

PA6 B30S 德国巴斯夫 快速固化

产品名称	PA6 B30S 德国巴斯夫 快速固化
公司名称	英吉力塑贸(深圳)有限公司
价格	22.60/KG
规格参数	品牌: 德国巴斯夫 型号:B30S
公司地址	地址：深圳市龙岗区龙城街道盛龙路盛龙花园10栋106号
联系电话	18219522165

产品详情

德国巴斯夫 PA6 B30S 标准注射级，易流动，易脱模，快速固化

我司代理的德国巴斯夫 PA6 部份牌号如下：

德国巴斯夫 PA6 B3ZG3 玻璃纤维增强材料, 15% 填料按重量 耐油性能

德国巴斯夫 PA6 B3ZG6 30% 玻璃纤维增强材料 皮箱 外壳

德国巴斯夫 PA6 B30S 标准注射级，易流动，易脱模，快速固化

德国巴斯夫 PA6 8233G 强度，刚度，高温性能和尺寸稳定性
电工外壳，微调元件，齿轮，汽车罩

德国巴斯夫 PA6 B3EG3 15% 玻璃纤维增强材料 抗撞击性，良好

德国巴斯夫 PA6 B3EG6 30% 玻璃纤维增强材料 耐油性能 电子绝缘

德国巴斯夫 PA6 B3EG7 35% 玻璃纤维增强材料 耐油性能 电子绝缘

德国巴斯夫 PA6 B3G8 40% 玻璃纤维增强材料 汽车领域的应用

德国巴斯夫 PA6 B3GM35 15% 玻璃纤维增强材料; 25% 矿物填料 尺寸稳定性良好

德国巴斯夫 PA6 B3S 结晶 快的成型周期 薄壁部件

德国巴斯夫 PA6 B3U30G4 增强级,耐高温,耐磨,高刚性

德国巴斯夫 PA6 B3WG10 50% 玻璃纤维增强材料 热稳定剂 尺寸稳定性良好

德国巴斯夫 PA6 B3WG6 30% 玻璃纤维增强材料 汽车的发动机罩下的零件 热稳定剂

德国巴斯夫 PA6 B3WG7 玻璃纤维增强材料, 35% 汽车部件

德国巴斯夫 PA6 VE30CW 30% 玻璃纤维增强材料 抗溶剂性 耐燃油性 建筑材料 体育用品
汽车内部装备 工程配件

德国巴斯夫 PA6 B40LN 成核剂 (250 到 550 ppm) 增滑剂 (250 到 550 ppm) 食品接触 吹塑薄膜
流延薄膜

德国巴斯夫 PA6 B3UG4 20% 玻璃纤维增强材料 低烟度 无卤阻燃

巴斯夫PA6强度和耐久性，优良的刚性和耐热性的结合。

PA6又名尼龙6，是半透明或不透明乳白色粒子，具有热塑性、轻质、韧性好、耐化学品和耐久性好等特性，一般用于汽车零部件、机械部件、电子电器产品、工程配件等产品。

主要特性

耐老化性能好、机械减振能力好、良好的滑动性、优异的耐磨性、机械加工性能好、用于精密有效控制时、无蠕变现象、抗磨性能良好、[尺寸稳定性](#)好。

防腐设备的制齿轮及零件坯料。耐磨零件，传动结构件，[家用电器](#)零件，[汽车制造](#)零件，丝杆防止机械零件，化工机械零件，[化工设备](#)等。

简介

品名：[聚酰胺6](#)或[尼龙6](#) (PA6)

性状：半透明或不透明乳白色结晶形聚合物

特性：热塑性、轻质、韧性好、耐化学品和耐久性好

燃烧鉴别方法：蓝底黄火焰，烧植物味

溶剂实验：耐环己酮和芳香溶剂

密度：(g/cm³) 1.14-1.15

平衡吸水率：3.5%

具有良好的耐磨性、自润滑性和耐溶剂性。

拉伸强度：> 60.0Mpa

伸长率：> 30%

弯曲强度：90.0Mpa

缺口冲击强度：> 5(KJ/m²)

特性

PA6的化学物理特性和PA66很相似，然而，它的熔点较低，而且工艺温度范围很宽。它的抗冲击性和抗

溶解性比PA66要好，但吸湿性也更强。因为塑件的许多品质特性都要受到吸湿性的影响，因此使用PA6设计

产品时要充分考虑这一点。为了提高PA6的机械特性，经常加入各种各样的改性剂。玻璃纤维就是最常见的

添加剂，有时为了提高抗冲击性还加入合成橡胶，如EPDM和SBR等。对于没有添加剂的产品，PA6的收缩

1%到1.5%之间。加入玻璃纤维添加剂可以使收缩率降低到0.3%（但和流程相垂直的方向还要稍高一些）

成型组装的收缩率主要受材料的**结晶度**和吸湿性影响。实际的收缩率还和塑件设计、壁厚及其它工艺参数成

函数关系。

应用范围

工业生产中泛用于制造轴承、圆**齿轮**、凸轮、**伞齿轮**、各种滚子、**滑轮**、泵叶轮、风扇叶片、蜗轮、

推进器、螺钉、螺母、垫片、高压密封圈、耐油密封垫片、耐油容器、外壳、**软管**、电缆护套、剪切机

滑轮套、牛头刨床滑块、电磁分配阀座、冷陈设备、衬垫、轴承保持架、汽车和拖拉机上各种输油管、

活塞、绳索、传动皮带，纺织机械工业设备零雾料，以及日用品和包装薄膜等。

PA6在工业中的应用 聚酰胺玻纤增强材料可根据产品的特性要求添加玻纤含量在5-60%的范围，这类材料具有很好的强度、耐热性能、优良的抗冲击性能、良好的尺寸稳定性及低翘曲性等。为了满足在工业品方面的使用要求，增强聚酰胺材料应具备以下要求：

