，俄罗斯等国家已经拥有多座海洋核动力平台。《中国海洋报》曾在2014年引述中船重工七一九所所长杨金成的话介绍，从上世纪50年代起，美国、苏联、日本、德国等国家就利用其成熟的核动力舰船技术，开展民用核动力船舶的研究，分别建造了多艘核动力商船和核动力破冰船。目前，俄罗斯拟建造8座海上浮动核电站，为其滨海城市的供电、供热和海水淡化工程等提供能源。

英国当地时间6月24日上午，英国“脱欧”公投计票结果揭晓，多数投票者赞成英国脱离欧盟。

那么，英国脱离欧盟对照明行业出口是否有影响呢？

整体来看：

对于中国而言，出口无疑将受到重创。今年前四月，我国对欧盟进出口增长，对美国、东盟和日本等贸易伙伴进出口下降。前4个月，欧盟为我国第一大贸易伙伴，中欧贸易总值1.1万亿元，微增0.3%，占我外贸总值的15.3%。我国对欧盟出口增长了1.3%，对美国、东盟、日本出口分别下降3.5%、3.5%和1.5%。欧盟如果解体，中国的出口结构必将重新构建。

仅看照明出口：

调查数据显示，2016年1-4月中国LED照明产品57.64亿美元，同比下降8.54%。出口目的地top50如下，其中出口英国排名第三位。

2016年1-4月中国LED照明产品出口市场top50

面对汇率的波动，外贸企业受到冲击大，英镑大跌不利于出口英国，所以带来较大损失，一些外贸企业目前已经暂停了部分贸易。

英国脱欧，势必会对中国照明企业的出口造成影响。

而另一方面，日本作为中国LED照明产品出口市场排名第五的国家，此次英国脱欧导致日元急升，对日本经济来说，真是雪上加霜。据外媒报道，日本经济今年温和增长岌岌可危，因出口需求趋缓，日元急升使得日本产品在海外的吸引力降低，伤及出口商利润。

更多LED相关资讯，请点击LED网或关注微信公众账号（cnledw2013）。