

制动轮鼓形齿式联轴器 WGT中间管齿式联轴器 鼓形齿式联轴器 利永联轴器

产品名称	制动轮鼓形齿式联轴器 WGT中间管齿式联轴器 鼓形齿式联轴器 利永联轴器
公司名称	泊头市利永联轴器有限公司
价格	200.00/套
规格参数	品牌利永联轴:利永联轴器 GIICL:GIICL25 GIICL24 CL19 河北泊头:GIICL25 GIICL24 CL19
公司地址	河北省泊头市104国道远东油泵对面
联系电话	0317-8309802 15128789423

产品详情

WGT型—接中间套鼓形齿式联轴器，实体生产厂家河北利永联轴器厂质量好，价格优惠，现货供应。

WGT型中间套鼓形齿式联轴器属于刚挠性联轴器，特别适用于低速重载工况，如冶金、矿山、起重运输等行业、也适用于石油、化工、通用机械等各类机械的轴系传动。齿式联轴器是由齿数相同的内齿圈和带外齿的凸缘半联轴器零件组成。外齿分为直齿和鼓形齿两种齿形，所谓鼓形齿即为将外齿制成球面，球面中心在齿轮轴线上，齿侧间隙较一般齿轮大，鼓形齿联轴器可允许较大的角位移（相对于直齿联轴器），可改善齿的接触条件，提高传递转矩的能力，延长使用寿命。有角位移时沿齿宽的接触状态。齿式联轴器在工作时，两轴产生相对角位移，内外齿的齿面周期性作轴向相对滑动，必然形成齿面磨损和功率消耗，因此，齿式联轴器需在良好和密封的状态下工作。齿式联轴器径向尺寸小，承载能力大，常用于低速重载工况条件的轴系传动，高精度并经动平衡的齿式联轴器可用于高速传动，如燃气轮机的轴系传动。由于鼓

形齿式联轴器角向补偿大于直齿式联轴器

，国内外均广泛采用[鼓形齿式联轴器](#)，直齿式联轴器属于被淘汰的产品，选用者应尽量不选用。

鼓形齿式联轴器的特点(与直齿式联轴器相比有以下特点)：

- 1、承载能力强。在相同的内齿套外径和联轴器外径下，鼓形齿式联轴器的承载能力平均比直齿式联轴器提高15~20%
- 2、角位移补偿量大。当径向位移等于零时，直齿式联轴器的许用角位移为 $10'$ ，而鼓形齿式联轴器的许用角位移为 $10'30''$ ，提高50%。在相同的模数、齿数、齿宽下，鼓形齿比直齿允许的角位移大，
- 3、鼓形齿面使内、外齿的接触条件得到改善，避免了在角位移条件下直齿齿端棱边挤压，应力集中的弊端，同时改善了齿面摩擦、磨损状况，降低了噪声，维修周期长。

4、外齿套齿端呈喇叭形状，使内、外齿装拆十分方便。

5、传动效率高达99.7%。

基于以上特点，目前，国内外已普遍以鼓形齿替代直齿式联轴器

[GIICL鼓形齿式联轴器](#)价格，按图生产加工：

鼓形齿式联轴器承载能力强,传动效率高，在相同的内齿套外径和联轴器外径下，承载能力平均比直齿式联轴器提高15~20%，鼓形齿式联轴器传动效率高达99.7%。鼓形齿式联轴器角位移补偿量大。当径向位移等于零时，齿式联轴器使用的材质45#锻件.调心度高