

# 旧桥改造,旧桥加固改造,湖北旧桥加固改造

产品名称	旧桥改造,旧桥加固改造,湖北旧桥加固改造
公司名称	湖北楚天联发实业发展有限公司
价格	1.00/米
规格参数	楚天联发:桥梁加固 楚天联发:旧桥改造 楚天联发:旧桥加固
公司地址	武汉市江汉经济开发区江发路38号佐尔美工业园E栋三楼
联系电话	027-83649225

## 产品详情

旧桥改造,旧桥加固改造,湖北旧桥加固改造,湖北楚天联发承包全国各地老旧桥梁改造加固工程,我公司有着专业的施工人员以及施工设备,有着雄厚的实力和信心完成业主所托付的任务。

桥面补强层加固法是在桥面经过一定的处理后使桥面补强层加固,新浇筑的钢筋混凝土补强层与原桥跨结构形成组合结构,从而提高桥梁的承载能力.桥面补强层加固的常用方法有:加铺钢筋网与混凝土;加铺钢筋网与膨胀混凝土;加铺钢筋网与钢纤维混凝土等,其中加铺钢筋网与混凝土最为常用。其特点是;施工简便,经济有效。但在桥面补强的同时,恒载亦有增加,应通过计算判断桥面增厚后是否可以提高桥梁的承载能力。若恒载的增加影响更大,则可考虑采用其他加固方法。同时,为减少补强层增加的恒载,往往必须先将原有桥面铺装层凿除。 桥面补强层的作用

公路桥梁的桥面行车道板与铺装层,都直接承受车辆荷载的作用,应力集中显著。加上行车道板计算跨径较小,所受的应力变化和冲击影响也较大。由于桥梁承载能力不可避免地取决于横向分布荷载的能力,而桥面沿宽度分布荷载的能力,取决于纵、横向的相对抗弯刚度和抗扭强度,现有的许多中小跨径旧桥的桥面板一般设计为独立承受部分车辆荷载的构件,且采用小的横隔梁,使之存在固有的强度缺陷。由于横向刚度差,当桥梁超载时,桥面板由于挠曲开裂而首先损坏。另外,对于桥梁的承载能力来说,荷载的位置也是重要的,最佳的分布在荷载对称于纵向中心线。然而,由于横向体系不是无限刚性的,直接位于车辆下的纵向杆件较边杆件承受较大比例的荷载。

桥面板是桥梁的主要构件中承受荷载和应力最大的构件之一,因而也是最早和最易出现破坏的结构。常见的病害有:磨损、裂缝、漏筋、锈蚀、剥离,严重时出现碎裂、脱落、洞穴和沉陷等。

在旧面板上,或是在凿除了原桥面板铺装层后,重新加铺一层钢筋混凝土补强层,既能修补已出现的裂缝、碎裂等病害,又能增强梁板的抗弯能力,改善铰接梁板的荷载横向分布,从而提高桥梁的承载能力。

桥面补强层加固法的适用性:桥面补强层加固有施工简便、加固效果明显的特点,适用于

中、小跨径的梁式和拱式桥，对较大跨径加固效果则不明显，必须与其他加固方法配合使用。另外，在单车道桥梁采用本方法时要封闭交通，或要增设临时便桥；可能使枯面标高增加、引道坡度增大、以及恒载增加，这些都应事先充分考虑到。

旧桥改造,旧桥加固改造,湖北旧桥加固改造公司找湖北楚天联发路桥养护有限公司是一家专业从事路桥养护与施工、路桥检测与咨询、桥梁加固与补强、桥梁裂缝修补、桥梁检测、工程机器人研发与应用的高新技术企业。湖北楚天联发路桥养护有限公司拥有专业技术团队，专业施工团队，专业营销团队，专业售后服务团队，专业铸就精品，执着成就梦想。湖北楚天联发：027-83649225 手机：15717114978