10KW纯铜三相汽油发电机出售

产品名称	10KW纯铜三相汽油发电机出售
公司名称	上海特赫动力设备有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:特赫 型号:TH12000SE
公司地址	上海嘉定区霜竹公路4490号
联系电话	021-39973689 15821123657

产品详情

10KW纯铜三相汽油发电机出售

发电机组喷油压力及喷雾质量的检查方法

检查**发电机组**喷油器的喷油压力及喷雾质量时,可预先自制一个丁字形带接头的三通，其中一个接头装在喷油泵的任一分泵上，一个接头装上新的标准喷油器，另一个接头安装被测喷油器。

检查喷油开启压力的方法：用起动机带发动机转动，观察两个喷油器是否同时喷油，若同时喷油，则说明被测喷油器的喷油压力符合要求。否则应根据喷油开始的迟早，通过喷油器调压螺钉进行调整。

可在两个喷油器喷油的同时，观察其喷雾质量。若两个喷油器的喷雾情况相同，说明被测者良好。也可借助一张纸铺在板上对正喷嘴，两个喷油器的喷嘴与平板的距离相等（用直尺测量后定位），用起动机带发动机转动使两个喷油器同时喷一次油于纸上，查看喷出的两个油迹范围和均匀度是否相同。若两油迹不同，应检查被测者的喷孔内有无积炭或异物，若有应予以清除。若被测者的油迹面积小于标准喷油器喷出的油迹面积，说明其喷雾锥角不够，应查看喷孔是否烧蚀，必要时更换一副喷嘴。

如果没有三通管，需检查喷雾质量时，可同时卸下两负荷喷油器的高压油管接头，一个接标准喷油器，另一个接被测喷油器。然后起动发动机，观察两个喷油器的喷雾有无异样，若新旧喷油器的喷雾相同，说明被测者符合要求，否则，应检修处理。采用这种方法不能进行喷油开启压力的比较，仅适合于喷雾质量检查。更多特赫发电机相关技术了解；请拨打

10KW三相汽油发电机	
机组型号	TH12000SE（三相电启动）
发动机	
型式	四冲程 双缸 风冷
动力型号	2V78F
排气量	678cm ^{3}
燃油箱容量	25.5L
耗油量	3.19L
最大输出功率	14.7/3600Kw/rpm
点火方式	无触点电子点火
启动方式	电启动
连续工作时间	8.0Hr
机油容量	1.3/1.5L
燃油	90#以上无铅汽油
发电机	
额定频率	50HZ
额定电压	380V
额定功率	10.0KW
最大功率	10.5KW
功率因素	1
发电机类型	三相 有刷
噪音（7米）	74db
木箱包装	
包装尺寸 (mm)	900*590*665
毛重/净重	160/152Kg
20尺装箱量	70

发电机组运转中突然熄火

特赫发电机组在运转中突然熄火是指发动机工作时，在未松开油门的情况下，非驾驶员操作因素而急速熄火，熄火后不能再起动的现象。该现象一般为机械故障所致。原因可能由以下几种：喷油泵驱动齿断、传动齿轮故障。喷油泵轴断。发动机内部运动件卡死。喷油泵操纵拉杆及连接

销脱落。

发电机

运转中突然熄火处理方法：当遇到此现象时，首先检查喷油泵是否转动和供油。然后，用起动机带动发动机，若能正常转动，观察喷油泵凸轮轴是否转动，若转动正常，说明喷油泵有故障。应检查操纵机构的工作是否正常。可扳动油门杆件查看操纵臂、操纵轴的联接是否良好。如果喷油泵凸轮轴不转动，则是凸轮轴齿轮紧固螺栓松脱、凸轮轴断或齿轮室中的齿轮故障。若起动机带动发动机不能运转，则说明是发动机内部故障。如活塞与气缸之间卡死，曲轴与轴承咬死，喷油泵柱塞卡死及配气机构的机械故障等。在正常情况下先应打开气门室罩检查。如果运行中从仪表上反映机油压力过低或温度过高，则需直接针对具体情况进行检修。

特赫柴油发电机组运转中缓慢熄，发动机在油门不松开的情况下缓慢熄火，一般是由供油不及时或供油中断引起的。其表现为发动机运转中渐渐无力，最后自动熄火。主要原因有：油箱内柴油用尽。油箱盖通气阀门堵塞。燃油滤清器或油水分离器堵塞。供油管路断裂或渗入较多空气。输油泵不工作。油箱中有水。

处理方法：首先检查油箱是否有油、油箱盖通气阀门是否畅通。然后，拧松喷油泵放气螺钉，用手油泵泵油，观察放气螺钉处的流油情况。若无油流出即是油路堵塞，应逐段检查、排除。若柴油以喷柱形状射出，则说明油路畅通。若放气螺钉处有气泡冒出，则是管路中进入空气，应查明油管各接头是否拧紧、管路有无裂纹或磨穿，并排除所发现的问题。若油流中无气泡，可将手油泵回位固定，使用起动机带动发动机转动泵油，若仍无油流出，说明输油泵有故障。更多特赫发电机相关技术了解；请拨打

手机：15821123657 电话：021-39973689　　QQ:749828273 微信号：15821123657 联系人：刘洋

10KW纯铜三相汽油发电机出售