

# 环宇蓄电池JYHY121200

产品名称	环宇蓄电池JYHY121200
公司名称	北京金业顺达科技发展有限公司
价格	1.00/1
规格参数	品牌:环宇 型号:12V
公司地址	北京市昌平区回龙观镇龙博苑三区一号楼一层一零六
联系电话	010-57478027 18162041125

## 产品详情

环宇蓄电池JYHY121200

阀控密封式铅酸蓄电池的修复方法：

蓄电池修复并不难。如对整组蓄电池（串联）同时进行修复难度就大（电池硫化的除外），只要电池组内有一节电池属物理损伤，使用修复仪器效果就不明显，但是要分开电池组，一节一节电池单独的进行修复，不仅可以检测电池损坏类型，也可以采取不同的方法进行修复，所以修复电池关键是修复单体电池（一般为12V），下面就简单的介绍几种：

1.脉冲修复法：采用高频正负脉冲发生器，对电池不断的产生高低变频脉冲，其一可以具有溶解大硫酸铅的条件，其二是脉冲扰动，破坏了大硫酸铅继续生长的条件，这种方法克服了以往修复技术的局限性，具有快速性、约8-12小时，修复效率高，耗电少，不会引起电池失水、正极板软化和改变电解液原结构等优点，对严重硫化的铅酸电池修复效果是过去的3~4倍，修复率达到90%

以上，此技术的应用减少了电池的报废数量。

2.强电修复法：强电修复法就是采取充电时的持久高电压或大电流修复蓄电池的方法，多在脉冲修复法效果不明显时采用。其一、高电压修复法：这种方法主要是采取电池标称电压的1.3-1.5倍的充电电压修复电池，如36V蓄电池在充电电流不变或接近的条件下，采用48V的充电器进行充电，充电时间要掌握分寸，不易过长，否则电池会因析气发热。此方法对短路、极板软化程度不高的蓄电池具有一定的修复作用，但使用不当，对电池极板压点也会造成伤害。其二、大电流修复法：这种方法主要是采取高于平时充电电流1.5-2.0倍的充电电流来修复蓄电池，如20AH的蓄电池使用3-4A的充电器进行充电，利弊与“高电压修复法”一样。

3.全充全放电修复法：全充全放电修复法就是对蓄电池采取完全充满电后，再完全的放电修复蓄电池的方法。全充全放电修复法主要是对轻度损伤的蓄电池具有一定的修复作用，同时此方法还可以有效的激活电瓶深层的活性物质，提高蓄电池容量。如轻度硫化的电池，内阻较高的电池，此法的关键是放电一定要充分，并且是对每节单体电池进行单独的充分放电，全充全放电1-2次，蓄电池的容量一般都能得到

提升。全充全放电修复法不得经常使用，最少半年使用一次，最多三个月使用一次。

4、 补水修复法：对蓄电池“失水”采取补水的方法便可修复，其目的是稀释浓度提高的硫酸正常进行电解反应。补水方法上较为简单，只用打开蓄电池上盖，可以看见有六个圆孔，向每个圆孔注射一定量的蒸馏水，再浸泡24小时以上就可以了。补水只可以补充蒸馏水，不可以添加其他成分的水，包括纯净水，因为其他成分的水中有各种金属分子，加入电瓶内后容易引起自放电而损坏电池。

5、 重新配组修复法：电动车电池一般是由几节电池串联而成的电池组，电池坏损是多方面的，可能电池会同时存在几个方面的损伤：对于硫化的电瓶，修复后使用效果较好；但是对于极板软化以及断隔的电瓶，即时可以修复，因属物理硬伤，可再利用价值不大，修复后的使用时间也极短，再修复的效果将会更差。最好的方法就是把修复价值不大的电瓶“以旧换旧（换成容量还有80%以上的旧电池）”，再和其他剩余几节电池重新配组即可

环宇蓄电池检查维护须知：

#### 一 每月检查的内容

- 1、目检电池的外观有无严重的变形连接条受腐蚀的情况着重检查三个最容易漏液的部位极柱、气阀、密封盖。
- 2、测量电池组的浮充电压、浮充电流。
- 3、测量电池组的环境温度尽量保持在25 为20 。
- 4、特别留意领先或落后电池的单体电压。

