ZC级7000方耙吸式挖泥船/绞吸式挖泥船

产品名称	ZC级7000方耙吸式挖泥船/绞吸式挖泥船
公司名称	浙江鸿霖船舶工程有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:CCS 规格:7000m3 材质:CCSB
公司地址	舟山市定海东大街89号二楼东
联系电话	86 0580 2998887 13375803588

产品详情

品牌	CCS	规格	7000m3
材质	CCSB		

一、船舶概况：

该挖泥船属于自航式、双桨、双耙、单甲板、钢质全焊接、流线型、球鼻首、双尾鳍、圆舭型船体的自航耙吸带艏吹式挖泥船，用于中国近海航区调遣航行和疏浚、吹填工程。该船最大舱容为7206方，按中国船级社（ccs）《钢质海船入级规范》（2006）及其最新修改通报进行设计，满足中国海事局《船舶与海上设施法定检验规则-国内航行海船法定检验技术规则》的有关规定，船厂在设计图纸经zc审图中心批准后并在zc的监督下进行建造。

二、基本设置及功能：

该船设有前、中、后三点吊放式耙吸管，可双耙疏浚作业；当采用双管同时挖泥操作时，装舱时间不大于65分钟。配有2只由上海东梁船舶机械公司制造的dn800型新型耙头。舱内增加了2台水下泵在耙管到达最深处时，仍然不影响挖泥的速度。泥舱前部设有抽舱管，用于首吹首喷；首喷能力，距离能达到50米。在85分钟内，可将泥输送到2公里距离内的指定地点，用于填海造陆。泥舱内设有两列各7个底开锥型泥门用于卸泥。泥门为分组或集中开闭，每个泥门由一台液压油缸开闭，由驾驶室显示和遥控。设有泥舱高压冲水管系，用于卸泥时冲松并稀释泥舱内泥沙。泥舱为开敞泥舱，设舱口围板，并设有一个连续调节的溢流筒，可在驾驶室遥控。设置两套带导管的定距螺旋桨用于推进，螺旋桨由两台3088kw g8320zc6b/7b柴油机，通过减速齿轮箱驱动。设置两台1470kw g6300zc16b柴油机，通过减速齿轮箱驱动两台泥泵。设置两台900kw z12v190bc10柴油机各驱动一台高压冲水泵。设置4台泥泵封水泵、2台闸阀冲洗泵。设置四台柴油发电机组，400kwx3台；应急发电机组，120kwx1台。驾驶室挖泥控制台设在驾驶台前中间较低位置，单人操作，独立外挂，视野较好。

三、主要量度：

总 长110.40m

垂线间长100.60m

型 宽20.60m

型 深8.50m

设计吃水5.50m

作业吃水（挖泥状态）6.8m

作业吃水载重量（挖泥状态）7922t

最大挖深（空载吃水以下）27m

航 速12.00kn

载 泥量7000立方

总 吨5968t

装舱时间65min

抛泥时间≤5min

自 持 力 60天

按每天24小时，以12节航行计算可连续航行8000海里

按每天20小时作业计算，可连续作业约25天

四、主要设备配置

为适应疏浚工程在设计施工程序、方法以及回填区域防护等方面的要求，满足业主更广泛、多样性的施工目的，公司着力将此船打造成为高性能、高质量、高科技的疏浚船舶，不仅采用了当前先进的设备和耙吸系统，还安装了流量计、定位仪等科技含量高的产品。所购主要设备等不仅为名厂名牌产品，非主要设备、涂装材料等也均来自于名优厂商，如涂装材料采用进口油漆等。

现将主要设备厂商列表如下：

其他设备见附件。

序号	设备名称	设备型号	厂商
1	柴油机	gn8320zc6b/7b g6300zc/2000hp	宁波中策动力
2	船用发电机组	ccfj420-w3	宁波中策动力
3	耙吸设备	舱内泵 水下泵	上海东梁船舶机械制造有限公司
4	齿轮箱等	gwc60.66/321	杭州齿轮箱厂 上海前进齿轮经营公司
5	泥泵电机	yqnwf-1000kw/16p	天津市普友机电设备制造公司
6	高压冲水泵	csd400-620ai	上海博曼泵业有限公司
7	船用交流发电机	tfxw-500-4-h	兰州兰电电机有限公司
8	应急发电机组、	ccfj-120	浙江内燃发电设备制造有限公司
9	冲水泵柴油机柴油机	a12v190zlc	济南柴油机股份有限公司
10	液压系统		上海申诚液压气动公司
11	疏浚控制系统		镇江明润信息科技有限公司
12	主配电板、应急配电板、电器控制箱柜、驾控台、机舱监视台等	gczp、gcyp、 、gcjk-3、gcjs-3	河南光彩电器有限公司
13	产量计	bgpm-ii	武汉浚海测控有限公司
14	电动悬臂吊机	10t*15m 15t*18m	南通越海船舶机械有限公司

五、船舶优点

该船作为国内为数不多的大型耙吸式挖泥船，耙吸系统是目前各大航道局同类型船舶都在使用的系统，设有海底3d图象，及触目屏式遥控让该船更富有科技感及保证了挖泥质量。所有电器元器件采用了abb，通导设备采用了日本古野及安修斯等国际知名品牌。并采用了目前世界上较为先进的双耙双桨双泵设备，惟其重要的水下泵不仅使生产效率有了很大的提高，而且更有利于施工质量的保证，相比国内同类型

船舶拥有此套系统也是为数不多的。

同时，该船舶最显著的优势在于较之以往传统耙吸式挖泥船，解决了以往耙吸式挖泥船只能挖泥而不能吹填造陆的功能，设置了艏吹岸装置，以实现边挖泥边填陆的目的，使工程作业能高效开展，适用范围更广，更加具有竞争力。

另外，该艘船舶还具有自航能力，适合长距离运泥，调遣费用低，挖深能力强，能够在恶劣气候河面、海面和水深较急情况下施工。机动性能好，生产率高，挖泥成本较低。考虑到海上航行的适航性，还在该船首部设置了短首楼；船尾采用双尾鳍球尾线型，采用导管推进器，使推进器达到最佳推力；船首采用小球鼻首，以降低航行阻力。

在建造方式上，公司对该船采用了大分段焊接制造的方法，用自动气割和手工相结合的方式，很好的保证了气割精度及气割质量，对提高船舶建造质量，并缩短造船周期起了重要的作用。 所有的板材使用的都是仿火板。驾驶室、楼梯、机舱及泵舱监控室地面使用了圣耐得高级防火橡胶地板，生活区使用了mipolam进口防火地板，使船员在工作劳累回房休息时有种回家的感觉。

在居装软环境上，公司充分考虑安全、环保、美观三大要素。在本船设计、建造和配置上追求安全、可靠、经济、耐用、高效以最低故障率为船东赢得最高经济效益。