

FIRESTONE空气弹簧

产品名称	FIRESTONE空气弹簧
公司名称	厦门昊盛工贸有限公司
价格	221.00/件
规格参数	品牌:FIRESTONE 型号:W01-358-7451 22:32
公司地址	厦门海沧区沧湖东一里89号
联系电话	86-0592-6054592 13779968079

产品详情

[Firestone空气弹簧厂家简介]

Firestone在30年代末期开发的空气弹簧被用于汽车悬架系统中做为更有效的弹性隔振器。正如其名称所表示的那样，Airide?（空气悬浮）为悬架系统提供一种降低道路传递给汽车冲击和振动能量的装置。千百万公里的实际应用已证明了采用Firestone Airide? 空气弹簧的空气悬架系统的可靠性和有效性。

Airstroke? 驱动器、Airmount? 隔振器和Airide? 空气弹簧都是Firestone为其产品 – 空气弹簧 – 所注册的商标名称。空气弹簧的用途（分别是驱动器、工业隔振器和汽车隔振器）决定了采用何种商标名。本介绍中的空气弹簧零件既可用作Airstroke气动驱动器（1X84D-1除外），也可用作Airmount气动隔振器。但有两个例外：三回转曲面和逆向卷入套筒式空气弹簧（1M1A除外）在未咨询Firestone厦门昊盛中国办事处之前，不能用作Airmount隔振器。单个Airstroke驱动器和Airmount隔振器能产生或支承高达450千牛顿的力或载荷，行程可以达到355 mm。

【产品简介】

FIRESTONE FIRESTONE空气弹簧 FIRESTONE气动驱动器 FIRESTONE气动隔振器

FIRESTONE FIRESTONE空气弹簧 FIRESTONE气动驱动器 FIRESTONE气动隔振器

【FIRESTONE产品型号】

FIRESTONE FIRESTONE空气弹簧-W01-358-6910

FIRESTONE FIRESTONE空气弹簧-W01-358-7025

FIRESTONE FIRESTONE空气弹簧-W01-358-7451

FIRESTONE FIRESTONE空气弹簧-W01-358-7460

FIRESTONE FIRESTONE空气弹簧-W01-358-7609

FIRESTONE FIRESTONE空气弹簧-W01-M58-6140

FIRESTONE FIRESTONE空气弹簧-W01-M58-6400

FIRESTONE FIRESTONE空气弹簧-W01-M58-7074

FIRESTONE FIRESTONE空气弹簧-W01-R58-4070

FIRESTONE FIRESTONE空气弹簧-WP1-M58-0004

FIRESTONE FIRESTONE空气弹簧-WP1-M58-0005

FIRESTONE FIRESTONE空气弹簧-WP1-M58-0013

美国FIRESTONE国内专业供应商：

FIRESTONE FIRESTONE空气弹簧 FIRESTONE气动驱动器 FIRESTONE气动隔振器

FIRESTONE FIRESTONE空气弹簧 FIRESTONE气动驱动器 FIRESTONE气动隔振器

厦门昊盛工贸有限公司专业总代理:

联系方式：0592-6054592

邮箱：13779968079@139.com

网址：<http://www.housengj.com>

“以上产品信息为昊盛收集整理，转载请注明来源”

由于种类繁多，未能尽录，欢迎致电了解。

FIRESTONE AIRSTROKE?气动驱动器的优点

为什么采用Airstroke驱动器（而不是空气或液压缸）作驱动执行机构？

1:成本低

一般情况下，相同载荷能力的Airstroke驱动器的初始成本是传统气动或液压缸的一半或更少。在大尺寸情况下，这种初始成本优势会增加好几倍。

2:尺寸范围大

Airstroke驱动器的尺寸范围从直径85 mm到950 mm。承载能力高达450千牛顿，行程可以达到355 mm。

3:寿命长

Airstroke驱动器是Firestone经过时间考验的用于卡车和客车Airide空气悬架气囊用途的延伸。重型悬架在各种环境条件下几百万公里可靠运行的寿命要求对于机械设计也是十分重要的考虑因素。

4:免维护、无需润滑、无活塞或活塞杆

Airstroke驱动器内部没有传统空气或液压缸的活塞杆、活塞、或滑动密封。所以在脏物或砂粒环境中传统空气或液压缸密封容易损坏的情况下，Airstroke驱动器就特别适用。

