

铁道部铁路钢轨沿线定点用高空远望监控摄像机

产品名称	铁道部铁路钢轨沿线定点用高空远望监控摄像机
公司名称	深圳尼恩光电技术有限公司
价格	75000.00/台
规格参数	品牌:尼恩光电 型号:NN-TLV002
公司地址	广东省深圳市宝安区新桥街道新桥社区芙蓉大道58号芙蓉商业城505
联系电话	0755-36302159 13794451378

产品详情

目前我国铁路建设进入了“高速运行、高速发展”的“高铁”时期。随着我国交通建设的突飞猛进发展，目前前所未有的高铁普及日愈凸显，中国高铁已经成为了中国的一张名片。由于高速铁路运行速度快，运营安全风险高，其对安全技术保障措施的反应速度、运行效率提出了高要求。为了保障高铁的安全运营，高铁对安防尤其是视频监控的需求不断增多，同时也提出了更多先进性的技术要求。

高铁具有全程跨度大、环境复杂、用户众多、建设周期长、施工难度大、建设成本高、站点数量少、站点间距大等特点。特殊的环境使高铁对视频监控的要求比较高，一般高铁沿线的视频监控必须得适应各种复杂的环境气候条件，高铁对视频图像效果、压缩编码效果、功能性能、传输、联网等都比其他平安城市项目的要求高。除此之外，系统的兼容能力、扩展级联能力等也都是影响高铁监控效果的重要因素。

随着高铁的不断发展，目前深圳尼恩光电技术有限公司自行研发的铁路沿线基础配套也越发成熟，视频监控技术在高铁沿线的应用也更加完善，结合太阳能、风力发电、大功能微波无线传输、热成像技术等也得到广泛应用，再结合后端系统智能配置、子系统的整合、调度和预案、安检及侦查等等，使得高铁监控系统的应用全面而有效，让我们看到了伴随高铁快速发展而成长起来的高铁视频监控。虽然目前仍有一些应用难题需要解决，但我公司的高铁视频技术的发展和一直在不断创新和突破，其将会更好地为高铁安全运行保驾护航。

我公司自行研发的铁路轨道沿线视频监控摄像机系统具有以下特点：

一、图像技术处理。近几年来雾霾、大雾天气现象频繁出现，高铁运行时需要对周边的情况提前预知，透雾的要求逐渐成为标配。针对透雾的实现，通过镜头和滤波片双层角度来较大承载红外波长，配合电子透雾，优化图像处理，再结合图像参数的调节，宽动态补偿、对比度的优化等匹配，来改善雾天成像

的问题。此外，配合超低照度、星光级照度技术的应用，对高铁沿线的夜视效果有很大的改善。

二、防护等级。高铁沿线处于不同的自然环境，面临日晒雨淋、台风、雷击、冰冻、暴晒、高温、低温、高湿等这些环境因素，高铁监控要求摄像机能够全天候工作，目前我公司高铁监控整机设备具备IP67的防护等级，内部配置多个高效高低温风冷组件，智能化判定需要加热以及风冷的因素，自发的响应风冷加热。

三、监控距离远，云台转动精度高，设备抗风能力强。配置20-60倍长焦镜头，望远能力可达3-10公里以上；设备具有云台预置位精度，能够对重点位置实现精确变焦和定位，且图像效果连续稳定；抗风载能力强解决了改善视频图像抖动的问题，保证了高铁沿线的正常监控。

四、夜视能力。铁路轨道监控系统配备了大功率激光照明系统，即使在照明条件极差的地区，利用激光照明仍然可使照明距离达1-3公里，激光光斑始终处于视频正中，而且保证激光匀化效果好，不分散。

五、预警能力。高铁沿线的护栏、车站口、桥梁通道、村庄路段等，如果有人攀爬、穿越或者动物穿行，会引起不必要的危险，甚至影响高铁的行驶。该监控系统具备视频分析及告警功能，通过区域设置或划线设置、移动侦测、入侵检测、逗留（滞留）检测、逆行检测等基本检测模式，通过分析来提前报警或触发示警的方式，将可以避免或降低危险的发生。