

冲击压路机哈威机械这种冲击压路机

产品名称	冲击压路机哈威机械这种冲击压路机
公司名称	郑州哈威工程设备有限公司
价格	100.00/件
规格参数	品牌:哈威 型号:HY1677
公司地址	郑州高新技术产业开发区冬青街7号B601号
联系电话	400-080-3556

产品详情

冲击式压实机|冲击式压路机的发展

用冲击式压路机进行断裂、稳固，代表了此项技术新的发展方向。由于使用冲击式压路机进行水泥路面断裂、稳固施工可不中断交通，而且造价小、速度快、效果好，近几年来在国内得到广泛应用。郑州哈威在高速施工中应用效果良好，经检验完全达到技术要求。从使用来看，压实填方，软基地段路面沉降较大，在挖方地段沉降较小。随着冲击式压路机的不断完善，必然会在路基路面施工中担当起更加重要的角色

冲击式压实机|冲击式压路机路基施工中的应用

冲击式压路机|冲击式压路机振动的振幅高达0.22m，其频率在正常速度时为2Hz.振幅一般为2mm。大振幅振动使被压土壤或其他填料参加振动的质量增多，从而增加压实影响深度和压实度。冲击式压路机影响的有效深度为普通重型压路机振动的2-3倍。冲击式压路机的行驶速度为12-15km/h，碾压遍数10-40遍不等。冲击式压路机每台班生产率为10000m2，其效率为振动压路机的5倍。冲击式压路机(碾压遍数从20遍到40遍)工程造价每m2为4-10元不等，是压路机振动的77%左右。冲击式压路机在路基施工中发挥搓揉与排水作用，放宽对含水量的要求，其措施:一可以加铺砂石层;二是先用小冲击压路机如5边轮压实;三是压压停停，晒几天再压;四是把表层用犁拉开晾晒。实际证明，在一些粘性大的土壤中可以放宽到7个百分点。冲击式压路机每次施压后，地面即被砸成波浪形，经3至5遍压实后就必须用平地机整平，否则会使冲压的速度降低而影响冲压效果

冲击式压路机的这种增强补压效果使冲压前的路基施工得到覆盖式的，可以发现疵点，提前消缺，凭借所获得的沉降量直观地检测路基的压实质量，并在这种检测中使其得到补强，被筑路行业称之为“检测性增强补压”。

增强补压主要适用于以下情况：

- 1)对填高 4m 以上路基进行分层增强补压；
- 2)填挖交界路段冲击碾压；
- 3)对振动碾压已达标的下路床顶面进行冲击碾压。

经试验段验证，冲压 20 遍后的平均沉降量若小于 30mm，则不需进行冲击增强补压，对于路堑的冲击碾压要求是在设计标高下挖 10cm 后进行便于冲压后表层松土的平整与加铺填筑。路床的增强补压位置在路床设计标高下 100mm。路基的分层补压，每层厚度一般为 2.0m~2.5m，细粒土路堤取小值，粗粒土路堤取大值。增强补压时路基不作加宽处理。

冲击压路机是隶属于压路机的一种新式路基压实机械，冲击式压路机通过牵引车牵引，带动一个冲击轮，利用冲击轮自身的重量和前进时的冲击力，对水泥路面、路基进行破碎和压实。具有减少路基工后沉降、提高路基整体强度及加固软弱地基的作用。

发展历史：冲击式压路机发明在中国，从科学技术史和技术原理承接的角度讲，冲击压路机就是在中国古代“夯”和“碾”的基础上发展而来的。

郑州哈威工程设备有限公司生产的冲击式压路机成套压实设备，应用于重庆遂渝无碴高速铁路试验段路基施工，取得明显效果。为了有效提高路基压实度，太原铁路局在新建太原至兴县铁路（太原至静游段）采用冲击压实机械进行路基补强，通过路基试验段施工取得试验参数，冲击压路机在路基补强中的作用甚强。在冲击压路机大量使用的同时，我国工程机械专家不断地对冲击压路机进行了改进。现在国内外冲击压路机型大多采用了“全浮式”同步轮轴结构。压实轮通过轮毂轴承安装在支承轴管上，压实轮绕支承轴管回转；左右压实轮用一根贯穿于支承轴管中的同步轴联接在一起，以保证同步回转。这种轮轴结构复杂，制造难度大，耐冲击能力差，在石方作业、地面平整度差及转向过猛时，同步轴及其支承轴管联接件损坏较多。郑州哈威工程设备有限公司生产的YP型冲击式压实机使左右压实轮通过缓冲件直接与支承轴联接承一体，从根本上解决了现有机型同步轴容易损坏的问题。可以预见，随着我国对冲击压路机研究的深入，以及哈威冲击压路机的强力冲击，冲击压路机将会在我国公路建设中发挥更大的作用，这一起源于中国的远古发明将会放出更绚丽的色彩。