5:无磨擦和即时响应

由于Airstroke驱动器没有滑动密封，所以不会象传统致动缸那样有使响应中断的磨擦力。

6:介质灵活性

Airstroke驱动器无论是用液体还是用气体做介质都可行

7:倾斜工作能力

Airstroke驱动器可通过一个弧面而不用叉销传递行程动作。此独特的运动传递能力使其可传输高达30°的倾斜运动，同时还不需要设计复杂连杆系统。

8:偏心承载能力

Airstroke驱动器在一定限度下不受偏心载荷的影响。这一点优于传统气缸或液压缸。偏心承载能力消除了传统气缸或液压缸常见的连杆弯曲、划伤、密封磨损等故障。

9:初始高度小

Airstroke驱动器外形结构比传统气缸或液压缸紧凑。最小的Airstroke驱动器（直径85 mm）的压瘪高度只有38 mm，而最大的三回转曲面Airstroke驱动器（直径950 mm）的压瘪高度也只有140 mm。

10:出厂密封和试验

大多数Airstroke驱动器都采用Firestone经检验的卷边端板。这种卷边设计可进行发运前预试验而且能更快安装在设备上。

FIRESTONE AIRMOUNT?气动隔振器的优点

为什么采用Airmount气动隔振器而不是螺旋弹簧或其他型式的隔振器？

1:优异的隔振能力

Airmount气动隔振器在所有类型的振动隔振器中具有最高的隔振能力。系统的自然频率可低至1赫兹。如加装一个附加储气室，系统自然频率甚至可以更低。传统螺旋弹簧隔振器要达到同样的隔振效果，则要求其静变形达到230 mm。

2:稳定的隔振效果

Airmount气动隔振器的独特之处是载荷改变时，系统自然频率不会发生显著变化。这种特性加上精确的高度控制，使其特别适合于在不均衡载荷设备的各安装点处安

装Airmount气动隔振器。

3:精确的高度控制

Airmount气动隔振器通过调节内部气压可进行精确的高度控制。这种特性消除了其他类型隔振器中常见的疲劳和一次性设置问题。

4:尺寸范围广

Airmount气动隔振器每个安装点的隔振载荷从0.44千牛顿到超过577千牛顿。

5:安装高度紧凑

Airmount气动隔振器可在安装高度低至31 mm的情况下承受上述载荷而进行隔振。而螺旋弹簧如要达到相同的隔振效果，要求的自由高度将达125 mm到635 mm。

6:延长设备寿命

Airmount气动隔振器通过其优异的隔振能力而显著延长设备的使用寿命。

7:有效降低噪声

Airmount气动隔振器降低通过结构传递的噪声。Airmount气动隔振器本身也不产生噪声，因为没有传统螺旋弹簧的颤振问题。

8:用途广

Airmount气动隔振器不仅可用于保护产生振动的机械结构零件，同时也广泛用于隔离通过结构传递给精密机械的振动。

空气弹簧气囊结构

空气弹簧实际上是一个经精心设计的橡胶/线网层所构成的气囊，其中容纳一定体积的压缩空气柱体。橡胶气囊本身不提供力或支承载荷，而是由其中的空气柱承受载荷。Firestone空气弹簧是采用高技术制造的弹性气囊，两端设计有特殊的金属密封端盖。我公司标准的两线网层空气弹簧气囊实际上由四层组成

- a. 研光橡胶内衬。
- b. 第一层线网加强的橡胶层。
- c. 第二层线网加强的橡胶层（其线网与第一层线网成一定角度）。
- d. 研光橡胶外层。

我公司许多空气弹簧也有能承受高压力的结构,在此情况下，或者是采用四帘布层加强橡胶层，或者是采用双层特殊高强度的线网层、一层内衬和一层外覆盖层。标准空气弹簧是双帘布层的。如凡士通能够提供高强度结构，如果省略了高强度代号，则说明目前还不能提供这种特殊气囊。如对任何特殊组件有问题，请与Firestone厦门吴盛中国办事处联系。空气弹簧气囊可按其型号识别。型号已在气囊固化（或硫化）过程中模铸在气囊上。型号例子如：16、22、313、1T15M-6等等。这种识别号只用于识别气囊而不是整个组件。大多数空气弹簧都有几种不同的密封端盖选择，因此，订货时总是要既指定气囊型号，也要指定全套组件订购号（AON号）。举一个例子：型号：#22，组件订购号：W01-M58-6180。两种识别号都在各个数据单中给出。