

PA6 B3EG7 35% 玻璃纤维 德国巴斯夫

产品名称	PA6 B3EG7 35% 玻璃纤维 德国巴斯夫
公司名称	英吉力塑贸(深圳)有限公司
价格	22.90/KG
规格参数	品牌: 德国巴斯夫 型号: B3EG7
公司地址	地址: 深圳市龙岗区龙城街道盛龙路盛龙花园10栋106号
联系电话	18219522165

产品详情

德国巴斯夫 PA6 B3EG7 35% 玻璃纤维增强材料 耐油性能 电子绝缘

我司代理的德国巴斯夫 PA6 部份牌号如下：

德国巴斯夫 PA6 B3ZG3 玻璃纤维增强材料, 15% 填料按重量 耐油性能

德国巴斯夫 PA6 B3ZG6 30% 玻璃纤维增强材料 皮箱 外壳

德国巴斯夫 PA6 B30S 标准注射级，易流动，易脱模，快速固化

德国巴斯夫 PA6 8233G 强度，刚度，高温性能和尺寸稳定性
电工外壳，微调元件，齿轮，汽车罩

德国巴斯夫 PA6 B3EG3 15% 玻璃纤维增强材料 抗撞击性，良好

德国巴斯夫 PA6 B3EG6 30% 玻璃纤维增强材料 耐油性能 电子绝缘

德国巴斯夫 PA6 B3EG7 35% 玻璃纤维增强材料 耐油性能 电子绝缘

德国巴斯夫 PA6 B3G8 40% 玻璃纤维增强材料 汽车领域的应用

德国巴斯夫 PA6 B3GM35 15% 玻璃纤维增强材料; 25% 矿物填料 尺寸稳定性良好

德国巴斯夫 PA6 B3S 结晶 快的成型周期 薄壁部件

德国巴斯夫 PA6 B3U30G4 增强级,耐高温,耐磨,高刚性

德国巴斯夫 PA6 B3WG10 50% 玻璃纤维增强材料 热稳定剂 尺寸稳定性良好

德国巴斯夫 PA6 B3WG6 30% 玻璃纤维增强材料 汽车的发动机罩下的零件 热稳定剂

德国巴斯夫 PA6 B3WG7 玻璃纤维增强材料, 35% 汽车部件

德国巴斯夫 PA6 VE30CW 30% 玻璃纤维增强材料 抗溶剂性 耐燃油性 建筑材料 体育用品
汽车内部装备 工程配件

德国巴斯夫 PA6 B40LN 成核剂 (250 到 550 ppm) 增滑剂 (250 到 550 ppm) 食品接触 吹塑薄膜
流延薄膜

德国巴斯夫 PA6 B3UG4 20% 玻璃纤维增强材料 低烟度 无卤阻燃

巴斯夫PA6强度和耐久性，优良的刚性和耐热性的结合。

PA6又名尼龙6，是半透明或不透明乳白色粒子，具有热塑性、轻质、韧性好、耐化学品和耐久性好等特性，一般用于汽车零部件、机械部件、电子电器产品、工程配件等产品。

主要特性

耐老化性能好、机械减振能力好、良好的滑动性、优异的耐磨性、机械加工性能好、用于精密有效控制时、无蠕变现象、抗磨性能良好、[尺寸稳定性](#)好。

防腐设备的制齿轮及零件坯料。耐磨零件，传动结构件，[家用电器](#)零件，[汽车制造](#)零件，丝杆防止机械零件，化工机械零件，[化工设备](#)等。

简介

品名：[聚酰胺6](#)或[尼龙6](#)（PA6）

性状：半透明或不透明乳白色结晶形聚合物

特性：热塑性、轻质、韧性好、耐化学品和耐久性好

燃烧鉴别方法：蓝底黄火焰，烧植物味

溶剂实验：耐环己酮和芳香溶剂

密度： (g/cm^3) 1.14-1.15

平衡吸水率：3.5%

具有良好的耐磨性、自润滑性和耐溶剂性。

拉伸强度： $> 60.0\text{Mpa}$

伸长率： $> 30\%$

弯曲强度： 90.0Mpa

缺口冲击强度： $> 5(\text{KJ}/\text{m}^2)$

特性

PA6的化学物理特性和PA66很相似，然而，它的熔点较低，而且工艺温度范围很宽。它的抗冲击性和抗

溶解性比PA66要好，但吸湿性

也更强。因为塑件的许多品质特性都要受到吸湿性的影响，因此使用PA6设计

产品时要充分考虑这一点。为了提高PA6的机械特性，经常加入各种各样的改性剂。玻璃纤维就是最常见的

添加剂，有时为了提高抗冲击性还加入合成橡胶

，如EPDM和SBR等。对于没有添加剂的产品，PA6的收缩

1%到1.5%之间。加入玻璃纤维添加剂可以使收缩率降低到0.3%（但和流程相垂直的方向还要稍高一些）

成型组装的收缩率主要受材料的**结晶度**和吸湿性影响。实际的收缩率还和塑件设计、壁厚及其它工艺参数成

函数关系。

应用范围

工业生产中泛用于制造轴承、圆**齿轮**、凸轮、**伞齿轮**、各种滚子、**滑轮**、泵叶轮、风扇叶片、蜗轮、

推进器、螺钉、螺母、垫片、高压密封圈、耐油密封垫片、耐油容器、外壳、**软管**、电缆护套、剪切机

滑轮套、牛头刨床滑块、电磁分配阀座、冷陈设备、衬垫、轴承保持架、汽车和拖拉机上各种输油管、

活塞、绳索、传动皮带，纺织机械工业设备零雾料，以及日用品和包装薄膜等。

PA6在工业中的应用 聚酰胺玻纤增强材料可根据产品的特性要求添加玻纤含量在5-60%的范围，这类材料具有很好的强度、耐热性能、优良的抗冲击性能、良好的尺寸稳定性及低翘曲性等。为了满足在工业品方面的使用要求，增强聚酰胺材料应具备以下要求：

