

## led驱动鑫龙海雷达led驱动厂家

产品名称	led驱动鑫龙海雷达led驱动厂家
公司名称	山东鑫龙海光电科技有限公司
价格	100.00/件
规格参数	品牌:鑫龙海 型号:TC1477
公司地址	济阳县曲堤镇国道220线与曲白路交汇处（院内东侧标准车间）
联系电话	053158681050 17753156207

## 产品详情

日企研发LED看护“雷达灯”：呼吸它都知道

来源：日经技术在线

日本的切削工具制造商优能工具公司（Union Tool）将于2015年9月开始销售使用LED灯的看护系统“雷达灯”，LED灯中内置有雷达元件。该系统利用雷达测量天花板上的灯具与看护对象之间的距离，能瞬间检测到看护对象摔倒等异常，还可监测看护对象的呼吸和睡眠状态。特点是可以消除“被监视”、“把仪器戴在身上”等不适感和紧张感，比使用摄像头及人体传感器的看护系统更容易让人接受。

优能工具设想面向养老机构和护理机构等销售该系统，上市一年度的销售额目标是3亿日元。该公司于2014年11月10日在东京举行了新闻发布会。

雷达灯由利用信息通信技术开发远程看护系统的日本CQ-S Net公司开发，相关技术已获得专利。LED灯具中内置毫米波（24GHz）雷达元件和无线LAN芯片。通过分析雷达的反射波来测量天花板上的灯具与老年人的头部之间的距离，并将测量结果通过无线LAN发送给服务器。当老人蹲下或摔倒时，天花板与头部之间的距离突然改变，因此能够迅速检测到身体状况的异常等，并通知远方的护理机构及家人。

配备的毫米波雷达元件是由松下系统LSI业务部门开发的，利用CMOS技术将发射器和接收器集成在一枚芯片上，能够在可高精度测量LED灯具与检测对象之间距离的FMCW（调频连续波）模式下工作。该元件的尺寸比原来的毫米波雷达元件小，容易内置到LED灯具中。

检测范围方面，正面的检测距离为8米，160度方向上的大检测距离为4m。CQ-S Net公司代表董事斋藤光正介绍称，将该LED灯具安装在约3m高的天花板上时，“可以覆盖约13m<sup>2</sup>的室内，还可以检测出位于该范围内的多个人”。

还可监测呼吸和睡眠

“雷达灯”不仅可以检测摔倒等异常，利用毫米波雷达的微小位移测量功能，还能检测呼吸状态及睡眠深度等重要数据。“呼吸引起的胸部上下起伏的振幅在3mm左右，正好可以用波长12mm的24GHz频带雷达测量”。另外，从技术上来说该系统还可测量脉搏。

雷达灯本身的售价为3万日元左右，与通信服务器等配套销售时系统的售价在20万日元左右。优能工具常务董事兼营业统括部长嶋谷克彦表示，“将与多家合作伙伴合作，根据需求考虑做成什么样子”。

雷达灯已被日本经济产业省2014年度“机器人护理设备开发与引进促进事业”选中，该项目的实施期间为2年。另外，参与雷达灯开发的优能工具、CQ-S Net以及松下系统LSI事业部还参加了日本奈良女子大学主导的“健康看护联盟”。这三家公司将在11月12~14日于东京有明国际会展中心举行的医疗器械与康复设备展会“HOSPEX Japan 2014”上进行雷达灯的工作演示。

亿光董事长叶寅夫：3年内LED恢复秩序

来源：联合新闻网 时间：2016-07-06 10:55

LED产业风雨飘摇尽管短期价格不再下滑，但仍面临获利不易的窘境，上市公司亿光董事长叶寅夫对LED产业的长期景气不悲观，他说，中国补助缩手，产业不公平竞争情况将逐渐消弭，3年内回复秩序。

但对于今年只剩半年时间的景气，叶寅夫说，受到全球景气不明朗情况之下，影响台厂接单能见度。

叶寅夫指出，大陆制造基地崛起，不光是对台湾制造业与科技业带来冲击，而是对于全球供应链环境带来影响，所以面对大陆供应链的崛起，台湾无须过度渲染，“因为全世界都受影响”，台厂能做的就是技术、成本、管理上用尽心力，毕竟台湾制造业，以及与全球贸易往来更早于中国，与外销国家彼此间的信任相对巩固，台湾不可划地自限。

叶寅夫对未来仍深具信心，除了台湾整体竞争力以外，甚至所属的LED产业也正面看待，主要因尽管目前产业竞争不公平，中国政府对于陆系LED厂仍提供补助，导致行业陷入不公平竞争，但随着大陆十三五计划不再将LED产业列入培植行业，预估后续补助金额将逐年递减。

政府自十一五计划将LED产业纳入重点发展行业后每年提供高额补助，导致LED产业进入严重价格厮杀的不公平景况，台厂因此深受其害。叶寅夫指出，近期中国中央补助LED产业已经缩手，但地方政府仍有名目持续补贴，但已远不如过去且对象只有特定一、两家。

叶寅夫预期，LED产业不公平竞争情况将逐渐消弭，预计3年内产业回复秩序，则台厂能度过此次淘汰竞赛即可迎接新秩序，主因LED技术演进且应用领域扩至物联网光学市场，仍有多样化应用市场待开发，台湾有望迎接新机会。

《鑫龙海光电新闻》据外媒日报道，苹果公司的新专利“利用2D扫描光束脉冲进行三维深度点云技术”可为神秘的苹果汽车（也称为“泰坦”项目）自动驾驶做铺垫，即使该技术也可以用于其他用途。

苹果研发激光雷达传感技术 或为汽车项目。

在自动驾驶汽车研发项目上，苹果采取与其竞争对手谷歌完全不同的路线。事实上，苹果公司还从未公开承认过他们正在研发自动驾驶汽车。苹果公司这一保密行为引发公众对这个项目的诸多猜测，有些新闻报道甚至与其它媒体相互冲突。当然，最重要的是，苹果汽车究竟能不能自动驾驶还悬而未知。

该项专利技术由苹果开发的新型激光雷达传感器，这项技术需要使用到的是一面固定的镜子、扫描镜、光电探测器和激光发射器。附带的文件显示，苹果选择开发这项技术的原因是因为当前的电子设备“电量消耗过快，x-y分辨率有限，深度分辨率有限，画面失真，帧速率有限以及产品开发周期过长。”

如果该技术投入生产，将用于进一步开发苹果地图应用，因为地图的准确度需要大量的户外扫描，而这项技术也有可能应用在假想的苹果汽车上。苹果公司工作人员斯科特·T·史密斯（Scott T. Smith）、马修·E·拉斯特（Matthew E. Last）和爱德华·A·沃科（Edward A. Valko）共享该技术的专利权，专利编号No. 9285477。