

日本进口NSK轴承现货型号NSK6004ZZ价格

产品名称	日本进口NSK轴承现货型号NSK6004ZZ价格
公司名称	上海丞动机电设备有限公司
价格	100.00/件
规格参数	品牌:德国INA FAG 型号:TQ1068
公司地址	上海市金山区枫泾镇环东一路65弄6号1640室
联系电话	021-51078902 13651678902

产品详情

日本NSK精密角接触球轴承

概要

NSK精密角接触球轴承，备有可根据不同用途选择最佳规格的各种系列产品，最适于机床主轴等旋转体振摆精度要求高、转速快之用途。

特点

产品阵容包括从ISO规格的基本系列到以机床为对象的专用系列。

已填充润滑脂、带密封圈的角接触球轴承已形成系列化。

高性能系列Robust轴承，产品阵容强大，包括从高刚性系列到超高速系列产品。

高精度角接触球轴承（标准系列）

这是ISO标准的NSK精密角接触球轴承的基本系列产品。

特点：

采用长寿命轴承钢（Z钢）作为标准材料。

70系列、79系列产品，还可配上密封圈，使润滑脂寿命提高到1.5倍。

根据类型的不同，备有两种保持架。

超高速角接触球轴承（Robust系列）

这是NSK集引以为豪的材料技术、评价技术及解析技术之精华研制出的支撑机床高性能的高功能系列产品。另外，带密封圈的系列产品，以其高性能与长寿命特点，可促进机床可靠性的提高，而且，环保性能好，并可为节能做出贡献。

特点：

低发热、高转速。

使用耐热与耐磨损性俱佳的SHX材料生产的X型产品，实现了高转速、长寿命。

根据不同用途，确立了不同接触角及滚珠材质规格的强大产品阵容。

带宽幅密封圈，与开型轴承相比，润滑脂寿命增至1.7倍，实现了长寿命。

超高速角接触球轴承（Robust系列 SpinShot）

追求加油最佳化，在达到空前的静音的同时，实现了进一步的超高转速。

特点：

采用油气润滑，在NT#40级别上，实现每分钟40000转。

与以往的油气润滑相比，降低噪音约3 ~ 5dB。

仅用以往油气润滑的约一半的充气量，即达到了每分钟40000转的转速。

超高精度角接触球轴承（BSR系列）

这是对应内径尺寸25mm以下、使小型主轴发挥高性能的高精度、超高转速系列产品。

特点：

为小型主轴专门设计的超高速轴承

使用耐热与耐磨损性能优异的SHX材的X型产品，实现了高转速下的长寿命

标准采用高精度规格

高速推力角接触球轴承（Robust系列）

Robust系列是用于承受推力的角接触球轴承，实现了高速性及高刚性。

特点：

BTR 接触角40°：高推力刚性与低发热性兼备。

BAR 接触角30°：与BTR相比，更重视高速性。

高刚性推力角接触球轴承（TAC-F系列）

TAC-F系列是重视高刚性的用于承受推力的角接触球轴承系列产品。

特点：

接触角 50° ：相对于高速性更重视刚性。最适于强力切削及高刚性轴领域。

非分离型，操作性良好。

Chassis

电动助力转向装置

转向管柱/中间轴

轮毂轴承单元

轮毂轴承单元必须满足越来越严峻的轻量、节能以及模块化要求。另外，为了确保制动时的安全可靠，防抱死制动系统（ABS）也日趋普及。因此市场对传感器内置型轮毂轴承单元的需求也越来越大。NSK凭借一流轴承厂家独特的高新技术和各种严格的台驾试验数据，成功开发了具有高品质的小型、轻量、ABS传感器内置型轮毂轴承单元。

特点

传统型（使用两套单列轴承）

有效负荷中心之间的距离长（从动轮用）

不便施加预紧。

安装过程复杂。

需要充填润滑脂。

第I代轮毂轴承单元

与传统型相比

施加预紧简单又可靠。

安装方便。

不需要垫片。

不需要补给润滑脂。

结构紧凑。

内置高性能密封圈。

第II代轮毂轴承单元

与第I代轮毂轴承单元相比

施加预紧更简单、更可靠。

安装方便。

不需要压入转向节。

如系外圈旋转，还可安装传感器转子。

第III代轮毂轴承单元

与第II代轮毂轴承单元相比

可施加最佳预紧。

安装方便。

高刚度。

容易安装防抱死制动系统（ABS）传感器。

Power Train

发动机相关零部件

发动机上使用众多的轴承以及相关零部件。近年来，用户对汽车舒适性及方便性的要求越来越多样化，并要求车内空间更加宽敞。结果使发动机变得越来越小。NSK为发动机的小型化提供无数小型且具有卓越耐久性的发动机零部件。