#### 二、季度检查的内容

- 1、每只单体电池的端电压如电压偏差值大于生产厂商提供的参数需进行均充。
- 2、每只单体电池的表面的温度留意是否有过热的电池。

#### 三、每年检查的内容

- 1、检查连接螺钉的紧固扭矩及连接状况。
- 2、电池室的通风状况
- 3、可做一次30-40深度的核对性放电测试。

六、浮充电压的影响 浮充电压对蓄电池的使用寿命有直接影响。高于推荐极限的浮充电压会降低电池使用寿命。低于推荐的浮充电压会导致电池容量不足。下表显示未经温度补偿后的浮充电压对蓄电池寿命的影响。

## 什么是UPS？

UPS是Uninterruptible Power System的缩写，中文名不间断电源。所谓不间断电源就是当交流电网（市电）输入发生异常或中断时，它可以继续向负载供电，并能够保证供电质量，使负载供电不受影响，这种供电装置称为不间断电源装置，或者称为不间断供电系统。

## UPS基本作用

UPS基本作用简单来说就是解决电源干扰问题，比如停电，高低电压，波形失真，频率不稳，突波保护等。对于停电，UPS则有后备时间，一般应急用为标准式机，为内置电池。延时时间一般按半载算10—25分钟。如若想延时更久，则可以选用长延时机。可以外接电池组，延时时间有电池安时数和电池个数决定。

UPS电源现已广泛应用于：工业、通讯、国防、医院、广播电视、计算机业务终端、网络服务器、网络设备、数据存储设备等领域。

## 关于UPS容量的计算举例

计算机设备应该加装不间断电源保护，其有两个主要作用：

一是在市电中断时重要用电设备有干净纯洁的电源使用；

二是在市电没有中断时，但是电源有杂波干扰，电压忽高忽低，频率变化频繁而影响计算机正常运行，如果经过UPS，其有稳压稳频的作用，电源干净可靠。

UPS的配置先要考虑哪些重要用电设备要做电源保护，从而计算出其负载；如PC机一般其容量为250W，计算机常用的服务器为700W，如果以PC机作为服务器一般以300W计算，HUB交换机为100W，（注意：计算容量时只能以负荷计算）

例如：一个计算机机房有4台PC机，一台服务器，一个网络交换机需要进行2小时电源保护。

计算如下：

### 1) 总负载计算

4台PC机  $250W \times 4 = 1000W$

1台服务器  $700W \times 1 = 700W$

1台网络交换机  $100W \times 1 = 100W$

以上合计：1800W

## 2) UPS容量计算

在线式UPS一般功率因数为0.8， $1800W \div 0.8=2250VA$ ，考虑UPS容量的冗余，一般以20%到30%（因为UPS的工作状态就是负载70%到80%）；所以设计推荐UPS容量应该为 $2250VA \times 1.3 = 2925VA$ ，从而可以得出选用3000VA的UPS

## 3) 品牌的选择

在线式UPS当今市场上比较常用的知名品牌有美国山特，APC UPS，梅兰日兰UPS等纯在线式UPS电源主机。

环宇蓄电池JYHY121200

## 蓄电池容量的计算方法

蓄电池的容量必须是以所定的电压、所定的时间可向负载提供的容量。

以下就容量计算方法进行说明：

### 1、计算容量的必要条件

#### A、放电电流

有必要明确放电过程中负载电流的增减变化和其随时间变化情况。

#### B、放电时间

可预期的负载的时间。

#### C、\*\*\*低蓄电池温度

预先推定蓄电池放置场所的温度条件，决定蓄电池温度\*\*\*低值。一般设置在室内时为50C，设置在特别寒冷地区室内时为-50C。用空调保证室内温度时按实际温度作为\*\*\*低温度。

#### D、允许的\*\*\*低电压

单格允许的\*\*\*低电压（V/单格）=（负载所允许的\*\*\*低电压+导线的电压损失）/串联格数

## 动力电池

动力电池多指为电动汽车、电动列车、电动自行车、高尔夫球车提供动力的蓄电池。中国汽车工业协会最新数据显示，110月我国新能源汽车累计产销18.12万辆和17.11万辆，同比分别增长2.7倍和2.9倍。预计2020年，国内新能源汽车的保有量将达到500万辆。由于电动汽车销量的激增，业内预计2015年动力电池行业总投资规模将达千亿元。

