

50钢轨9号单开道岔（专线（02）4151）

产品名称	50钢轨9号单开道岔（专线（02）4151）
公司名称	泰安市北山机械设备有限公司
价格	.00/付
规格参数	型号:矿用道岔 规格:DX 产地:山东
公司地址	南湖东路9号
联系电话	17515272381 15621559368

产品详情

煤矿道岔按轨距通常分为600轨距、762轨距、900轨距、1435轨距等。

按形式可分为单开道岔、对称道岔、渡线道岔、交叉渡线道岔、对称组合道岔、菱形交叉道岔、无极绳道岔等等。

道岔分单开(DK)、对称(DC)、渡线(DX)三种，代号后第一位数字为轨距，第二、三位数表示轨型；第一横线后的数字是辙岔号数M；第二横线后为道岔内部曲线的圆弧半径，而渡线道岔后两位数字为双轨轨道中心距。

渡线道岔别名窄轨渡线道岔、矿用渡线道岔是我国煤炭系统使用的专用铁路道岔，是窄轨道铁路线路连接的基本设备。渡线道岔是用以连接两条平行铁轨的一种道岔，使行驶于某路线的列车可以换轨至另外一条路线。

单开道岔是把一条轨道分支为两条或两条以上的轨道，使机车车辆由一条线路转往另一条线路的基本设置。道岔号码使用辙叉号来表示的，叉心两边工作边的交角，称之为辙叉角，辙叉角的余切值称之为辙叉号数。常用的道岔分为单开道岔，对称道岔，复式交分道岔和交叉度线。道岔是特殊的轨道设备，不仅影响列车运行安全，而且使用寿命也比其他设备短，现场的养护维修工作量大。我国常用的单开道岔，其主线为直线，侧线由主线向左或向右岔出，也称左开道岔和右开道岔，其数量占各类道岔总数的90%以上。

煤矿道岔代号

道岔各有其代号，比如9号道岔、12号道岔、18号道岔等等。这个代号可不是随便排列的，它实际上代表了辙叉角（ α ）的余切值，也就是辙叉心部分直角三角形两条直角边FE和AE的比值，即 $N = \cot \alpha = FE/AE$

，N就是道岔号。显而易见，辙叉角 越小，N值就越大，导曲线半径也越大，列车侧线通过道岔时就越平稳，允许过岔速度也就越高。所以采用大号道岔对于列车运行是有利的。不过，事物总有它的两面性，道岔号数越大，道岔越长，造价自然就高，占地也要多得多。因此，采用什么号数的道岔要因地制宜，因线而异，不可一概而论。

窄轨铁路道岔标准化、系列化对煤矿或其他矿山的设计窄轨道岔系列、建设和生产也是非常重要的。煤矿窄轨铁路道岔铺设方便、迅速，具有严格的制造、验收标准，其轨型、轨距、转辙角度系列化，适用于我国煤矿行业多变的使用情况。