

# 高博0.5T刚性KBK起重机

产品名称	高博0.5T刚性KBK起重机
公司名称	德速起重机（苏州）有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:德速 型号:KBK 供货总量:120
公司地址	昆山开发区前进东路757号楼813室（注册地址）
联系电话	13651745972

## 产品详情

德速起重机（苏州）有限公司专业设计制造刚性kbk起重机，kbk组合式起重机采用刚性结构设计，这种设计较kbk柔性梁式起重机有着较为明显的优势：德速刚性轨道系统方案描述：德速刚性轨道悬挂起重机：主要实现各区域内的物料转运及输送，每套起重机系统由支撑钢结构、固定型轨、主梁、电动葫芦、供电系统、安全系统等主要部件组成。德速起重机轨道系统的最大吊点支撑间距可达9m,所以它所需要的支撑钢结构只需要一个简单的门架，省去纵轨辅助工字钢梁，节省空间高度，节约投资成本。

德速刚性kbk轻载起重机系统主要部件：1.轨道吊挂件：用来固定整套系统，它分为上固定夹和下固定夹和吊杆。上固定夹可跟工字钢连接，或与混凝土预埋件连接，一般选用压碗夹住承受梁翼缘并通过自锁螺栓固定。下固定夹利用套管套在固定型轨上，侧面边通过自锁螺栓固定。吊杆通过连接点把上下固定夹连接起来，同时连接点可非常有效地抵消设备给预制钢结构的水平力。通过松开螺栓可让上下固定夹在工字钢或轨道上移动用来调整位置和系统的平衡性；通过选用不同长短的吊杆或调整自身的旋入长度可调整轨道的水平面。来满足起升高度和轨道的水平度使设备处于最佳使用状态。所有固定螺栓都为高强度镀锌螺栓。对于跨度较大钢结构，可以增加斜拉杆作为抗摆支撑。2.固定型轨：德速轨道为进口优质冷轧型材，并经时效处理。在屈服极限内具有很好的弹性恢复性能，使用寿命长。轨道直线度等误差小。在轨道长度很长时也能满足直线度要求，安装简单阻力小。根据负载和吊点间距可选择不同的型号的轨道，轨道一般1~9m的标准长度。超过此长度的轨道都是由不同长度的轨道连接而成的，连接用的螺栓都为高强度镀锌螺栓。封闭型轨的设计可有效避免滚动表面出现的灰尘，从而减少型轨小车和葫芦小车车轮的磨损；光滑的运行表面可降低滚动阻力；自重较轻的型轨可减少在支撑结构上的作用力；安装简易，移动轻便，负载定位轻松；模块化设计，方便后期的扩展；提高了安全性和生产效率；完全符合人机工程学原理；德速桁架式结构形式加大了支撑跨距，使主梁长度超过7m的轻型起重机手动运行更为轻便。

3.主梁：德速刚性主梁同轨道的材质、性能、型号和规格一样。不同型号的轨道和主梁通过小车和主梁吊夹可组合成承受不同负载的各种类型的悬挂起重机。根据需要主梁有单梁、桁架式梁、伸缩梁等不同类型的结构。主梁的最大跨度为9m，运动形式分手动和电动。4.动力系统：德速刚性轻型悬挂式起重机的动力系统分电源供电和气源动力两种，本次项目的采用的是电源动力。根据使用不同，对单主梁和双主梁系统，供电系统采用移动扁电缆供电，以方便使用，对超过两根主梁的多主梁起重机系统采用

的是安全滑触线供电，以确保各主梁的运行不受拖动电缆的影响，并且运行区域不受限制。所有主梁供电，均采用移动扁电缆供电。在每套起重机的端部设置电源开关，以方便维修。

5. 型轨小车：德速型轨小车可提供主梁和固定型轨之间的连接，优化的设计可使主梁沿固定型轨顺畅的移动。型轨小车的侧翼板设计，能够确保小车与固定型轨的连接绝对可靠，即使使用若干年后或在极端情况下，型轨小车的车轮发生损坏，侧翼板仍能安全的卡在固定型轨上，绝不会发生脱落。型轨小车的两个横向导轮可将型轨小车固定在固定型轨中心位置以防止主梁的卡死，型轨小车与主梁的联接采用套管式设计，保证了与固定型轨与主梁连接的绝对安全性。

6. 葫芦小车：德速葫芦小车提供起升装置与主梁之间的连接，葫芦小车可沿主梁不费力的移动，葫芦小车的冲压车身可使其与吊钩或带吊耳的葫芦方便的配套使用。车轮成锥形以便与型轨相匹配，这样可以减少滚动阻力和车轮的磨损，车轮装有永久润滑的密封滚动轴承，属免维护部件。

德速起重机（苏州）有限公司致力于欧式起重机的研究和发展。立足本土，采用国际领先的起重技术，不断创新，追求卓越，为客户提供安全可靠、性能优良、高效节能的物料提升搬运工程的整体解决方案。公司产品涵盖了悬臂吊、kbk组合式起重机、桥式起重机、悬挂起重机、门式起重机、电动葫芦、起重机驱动马达、起重机配件等全系列产品。广泛应用于装备制造、造纸、能源电力、汽车船舶、金属加工、航空航天等领域。我们拥有先进的生产设备、完善的检测手段以及极富经验与创新的设计团队。在为客户节省厂房基建投资，提升生产效率，降低能源消耗，减少维护成本的同时，德速人更注重聆听客户的心声，满足客户的需求，持续提升客户满意度，让售前、售中、售后变得更加轻松！

联系方式：13651745972 汪海雷 先生 qq：907828503