

阿克苏轮胎联轴器利永联轴器LLA轮胎联轴器

产品名称	阿克苏轮胎联轴器利永联轴器LLA轮胎联轴器
公司名称	泊头市利永联轴器有限公司
价格	100.00/件
规格参数	品牌:利永联轴器 UL LA:UL18 UL17 UL16 UL15. 河北泊头:UL18 UL17 UL16 UL15.
公司地址	河北省泊头市104国道远东油泵对面
联系电话	0317-8309802 15128789423

产品详情

轮胎联轴器规格，利永联轴器生产轮胎联轴器质量好，规格全，生产联轴器的实体厂家。

轮胎联轴器轮胎体是

轮胎联轴器必要的备件之一，相应的分为

UL、LA、LB轮胎体。[轮胎式联轴器](#)

分为凸型和凹型两大类，凸型又分为带骨架整体式、无骨整体式和径向切口式三种。轮胎环内侧用硫化方法与钢质骨架粘接成一体，骨架上的螺栓孔处焊有螺母。装配时用螺栓与两半联轴器的凸缘连接，依靠拧紧螺栓使轮胎与凸缘端面之间产生的摩擦力来传递转矩，轮胎环工作时发生扭转剪切变形，故轮胎联轴器具有很高的弹性，补偿两轴相对位移的能力较大，并有良好的阻尼，而且结构简单、不需润滑、装拆和维护都比较方便。

其缺点是承载能力不高、外形尺寸较大，随着两轴相对扭转角的增加使轮胎外形扭歪，轴向尺寸略有减小，将在两轴上产生较大的附加轴向力，使轴承负载加大而降低寿命。轮胎联轴器高速运转时，轮胎外缘由于离心力的作用而向外扩张，将进一步增大附加轴向力。为此，在安装联轴器时应采取措施，使轮胎中的应力方向与工作时产生的应力方向相反，以抵消部分附加轴向力，达到改善联轴器和两轴承的工和条件。

利永轮胎联轴器生产的型号：[UL轮胎联轴器](#)

，[LA轮胎联轴器](#)，[LB轮胎联轴器](#)，[LLA轮胎联轴器](#)，[LLB轮胎联轴器](#)，轮胎体现货供应。

[LLA轮胎联轴器](#)，[增强橡胶轮胎联轴器](#)，[石油设备专用轮胎联轴器](#)，泊头利永联轴器现货供应。[轮胎式联轴器_LL A冶金设备用轮胎式联轴器_联轴器厂家](#)。

LLA冶金设备用轮胎式联轴器由两个带轴孔的法兰和橡胶轮胎体组成，具有优良的轴偏移补偿性和缓冲减震性能。有较高弹性，扭转刚度小，减振能力强，补偿量较大，有良好的阻尼，结构简单，不用

润滑，装拆维护方便。噪声小，径向尺寸大，承载能力低，过载时产生较大轴向附加载荷，使用寿命取决于橡胶产品质量，适用于起动频繁，正反转多变、冲击振动较大的轴系传动，可在有粉尘、水份工况环境下工作，不适用于高温、高速、大转矩和低速重载工况条件。具有优良的轴偏移补偿性和缓冲减震性能。有较高弹性，扭转刚度小，减振能力强，补偿量较大，有良好的阻尼，结构简单，不用润滑，装拆维护方便。噪声小，径向尺寸大，承载能力低，过载时产生较大轴向附加载荷。LLA冶金设备用轮胎式联轴器是一种高弹性联轴器，具有良好的减震缓冲和优越的轴间偏移补偿性能，工作温度—20~80摄氏度，传递转矩10~20000N.M,适于潮湿、多尘、有冲击、振动、正反转多变和起动频繁的工作条件，并全拆装方便，不需润滑、耐久可靠。根据特殊需要制成非标准联轴器，在超负荷工作时、半联轴器的卡瓣起作用，不会发生恶性事故，其结构标记为M、标准的半联轴器结构为K型，在表示中可不再标记。LLA轮胎式联轴器(JB/T10541-2005)原标准(JB/ZQ4018-85)autocad图

本联轴器是一种高弹性联轴器,具有良好的减震缓冲和优越的轴间偏移补偿性能,工作温度—20~80...

轮胎联轴器使用的环境，轮胎联轴器利永联轴器根据客户要求设计改进！

利永轮胎联轴器是一种扭转弹性联轴器，由两个带轴孔的法兰和橡胶轮胎体组成，具有优良的轴偏移补偿性和缓冲减震性能。详细描述UL轮胎式联轴器是一种高性能的弹性联轴器，由于弹性元件为一整体轮胎体，因此轮胎联轴器具有优良的吸震减震和良好的轴间偏移补偿性能，拆装方便，不需要润滑，便于维护，使用寿命长等优点，轮胎联轴器的工作温度-20~80摄氏度，传递转矩10~20000N.M,轮胎联轴器适用于潮湿、多尘、有冲击、振动、正反转多变和起动频繁的工作环境件。

标准的半轮胎联轴器结构为K型，在表示中可不再标记。

轮胎联轴器的橡胶元件（轮胎）与金属压板硫化粘结在一起，装配时用螺栓直接与两半联轴器联结

柔性、阻尼大、补偿量大

结构简单、装配容易，要换轮胎时无需轴向移动联轴节

缺点：径向尺寸庞大，随扭转角的增加，在主从动轴上会产生相当大的轴向力

UL型轮胎式联轴器基本性能参数和主要尺寸（GB5844-2002）利永联轴器现货供应.