

发动机隔音降噪系统|排气管隔热套|防烫

产品名称	发动机隔音降噪系统 排气管隔热套 防烫
公司名称	淄博热盾节能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	材质:硅酸铝 产地:淄博 产品类别:硅酸铝制品
公司地址	山东淄博周村区周隆路2988号
联系电话	0533-6125395 15753355816

产品详情

特别的隔音设计,能有效地降低发动机排气管噪音2~3分贝,有助于工程机械达到gb-16710.1的新标准.

汽柴油发动机的排气管工作温度通常在600 左右,高温环境极易使周边线缆的物理属性发生变化,容易老化而导致寿命大幅缩短.以前的隔热手段就是用石棉布条进行缠绕,再加铁箍固定,这种方式在施工过程既慢又不容易形成规范,所以保温隔热效果并不理想,而一旦发生拆卸检修,也就极少可能再把该位置重新做保温隔热处理.而新型的发动机排气管保温系统的设计,既使保温隔热效果提高到了表面温度不大于60 ,而且拆装简便,生产效率提高的同时,工人在二次检修时也绝少会故意漏装该系统.

发动机的废气中含有大量co、hc和nox等有害气体,对空气环境造成破坏,于是需要用三元催化器装置来进行氧化和还原,使之变成无害的二氧化碳、水和氮气.而三元催化器的最佳工作温度就是在400 ~800 之间,最低也要达到250 才能发生反应,当发动机排气管未经保温而导致温度较低时,三元催化的效果就会大打折扣,排出的废气会对环境形成更多的污染.

可有效减少排气管热流失率及排气管内缓冷 ;

减低排气管噪声 , 减少碳排放量 ;

在维修时起到防烫保护作用 ;

具有保温、隔热、耐油、少烟、防水、阻燃、便于清洁的性能。

产品优势：

弹簧扣固定,易于拆卸和安装；

外保护层选用玻纤布浸涂特氟隆(ptfe)，具有耐强酸强碱，防油防水防uv等特性；

保温棉中加入聚合因子ats,使得保温棉导热系数仅为 $0.02w/(m.k)$ ，更轻薄却更隔热；

内隔热层采用6微米超细丝高硅氧玻纤布，柔软不扎手，温度范围可达 $-70 \sim 1200$ ；

隔热层表面覆加不锈钢丝网,增加耐磨性能;

缝纫线采用凯夫拉纤维混织304不锈钢丝，具备优异的物理特性，寿命长强度高；

生产工艺自动化程度高，产品外形美观挺括无漏热点；

特别的隔音设计,能有效地降低发动机排气管噪音2~3分贝,有助于工程机械达到gb-16710.1的新标准.

汽柴油发动机的排气管工作温度通常在 600 左右,高温环境极易使周边线缆的物理属性发生变化,容易老化而导致寿命大幅缩短.以前的隔热手段就是用石棉布条进行缠绕,再加铁箍固定,这种方式在施工过程既慢又不容易形成规范,所以保温隔热效果并不理想,而一旦发生拆卸检修,也就极少可能再把该位置重新做保温隔热处理.而新型的发动机排气管保温系统的设计,既使保温隔热效果提高到了表面温度不大于 60 ，而且拆装简便,生产效率提高的同时,工人在二次检修时也绝少会故意漏装该系统.

发动机的废气中含有大量co、hc和nox等有害气体,对空气环境造成破坏,于是需要用三元催化器装置来进行氧化和还原,使之变成无害的二氧化碳、水和氮气.而三元催化器的最佳工作温度就是在 $400 \sim 800$ 之间,最低也要达到 250 才能发生反应,当发动机排气管未经保温而导致温度较低时,三元催化的效果就会大打折扣,排出的废气会对环境形成更多的污染.

可有效减少排气管热流失率及排气管内缓冷；

减低排气管噪声，减少碳排放量；

在维修时起到防烫保护作用；

具有保温、隔热、耐油、少烟、防水、阻燃、便于清洁的性能。

产品优势：

弹簧扣固定,易于拆卸和安装；

外保护层选用玻纤布浸涂特氟隆(ptfe)，具有耐强酸强碱，防油防水防uv等特性；

保温棉中加入聚合因子ats,使得保温棉导热系数仅为 $0.02w/(m.k)$ ，更轻薄却更隔热；

内隔热层采用6微米超细丝高硅氧玻纤布，柔软不扎手，温度范围可达 $-70 \sim 1200$ ；

隔热层表面覆加不锈钢丝网,增加耐磨性能;

缝纫线采用凯夫拉纤维混织304不锈钢丝，具备优异的物理特性，寿命长强度高；

生产工艺自动化程度高，产品外形美观挺括无漏热点；

设计寿命10年，并提供5年的质保。