电子附件相关产品

Drive Train

自动变速箱

自动变速箱必须在任何行车条件下实现既平稳又顺畅的换档。高效率地传递发动机动力并实现平稳顺畅的换档离不开复杂而又细致的摩擦控制技术。NSK凭借先进的摩擦学技术层出不穷的推出了摩擦相关零件、单向离合器等。这一切都为强劲而又平稳的行车提供了保证。

手动变速箱

摩托车与四轮轻便车

NSK的产品不仅广泛用于汽车，而且广泛用于摩托车及四轮轻便车。摩托车的机械零部件大多外露，在恶劣的行驶环境下承受高速旋转的严峻考验。四轮轻便车在各种地形、各种时速下行驶，要求其轴承在泥水、沙尘环境下具有良好的耐久性。为了满足这种市场需求，NSK提供各种高耐久性、高密封性能轴

承。此外，为了提高产品的组装性能，NSK在组件产品开发上也倾注了巨大的努力。

半环形无级变速器 POWERTOROS Unit

差速器半轴齿轮与传动轴（万向节轴）

日本NSK轴承内部游隙(轴向游隙和径向游隙)

NSK轴承内部游隙主要是指：为一个将一个NSK轴承套圈相对于另一个NSK轴承套圈在径向（径向游隙）或轴向（轴向游隙）可挪动的总距离。关于NSK轴承游隙，必需区别设备前的NSK轴承内部游隙与设备后抵达使命温度的NSK轴承内部游隙（使命游隙）。初始内部游隙（设备前）大于使命游隙，因为不合水平的过盈一起以及NSK轴承圈与有关部件热胀大的区别会使得NSK轴承圈胀大或缩短。

为使NSK轴承优胜工作，径向游隙非常重要。一般原则，球轴承一向应有几乎等于零的使命游隙，或许能够稍有预负载。另一方面，圆柱、球面与CARB圆环滚子轴承在工作时应一向有一些残剩游隙——不管多么小。圆锥滚子轴承也相同，除非是在需要刚性的NSK轴承配备中，例如小齿轮NSK轴承配备，各中的NSK轴承在设备时要有必定量的预负载。

当NSK轴承配备选用的是主张的公差一起，且在一般正常的使命前提下，挑选浅显组游隙的NSK轴承，就可取得适宜的使命游隙。假定工作与设备情况与正常情况不合，例如两个NSK轴承圈都运用过盈一起，常常有失常温度等，需要大于或小于标准的内部游隙。在这些情况下，应该在设备今后检讨NSK轴承的残剩游隙。

浅显组游隙以外的NSK轴承，一般今后缀C1至C5来泄露体现。内部游隙的弥补代号 后缀 内部游隙

C1 小于C2

C2 小于浅显组

CN 浅显组游隙，人间仅与其它字母合用，泄露体现游隙约束减小或偏移

C3 大于标准

C4 大于C3

C5 大于C4

NSK轴承轴向游隙规范是为了确保轴承能够灵敏无阻滞地运转，一起也请求能确保轴承运转平稳NSK轴承的轴线没有明显沉降，以及承当载荷的NSK进口轴承体的数目也会尽也许多。NSK轴承轴向游隙规范是指在非预紧状况理，能在两个方向上接受轴向载荷的NSK轴承。在不同状况下NSK轴承的游隙会发生相应的改变，详细的可分为有用游隙和初始游隙两种。

1、有用游隙

有用游隙也叫作业游隙，当然，有用游隙比作业游隙小。有用游隙是指SKF轴承在装置于主机后，在必定载荷效果下，到达必定温升的安稳运转状况下，SKF轴承中存在的实际游隙。

2、初始游隙

初始游隙是指NSK轴承成套后在装置于机器前，所处在自在状况下的游隙。实际上初始游隙不通过测量是难以得知的。因而初始游隙常常用检验游隙来代替。

NSK轴承径向游隙是指在非预紧状况下，径向游隙能接受径向载荷的NSK轴承。NSK轴承的径向内部游隙G是：在不同视点方向，无外载荷效果时一个套圈相对另一套圈从一个径向偏心极限方位，移向相反极限方位的径向间隔的算