但火热的市场背后隐藏着产能过剩的隐忧。中国化学(601117,股吧)与物理电源行业协会秘书长刘彦龙对《财经国家周刊》记者表示,今年动力电池产量预计在120亿瓦时左右,但加上建成未投产的产能已经达到330亿瓦时,并且有进一步扩大产能的趋势,预计明年下半年动力电池将出现供过于求,并有可能导致产业洗牌。

## 疯狂的扩产

动力电池市场的火热源自电动汽车销量的迅速激增,这也让各路资本开始通过各种方式切入动力电池产业,尤其是动力锂电池领域。

2015年6月,比亚迪(002594,股吧)公告称,投资60.23亿元进行动力锂离子电池扩产。7月15日,骆驼股份(601311,股吧)宣布向动力锂离子电池项目总投资10亿元。当月,天津力神也宣布拟投资12.11亿元,建设电动汽车动力电池扩建项目。除此以外,沃特玛电池、大东南(002263,股吧)、猛狮科技(002684,股吧)、雄韬集团、中天科技(600522,股吧)都在近几个月公布动力锂电池的投资计划。

在国内企业大规模上马动力电池外,世界动力电池巨头也将目光转向中国,一场前所未有的市场争夺战正在悄然打响。LG、三星等一些海外巨头在中国的动力电池生产线也陆续投产。早在2014年,韩国三星SDI公司宣布计划5年内分阶段投资约6亿美元,在西安高新区建设中国最大规模汽车动力电池生产基地;而LG在南京经济技术开发区也投资了新能源汽车动力电池项目。

密集投资之下,产能迅速扩张。据中国化学与物理电源行业协会统计,截至2015年9月,建成的产能已达到330亿瓦时,这些产能将在2016年6月全部投产。赛迪顾问投资事业部总经理吴辉对《财经国家周刊》记者说:“这还不包括拟建设产能596亿瓦时。可以预计,动力电池的产能肯定会迎来一个集中爆发的时代,竞争会非常激烈。”

由于2015年销售的新能源汽车中有近三分之一是电动客车,电动客车单车对动力电池的需求远高于电动乘用车,这是造成此前动力电池需要旺盛的重要原因。但根据2015年4月财政部、科技部、工信部、国家发改委联合发布的《关于2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》,未来电动汽车补贴逐渐减少已是大势所趋。预计电动客车的增速将会放缓,动力电池需求将回落。

“即便在国家补贴力度依然较大的情况下,2016年电动汽车销量比2015年能够增加50%-80%。如果按照40万辆来测算,动力电池需求量应在230亿瓦时左右。在大量新增产能投放后,到2016年下半年市场供求关系将逆转,产能利用率将大幅下降。”刘彦龙说。

## 行业面临洗牌

产能过剩将加剧动力电池尤其是动力锂电池市场的竞争，引发行业洗牌。

由于此前电动汽车销量超出预期，大量企业投资扩产、铅酸电池企业进入锂电池行业，更有其他行业的企业跨界进入锂电池行业。2015年年初，中国电动车百人会发布的《动力电池相关问题研究》报告中就提出，我国电池行业生产企业数量多、规模小，在技术创新能力、盈利能力上与国外企业差距很大。

“未来两三年，这一轮快速发展，问题会暴露出来，加之产能过剩的背景下，整车厂会对动力电池提出更高的要求，会优先选择品质高，保障能力强的电池生产企业。”刘彦龙说。

近期，在北方降雪后，有媒体报道北汽电动出租车续航里程明显缩短，这被认为是动力电池环境适应性差的表现。业内人士表示，我国部分动力电池厂商由于缺乏核心技术，且仓促上马投产的动力电池可能给后续电动汽车的运维带来麻烦，甚至安全隐患。

外企在华投产带来的价格竞争也可能加速行业洗牌。“未来动力电池肯定是要朝着两个最基本的方向发展，一是更高的能量密度，二是更低的成本。”吴辉说。

由于研发、制造水平及自动化程度高，日韩企业在生产成本和技术上都整体领先于国内动力电池企业，价格比国内的更有优势。有消息称，LG在华工厂投产以后，动力电池每瓦时成本在1.31.5元，而当前国内市场磷酸铁锂技术路线的成本在22.5元，三元锂电池则更高。