- 1) .优异的强度和耐久性，优良的刚性和耐热性的结合
- 2) .优异的着色性能，完美的表面外观，能够适用于复杂的结构成型，并帮助设计开发者开发新造型产品
- 3) .良好的加工性，优异的流动性及热稳定性使材料加工条件更为宽松，使注塑件微型化
- 4) .极高的热稳定性，能在高达270度的波峰焊锡中不挂锡；

PA6在日常用品中的应用 亚太国际聚酰胺玻纤增强材料具有良好的尺寸稳定性及低翘曲性、焊锡性及烤漆性、易喷涂、可过超声波焊接、材料光泽度好，可染成各种鲜艳的颜色，为了满足在工业品方面的使用要求，增强聚酰胺材料应具备以下要求：1) .强度和耐久性，优良的刚性和耐热性的结合 2) .优化部件设计，优异的着色性能，完美的表面外观，能够适用于复杂的结构成型，并帮助设计开发者开发新造型产品 3) .良好的加工性，优异的流动性及热稳定性使材料加工条件更为宽松，使注塑件微型化 4) .极高的热稳定性，能在高达270度的波峰焊锡中不挂锡 5) .

广泛的温度和频率范围内恒定的电气性，确保装置设备的使用百分百安全。

PA6在汽车领域中的应用 内外饰部件 汽车用高性能增强聚酰胺复合材料具有优异的耐气候性、良好的油漆性能和杰出的表现效果，为了满足在内外饰方面的使用要求，增强聚酰胺材料应具备以下要求：

- 1) .高耐热，长期使用；
- 2) 优异的刚性和韧性的结合；
- 3) .能够满足强烈的温度和湿度的不断变化而承受巨大的应变；
- 4) .出色的尺寸稳定性，具有防翘曲的效果；
- 5) .具有高表面质量，表面光洁。 发动机周边部件 汽车用高性能增强聚酰胺复合材料制造发动机周边部

件，如进气歧管、发动机罩盖等，可以代替传统金属材料，为了满足在发动机周边部件的使用要求，聚酰胺材料应具备以下优点：1). 优异的强度和韧性，满足结构部件的机械性能；2). 出色的耐热性，可以在高达130 温度下连续使用；3). 长期的耐疲劳性，热老化后性能保持好；4). 出色的尺寸稳定性，具有防翘曲的效果；5). 表面效果好，无浮纤；6). 耐油性好，耐腐蚀性佳。

汽车应用概述

PA6在汽车上应用广泛，汽车是塑料重要和快速增长的市场，PA6具有良好的综合性能，密度低，容易成型，设计自由度大，隔热绝缘，而且在模具和组装成本上也有明显的优势。PA6不仅拉伸强度高、冲击性能优而且热变形温度高、耐热、摩擦系数低，耐磨损、自润滑、耐油、耐化学性能优，而且特别是适于用玻纤或其他材料填充增强改性，提升材料性能和档次，满足最终部件和客户需求。目前PA6汽车制品种类繁多，如散热器箱、前格栅、加热器箱、散热器叶片、转向柱罩、尾灯罩、吸附罐、定时齿轮外罩、风扇叶片、各种齿轮、散热器水室、空气滤清器外壳、进气歧管、控制开关、进气导管、真空连接管、安全气囊、电气仪表外壳、刮水器、泵叶轮、轴承、衬套、阀座、车门把手、车轮罩等，总之，涉及汽车发动机部件、电气部件、车身部件和安全气囊等多部位。其中汽车发动机罩下零部件用量最大，这是由于汽车向小型化、轻量化发展，发动机室体积缩小，温度升高，要求机罩下部件更耐高温，而PA6通过改性，能充分达到上述要求。有工业分析家认为PA6部件不仅起保护作用，还有美观作用。

批发说明:

注：本公司可支持多种原料混搭订购,25公斤/包起订,款到发货，提供售前咨询，售后服务，并由专业工程师提供一对一的产品问题解决方案。根据客户需要可提供相关产品材质检测证明书如（SGS报告，UL认证黄卡，FDA出厂检测报告证书等相应检测报告）。

温馨提示：因塑料行情波动频繁，网页上的报价可能会与当天实际报价有所差异，请用QQ或电话直接询价。若需要材料详细物性资料及环保证书等，请联系我司工作人员索取。感谢您的配合与支持！

- 1.支持快递，物流和货运，具体运费根据货量及具体地址而定.
- 2.若需要邮寄试机样品的,我们可以为您提供免费提供原料试机。采用快递或货运,运输费用由买家自付。
- 3.我们承诺期限内发货，但对承运人效率无法作出保证，若物流快递超出3天，货运超出5天，请联络我们协助查询。

买家也可以根据交易状态中填写的单号信息，自行联系承运方，以便第一时间获知详细信息。

- 4.收到原料后,请不要急于拆除外包装,应先仔细检查塑胶原料的外包装是否完好及原料型号是否与您所订购原料型号相匹配.

