

哈威机械_冲击压路机_美华碾冲击压路机

产品名称	哈威机械_冲击压路机_美华碾冲击压路机
公司名称	郑州哈威工程设备有限公司
价格	100.00/件
规格参数	品牌:哈威 型号:NF1709
公司地址	郑州高新技术产业开发区冬青街7号B601号
联系电话	400-080-3556

产品详情

冲击式压实机|冲击式压路机的发展

用冲击式压路机进行断裂、稳固，代表了此项技术新的发展方向。由于使用冲击式压路机进行水泥路面断裂、稳固施工可不中断交通，而且造价小、速度快、效果好，近几年来在国内得到广泛应用。郑州哈威在高速施工中应用效果良好，经检验完全达到技术要求。从使用来看，压实填方，软基地段路面沉降较大，在挖方地段沉降较小。随着冲击式压路机的不断完善，必然会在路基路面施工中担当起更加重要的角色

冲击式压实机|冲击式压路机路基施工中的应用

冲击式压路机|冲击式压路机振动的振幅高达0.22m，其频率在正常速度时为2Hz.振幅一般为2mm。大振幅振动使被压土壤或其他填料参加振动的质量增多，从而增加压实影响深度和压实度。冲击式压路机影响的有效深度为普通重型压路机振动的2-3倍。冲击式压路机的行驶速度为12-15km/h，碾压遍数10-40遍不等。冲击式压路机每台班生产率为10000m²，其效率为振动压路机的5倍。冲击式压路机(碾压遍数从20遍到40遍)工程造价每m²为4-10元不等，是压路机振动的77%左右。冲击式压路机在路基施工中发挥搓揉与排水作用，放宽对含水量的要求，其措施:一可以加铺砂石层;二是先用小冲击压路机如5边轮压实;三是压压停停，晒几天再压;四是把表层用犁拉开晾晒。实际证明，在一些粘性大的土壤中可以放宽到7个百分点。冲击式压路机每次施压后，地面即被砸成波浪形，经3至5遍压实后就必须用平地机整平，否则会使冲压的速度降低而影响冲压效果

一般情况下，链条在工作时伸长1/50属于正常，若伸长过量会减少链轮的啮合齿数，产生噪声和损坏链条。可以用松边下垂值L反映链条的伸长情况。L值一般定为两个链轮中心距的2~4%，下垂过量时，应取下链轮罩用张紧装置加以调节。?

压路机开式侧传动齿轮和链条可使用3号开式齿轮油润滑。

箱外轴承的润滑

压路机的箱外轴承包括万向节、铰接架、油缸座的轴承及机械传动压路机的主离合器轴承、侧传动轴承、转向轴承、前后轮轴承等，这些地方可加注黄油润滑。通常使用的是带极压添加剂的润滑脂或锂基润滑脂。

加注黄油时，应先擦净黄油嘴上的灰尘和残存油污，用黄油枪向黄油嘴加油，要保证使黄油进入轴承内。加完黄油后应让少量的黄油留在油嘴上，以阻挡灰尘进入轴承。加注黄油的数量一般可以这样确定：万向节与???离合器轴承加注两枪，转向油缸座加注3枪，铰接架轴承加注5枪，侧传动轴承、转向轴承和前后轮轴承加注5~8枪。

新型滚动冲击压实技术突破了传统的压实方式，将往复夯击与滚动压实技术相结合，以其压实能量高、影响深度大、机动性能好等特点日益受到重视。分析该技术的特点，研究系统结构参数的设计理论是很有必要的。滚动冲击压路机的基本原理是利用非圆截面工作轮在滚动时重心的升高与下降来周期性地冲击地面，使被压材料达到密实的目的。由于工作轮心的运动轨迹为周期性的曲线，滚动阻力也呈周期性变化，工作轮在水平方向的加速度及所需牵引力的周期性变化对机架产生冲击作用，并通过机架传至牵引主机造成主机的水平振动，这不但影响到主机的动力输出及传动系统的寿命，而且严重影响牵引主机的驾驶舒适性。为此设计了包括牵引轴与车架间的双向缓冲弹性机构及工作轮与车架间的轮胎——橡胶弹簧双级减振机构在内的隔振系统。为准确了解拖式滚动冲击压路机现有结构的不足，有必要对该隔振系统进行分析测试，找出系统结构参数的选择依据，以便改进下一步的设计。

1模型简化 由于牵引主机质量远大于机架质量，假设牵引车辆——压路机系统处于匀速行驶状态，工作轮在水平方向匀速滚动时受到短暂冲击，系统可简化为图2所示力学模型。 m_1 ， m_2 分别为机架与滚轮质量； k_1 ， k_2 ， c_1 ， c_2 分别为牵引轴双向缓冲弹性结构及工作轮与车架间的轮胎——橡胶弹簧双级减振机构的刚度与阻尼系数； x_1 ， x_2 分别为原点取平衡位置相应质量的广义坐标； $p(t)$ 为惯性力造成的短暂冲击载荷。

2分析与测试 根据力学模型，用相对位移 $1 = x_1$ ； $2 = x_2 - x_1$ 作广义坐标，为简化计算忽略系统阻尼，根据牛顿定律有：

式中： 1 ， 2 分别为两级固有频率；