

进口SKF61932MA深沟球轴承_斯凯孚一级代

产品名称	进口SKF61932MA深沟球轴承_斯凯孚一级代
公司名称	上海丞动机电设备有限公司
价格	200.00/件
规格参数	品牌:瑞典SKF 型号:JA1580
公司地址	上海市金山区枫泾镇环东一路65弄6号1640室
联系电话	021-51078902 13651678902

产品详情

机械类的知识复杂繁多，小小的一个零件都会有很大的功能和很多的分类。比如，轴承。对常接触机械的人们来说，都知道轴承的作用是不可小觑的。可是对于不了解轴承的人来说，关于轴承的有关知识和功用，依旧是一头雾水。下面小编就简单的为大家介绍一下轴承的基本知识信息吧。

什么是轴承

相对于大机械而言，轴承是一个很小的零部件，但是却起到了举足轻重的作用。

而它主要是在机械传动过程中起固定和减少载荷摩擦系数的零部件。当其它机件在轴上彼此产生相对运动时，轴承可以用来降低动力传递过程中的摩擦系数和保持轴中心位置的固定。按运动元件摩擦性质的不同，轴承可分为滚动轴承和滑动轴承。

轴承的类型

根据轴承的功能、设计和作用的不同，轴承的类型很多，大体包括：滚针轴承、调心球轴承、深沟球轴承、调心滚子轴承、推力轴承、带座轴承、关节轴承、组合轴承、轧机轴承等。不同的轴承都有不同的功用，在不同的机械设备中都起到了不可小觑的作用。

轴承的代号

一个完整的轴承代号是由基本代号加上一个或多个补充代号组成。基本代号是用来表示轴承的类型、轴承的基本设计、轴承的外形尺寸。补充代号是指轴承的部件、与基本设计有不同结构或有其它特性的变型。

0 双列角接触球轴承

1 调心球轴承

2 调心滚子轴承、推力调心滚子轴承

3 圆锥滚子轴承

4 双列深沟球轴承

5 推力球轴承

6 深沟球轴承

7 角接触球轴承

8 推力圆柱滚子轴承

N 圆柱滚子轴承，双列或多列用字母NN表示

U 外球面球轴承

QJ 四点接触球轴承

skf轴承大全 深沟球轴承 外球面球轴承Y-轴承 角接触球轴承 自调心球轴承 圆柱滚子轴承 滚针轴承
组合滚针轴承 圆柱滚子和圆锥滚子组合轴承 圆锥滚子轴承 球面滚子轴承 圆环滚子轴承 推力球轴承
角接触推力球轴承 圆柱滚子推力轴承 滚针推力轴承

圆锥滚子推力轴承 球面滚子推力轴承 滚轮轴承 多辊式轧钢机支承轴承 分度滚子单元 工程产品 机电技术
轴承附件

SKF进口轴承前后缀字母S、T的意思 SKF进口轴承前后缀字母S、T的意思

对于进口轴承的前后缀有很多朋友不是很明白，今天，为你详细介绍进口轴承前后缀字母S、T的意思!

S 带1/8英寸轴孔增量的轴承箱，如SN613S

S 带1/8英寸内径增量的紧定套，置于H和数字之间，如HS313

S 单面尼龙密封

S- 带冲压钢板防尘罩(通盖)的带座轴承

S2 低扭矩要求的仪表用球轴承

SA 单面非接触式尼龙密封

SB 内部游隙调整仪器

SC 特殊(非标准)滚沟球轴承，单列

SF 特殊(非标准)角接触轴承，单列

SK- 用于UK型轴承，双列，满滚子，重载荷

SL 圆柱滚子轴承的开式钢板盖

SL01 固定端的SL型圆柱滚子轴承，双列，满滚子，重载荷

SL02 游动端的SL型圆柱滚子轴承，双列，满滚子，重载荷

SL04 滑车轮用SL型圆柱滚子轴承，双列，满滚子，重载荷

SM- 带冲压钢板防尘罩(盲盖)的带座轴承

SS 双面尼龙密封

SSA 双面非接触式尼龙密封

ST 低扭矩的圆锥滚子轴承代号

T ISO圆锥滚子轴承代号

T 酚醛塑料保持架，用于DIN标准轴承

T 可与美国标准轴承互换的英制圆锥滚子轴承

T1 酚醛塑料保持架，车制实体的

T2 尼龙或特氟龙塑料保持架，一次成型的

T3 亚龙塑料保持架，车制的

TA 锥形内孔量规(Plug Gage)

TB 锥形外径量规(Ring Gage)

TK- 高速轴承($dn > =50$ 万)

TM- 特殊热处理长寿命轴承

TS1- 进行高温尺寸稳定化处理的，工作温度可达到130 (270 ° F)的轴承

TS2- 进行高温尺寸稳定化处理的，工作温度可达到160 (320 ° F)的轴承

TS3- 进行高温尺寸稳定化处理的，工作温度可达到200 (390 ° F)的轴承

TS4 进行高温尺寸稳定处理化处理的，工作温度可达到250 (480 ° F)的轴承

斯凯孚进一步加大研发投入

轴承生产和销售商斯凯孚（SKF）在研发方面有很大的投入，其中有一部分，斯凯孚宣布在技术方面来讲是一家位于瑞典哥德堡，另一个位于荷兰新维根。

斯凯孚集团技术研发部高级副总裁Alan Begg说：“GTCE将与其他全球技术中心协作，并将重点放在先进产品的研发、技术数据管理和测试等领域。在工作全面启动的情况，现在工程师的人数已经远远不够，需要额外聘请。他们的工作领域将为产品工程和开发、化学和冶金测试以轴承多方面的性能进行分析。”

这两个技术部门将会共同组成全球技术中心欧洲（GTCE），使斯凯孚能够充分利用全球的运营情况和一些资源来实现五大技术平台的创新，这五大平台包括轴承、密封件、服务。斯凯孚已经拥有位于班加罗尔的全球技术中心印度，现在正在扩建更有针对性的中心，将入驻位于上海嘉定的新园区。

“斯凯孚主要的驱动力是科研方面的力量，对产品的解决方案几近完美，可以为客户的工程更加经济性。这两家新的技术中心是集团全球技术中心网络的一部分。”斯凯孚方面表示，“最近四年以来，斯凯孚的专利申请数已超过以往的两倍，这就表明我们在研发方面有了成绩。开设这些中心巩固了我们进一步加大研发投入的承诺，并使其与客户更接近。”

斯凯孚的技术战略是建立全球产品开发和工程网络，开设GTCE两个新的技术中心则是战略的其中一部分。位于哥德堡的新全球技术中心将与SKF生产研发中心（MDC）协作，该研发中心为集团主要的生产研发中心。部分中心进行一些合作，在轴承高级动态模拟、润滑研发、摩擦学原理等领域开展先进的研究。