

# 厂家直销盆式支座 盆式隔震支座 网架支座规格齐全

产品名称	厂家直销盆式支座 盆式隔震支座 网架支座规格齐全
公司名称	衡水木子工程橡胶有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:木子 型号:GPZ、GPZ( )、GPZ(KZ) 类型:橡胶减震器
公司地址	衡水市三徐庄
联系电话	0318-2228967 13273315063

## 产品详情

### 结构特色

盆式橡胶支座的原理是安置于密封钢盆中的橡胶块，在三向受力的情况下，而产生的反力，承受桥梁的垂直荷载，同时，利用橡胶的弹性，满足梁端的转动，通过焊接在上座板上的不锈钢板与聚四氟乙烯的自由滑移，完成桥梁上部构造的水平位移。本系列产品具有结构合理，承载能力大，变形小，水平位移量大，转动灵活，并具有良好的缓冲性能，是建筑连续式桥梁的最佳支座，盆式橡胶支座

### 盆式橡胶支座

且具有重量轻，结构紧凑，构造简单，建筑高度低，加工制造方便，节省钢材，降低造价等优点，是适宜于大跨桥梁使用的较理想的支座。常用的有GPZ、GPZ( )、GPZ(KZ)三大类。GPZ(II)系列支座目前承载力为31个级别，承载力0.8MN-60MN，能满足大型桥梁建造的需要。

### 盆式支座特点

盆式橡胶支座在橡胶轴承的基础上，进一步改进后的更完美的橡胶轴承。盆式橡胶支座变形机制：

(1) 使用底盆上的橡胶块三的限制，获得较大的容量 (2) 使用中间衬聚四氟乙烯板和顶板不锈钢板低摩擦系数较大的水平位移； (3) 使用锅三力弹性橡胶块均匀压缩大角度。

3, 应用范围：适用于橡胶轴承力的10005000kn以上的大跨度桥梁，城市道路桥梁盆式橡胶支座。主要类型和式橡胶支座按其工作特性可分为固定橡胶轴承，橡胶轴承和一个可移动的单向活动三种橡胶轴承。

橡胶轴承固定的板式橡胶，橡胶垫板，承压橡胶板，橡胶密封环，紧固环和橡胶轴承钢锚螺栓等部件，它主要用于承受垂直力和角度，并在桥下纵向和横向力。可移动的橡胶轴承的板式橡胶支座，橡胶垫板，承压橡胶板，橡胶密封圈，钢环箍，中间李宁板，聚四氟乙烯板，不锈钢板和橡胶支座地脚螺栓等，它是用来支持橡胶支座竖向力和角度，并能适应桥纵向和横向位移的需要。单向活动橡胶支座的结构和可移动的橡胶轴承相同，但在橡胶轴承两侧的中央槽（或设置横向限位板），限制了橡胶支座水平（或垂直）位移。固定支座。可移动的橡胶轴承纵向可移动的橡胶支座，盆式橡胶支座的板式橡胶支座、桥梁上部结构（梁）的连接，横梁运动；板式橡胶支座固结墩上，承受上部结构和力的传递到码头。橡胶轴承力特性的1，对橡胶支座的竖向力：结构的重量，车辆荷载（衡量的影响），（隆起）。

2，水平力：一个纵向水平力制动力——从上部结构，风荷载。水平力——离心力从上部结构，风荷载。  
3，桥梁抗震区：根据设计地震烈度，根据规格和组合计算。2，设计和计算的板式橡胶支座的板式橡胶支座的设计计算包括确定橡胶轴承，橡胶支座压缩检查偏转和校核计算抗滑稳定橡胶轴承。

### 盆式支座布置

桥梁支座的布置主要和桥梁的结构形式有关。通常在布置支座时需要考虑以下的基本原则：

- （1）上部结构是空间结构时，支座应能同时适应桥梁顺桥向（X方向）和横桥向（Y方向）的变形；
- （2）支座必须能可靠的传递垂直和水平反力；
- （3）支座应使由于梁体变形所产生的纵向位移、横向位移和纵、恒向转角应尽可能不受约束；
- （4）铁路桥梁通常必须在每联梁体上设置一个固定支座；
- （5）当桥梁位于坡道上，固定支座一般应设在下坡方向的桥台上；
- （6）当桥梁位于平坡上，固定支座宜设在主要行车方向的前端桥台上；
- （7）固定支座宜设置在具有较大支座反力的地方；
- （8）在同一桥墩上的几个支座应具有相近的转动刚度；
- （9）连续梁可能发生支座沉陷时，应考虑制作高度调整的可能性。

总之，桥梁支座的布置原则是既要便于传递支座反力，又要使支座能充分适应梁体的自由变形。

### 性能及分类

a、双向活动支座：具有竖向转动和纵向与横向滑移性能，代号为SX。

b、单向活动支座：具有竖向转动和单一方向滑移性能，代号为DX。

c、固定支座：仅具有竖向转动性能，代号为GD。

#### 适用温度范围

a、常温型支座：适用于-25 ~ +60

b、耐寒型支座：适用于-40 ~ +60，代号为F。

#### 技术性能

a、支座竖向转角不小于40。

b、竖向承载力 (KN) 1000—50000 共分28级，非滑移表面的不平承载力为竖向的10%。

c、磨擦系数：常温型， $\mu = 0.04$ 。耐寒型  $\mu = 0.06$

d、位移量见表