- 1). 优异的强度和耐久性，优良的刚性和耐热性的结合
- 2). 优异的着色性能，完美的表面外观，能够适用于复杂的结构成型，并帮助设计开发者开发新造型产品
- 3). 良好的加工性，优异的流动性及热稳定性使材料加工条件更为宽松，使注塑件微型化
- 4). 极高的热稳定性，能在高达270度的波峰焊锡中不挂锡；

PA6在日常用品中的应用 亚太国际聚酰胺玻纤增强材料具有良好的尺寸稳定性及低翘曲性、焊锡性及烤漆性、易喷涂、可过超声波焊接、材料光泽度好，可染成各种鲜艳的颜色，为了满足在工业品方面的使用要求，增强聚酰胺材料应具备以下要求：1). 强度和耐久性，优良的刚性和耐热性的结合 2). 优化部件设计，优异的着色性能，完美的表面外观，能够适用于复杂的结构成型，并帮助设计开发者开发新造型产品 3). 良好的加工性，优异的流动性及热稳定性使材料加工条件更为宽松，使注塑件微型化 4). 极高的热稳定性，能在高达270度的波峰焊锡中不挂锡 5).

广泛的温度和频率范围内恒定的电气性，确保装置设备的使用百分百安全。

PA6在汽车领域中的应用 内外饰部件 汽车用高性能增强聚酰胺复合材料具有优异的耐气候性、良好的油漆性能和杰出的表现效果，为了满足在内外饰方面的使用要求，增强聚酰胺材料应具备以下要求：

- 1). 高耐热，长期使用；
- 2). 优异的刚性和韧性的结合；
- 3). 能够满足强烈的温度和湿度的不断变化而承受巨大的应变；
- 4). 出色的尺寸稳定性，具有防翘曲的效果；

5). 具有高表面质量，表面光洁。发动机周边部件 汽车用高性能增强聚酰胺复合材料制造发动机周边部件，如进气歧管、发动机罩盖等，可以代替传统金属材料，为了满足在发动机周边部件的使用要求，聚酰胺材料应具备以下优点：1). 优异的强度和韧性，满足结构部件的机械性能；2). 出色的耐热性，可以在高达130 温度下连续使用；3). 长期的耐疲劳性，热老化后性能保持好；4). 出色的尺寸稳定性，具有防翘曲的效果；5). 表面效果好，无浮纤；6). 耐油性好，耐腐蚀性佳。

汽车应用概述

PA6在汽车上应用广泛，汽车是塑料重要和快速增长的市场，PA6具有良好的综合性能，密度低，容易成型，设计自由度大，隔热绝缘，而且在模具和组装成本上也有明显的优势。PA6不仅拉伸强度高、冲击性能优而且热变形温度高、耐热、摩擦系数低，耐磨损、自润滑、耐油、耐化学性能优，而且特别是适于用玻纤或其他材料填充增强改性，提升材料性能和档次，满足最终部件和客户需求。目前PA6汽车制品种类繁多，如散热器箱、前格栅、加热器箱、散热器叶片、转向柱罩、尾灯罩、吸附罐、定时齿轮外罩、风扇叶片、各种齿轮、散热器水室、空气滤清器外壳、进气歧管、控制开关、进气导管、真空连接管、安全气囊、电气仪表外壳、刮水器、泵叶轮、轴承、衬套、阀座、车门把手、车轮罩等，总之，涉及汽车发动机部件、电气部件、车身部件和安全气囊等多部位。其中汽车发动机罩下零部件用量最大，这是由于汽车向小型化、轻量化发展，发动机室体积缩小，温度升高，要求机罩下部件更耐高温，而PA6通过改性，能充分达到上述要求。有工业分析家认为PA6部件不仅起保护作用，还有美观作用。

批发说明:

注：本公司可支持多种原料混搭订购,25公斤/包起订,款到发货，提供售前咨询，售后服务，并由专业工程师提供一对一的产品问题解决方案。根据客户需要可提供相关产品材质检测证明书如（SGS报告，UL认证黄卡，FDA出厂检测报告证书等相应检测报告）。

温馨提示：因塑料行情波动频繁，网页上的报价可能会与当天实际报价有所差异，请用QQ或电话直接询价。若需要材料详细物性资料及环保证书等，请联系我司工作人员索取。感谢您的配合与支持！

- 1.支持快递，物流和货运，具体运费根据货量及具体地址而定.
- 2.若需要邮寄试机样品的,我们可以为您提供免费提供原料试机。采用快递或货运,运输费用由买家自付。
- 3.我们承诺期限内发货，但对承运人效率无法作出保证，若物流快递超出3天，货运超出5天，请联络我们协助查询。

买家也可以根据交易状态中填写的单号信息，自行联系承运方，以便第一时间获知详细信息。

- 4.收到原料后,请不要急于拆除外包装,应先仔细检查塑胶原料的外包装是否完好及原料型号是否与

您所订购原料型号相匹配.