不仅如此，国内电池企业的能量密度也低于日韩企业。有专家称，国内较好的动力电池模块能量密度在每千克130瓦时，松下等日本企业生产动力电池模块的能量密度则能超过每千克200瓦时，LG、三星等韩国企业所生产动力电池也能达到每千克180瓦时左右。

换句话说，同等重量下国外动力电池储能要远大于国产动力电池。在追求整车轻量化，减少能耗，增加续航里程的新能源汽车领域，这关乎生死。

国内企业的动力电池单体在能量密度、稳定性、一致性、循环寿命和电池管理系统等技术指标与国外企业的产品都存在一定的差距，导致国内动力电池企业缺乏竞争力。公开资料显示，新能源整车企业除比亚迪采用自己配套生产的动力电池外，大多数厂家都通过外采LG、三星、松下等企业产品解决电池问题。

刘彦龙表示，今年11月工信部发布了《汽车动力蓄电池行业规范条件》企业目录（第一批），表明国家层面已在加强动力电池的质量监管。未来，一部分不具有竞争力的企业将被迫退出市场。企业要想在竞争中取胜，除了要掌握核心技术，还须拥有良好的工艺设备，提高工业水平，真正研发制造出高品质的动力电池产品。

## 蓄电池特点

低压浮充电 无需均衡充电

2.23V / 单体 · 25 ，恒压限流浮充电，无需均衡充电。

性能优良

10小时率容量第一次即可达100%。

1小时率容量系数0.55，终止电压1.75V。

充电接受能力优良。

电池室温下静置28天自放电<3%。

安全

安全阀，开、闭阀压力精密可调。

长久使用，安全阀开、闭阀压力不变化。

滤酸片具有阻液及防爆功能。

盖上加盖，将端子及连接排密封起来，防止意外短路事故发生。

德国树脂胶，确保壳盖端子密封无泄漏。

产品安装

GFM(Z)蓄电池打开包装后应按随箱附带的装箱单清点电池及其附件，检查其是否齐全。若不齐全应马与我公司售后服务部联系(联系电话)。

蓄电池在连接前，先用细丝钢刷将端子刷至出现金属光泽，以将连接电阻降至最低；

蓄电池均荷电出厂，在安装过程中，严禁短路，电池组电压较高，应使用绝缘工具进行安装，防止电击；

电池组连接完成后，应检查电池系统总电压及电池正负极摆放是否正确，防止安装反极；

电池组连接完成若不马上加电应使电源与蓄电池处于断路状态，防止蓄电池严重过放电甚至报废；

蓄电池组全部安装结束后，应检查电池连接与输出端子总成连接用的每一个螺丝是否拧紧，防止虚连导致连接压降过大，甚至在电流较大时大量发热将蓄电池烧毁；

充电设备应具有恒压限流功能，给蓄电池充电时，稳压精度应达到  $\pm 1\%$ 。

## 产品维护

浮充总电压超出  $(2.23 \pm 0.01) \times nV \cdot 25$  (n指单体总数)范围内应进行调整，否则影响电池寿命。

每月检查一次单只电池浮充电压，并做好记录，如运行达六个月，浮充电压差超过0.09V，则应与厂家联系，厂家派人处理。

每三个月检查一次连接部分是否有松动现象，及时处理。

最佳环境温度  $20 \sim 25$  可获得较长的使用寿命，GFM(Z)系列蓄电池可在  $-40 \sim 50$  条件下工作。

尽量避免产生过放电(放电电压低于终止电压)及过充电(充电电压长时间高于浮充电压)，且放电后应尽快进行充电，否则影响电池使用寿命。

每放电一次应作好放电及充电记录，记录好时间、电压、电流及温度。

不得使用有机溶剂而应用肥皂水清洁蓄电池，避免用易产生静电的干布擦拭电池。

蓄电池若需贮存，应断开电池组与充电设备及负载的连接部分并且保持环境阴凉、干燥、通风。

联系人：丁青辰

销售热线：18210163678

在线QQ：284442593

公司电话：010-57478017

松下蓄电池：<http://www.panasonicdcw.com>