

WM5型汽车驾驶模拟器软件

产品名称	WM5型汽车驾驶模拟器软件
公司名称	南昌必普科技有限公司
价格	200.00/套
规格参数	品牌:WM 软件名称:WM主被动驾驶训练模拟软件 软件类型:技术培训
公司地址	江西省南昌市青山湖区洪都北大道299号金域名都14幢1420号
联系电话	86 0791 8122307 13699556543

产品详情

品牌	WM	软件名称	WM主被动驾驶训练模拟软件
软件类型	技术培训	版本类型	网络版
版本语言	简体中文版	版本号	V1.5
系统平台要求	windows2000	系统硬件要求	赛扬2.0G，内存256M
版权	自主知识产权	配套附件	加密锁一个
技术支持	有		

常见问题答问：（1）为什么wm8型，wm2008型，beep2009型模拟器外形差别不大，价格确有较大差异？
答：其实这几种类型的驾驶模拟器硬件上都差别不大，主要差别在软件，配置不同的软件，所以模拟器的价格就不一样。

（2）选购模拟器的原则是什么？答：选购模拟器其实主要是看配置的软件，软件是整个系统的核心，如果软件不是最新版本，训练的效果就会有较大区别。

（3）如何区分是否是最新的软件？答：在www.beep.com.cn网站上，有驾驶模拟器软件不同时期、不同版本的介绍，很容易区分。

（4）玻璃钢外壳和高密度板外壳有什么区别吗？答：区别不是很大，各人喜好不同而已，主要是看配置的软件是否最新，操作部件是否采用真车部件。查看详细信息请访问www.beep.com.cn

2004年9月推出了wm5型主被动汽车驾驶模拟器软件，wm5型驾驶模拟器秉承了wm4模拟器的所有优点，改进了wm-iv型驾驶模拟器的不足，改进的内容有：增加中后视镜，增加vcd播放功能，改进了小汽车、吉普车、大货车、大客车四种训练车型的车头及仪表显示，增加了定时训练功能，调整了“8”字路场景尺寸，增加闯红灯报警功能，增加了震动马达。

wm5型汽车驾驶模拟软件采用汽车多自由度数学模型，实现汽车转向、制动和加速的逼真模拟；另外利用最新的计算机技术，实现真实的三维场景及逼真的声音模拟。

1 驾驶模式选择

单机训练：单台驾驶舱独立训练，训练时候场景内部的其他车辆、自行车、行人等由系统根据交通规则及交通模型发出，模拟真实的交车、会车、跟车等。

被动驾驶：系统根据已经配置好的被动驾驶文件播放视频以及操作语音提示，学员可以在没有教练指导下按照操作语音提示学习，学习正确的操作顺序。被动驾驶文件可以自行配置，以便根据自己的特点配置出符合训练大纲要求的被动驾驶文件。被动驾驶功能对初学驾驶的学员来说非常有用，如果学员没有按照提示操作，系统将报错并扣分。

网络互动：通过中央控制台可以最多连接25台驾驶舱，实现联网训练，场景中可以看见其他驾驶舱所驾驶的车辆，并看见其他驾驶舱所驾车辆的转向灯、刹车灯以及听见其他车辆的喇叭。

2 训练场景科目

训练场景包括：

一般道路：场景中有铁道路口、单行道、限定距离换档等内容。

高速公路：场景中有超车道、行车道、出口等交通标志牌，车距确认、隧道、高速公路出入口等内容。

城市道路：场景中有立交桥、十字路口、丁字路口、环形岛、环城路、行人横穿道路等内容。

危险道路：危险场景中设置有行人突然横穿公路、路口突然出现横穿自行车、路口突然出现汽车、道路维修等危险状况。

场地训练：曲线穿桩、倒车移位、“8”字型路、直角弯路、蛇行路、就位停车、顺心停车、斜位停车、双边桥、右单边桥、左单边桥、单凸桥、双凸桥、横断路、骑越障碍、山区道路、坡道。

场地9项：通过连续障碍、通过单边桥、直角转弯、侧方位停车、上坡定点停车与坡道起步、限速通过限宽门、百米加减档、起伏路驾驶、曲线行驶。

3 训练天气选择

学员可以选择“白天”、“雪天”、“雾天”、“雨天”及“黑夜”，体会不同天气状况下的驾驶特点（例如，雪天路面极滑，雾天视线极其不好等）。

4 训练车型选择

学员可以选择“桑塔纳”、“吉普车”、“东风车”、“大客车”作为训练车辆，在模拟器上体会不同车型的特点。

5 其他车辆选择

学员可以根据驾驶的熟练程度，分4种级别选择场景内的其他车辆的数量，场景内最多可达60辆其他车辆，达到模拟逼真的交通流状况。

6 界面显示

档位显示，训练成绩，后视镜（左、右、中）、逼真汽车仪表（车速、里程、发动机转速）、场景地图。在训练过程中，通过双击鼠标，可实现正视图像与俯视图像驾驶之间切换，从而清楚的观察车辆与路面的位置关系。

7测试调整功能

机器是否正常，只要打开测试界面便一目了然。可作为学员模范教练操作曲线。

8播放vcd

利用该功能，可以播放汽车培训教学录像。

9历史记录及错误明细

训练完毕后，学员可以查看训练过程中所出现的错误动作，并且可以将训练成绩及错误明细表作为历史记录保持下来。

10复现功能

训练结束后，学员可以以俯视的方式查看最后30秒的驾驶过程，从而仔细分析错误驾驶发生的原因，以便以后改正。

11定时训练

学员可以设定训练时间，训练时间一到，系统自动退出训练界面。

12操作错误检测项目

系统对学员操作各操作部件正确与否进行判断，如启动时是否踩下离合器、闯红灯报警等。与前面版本不同的是，wm-6型区别判断“离合器松得太快”和“发动机转速过低”。

13中央监控台

中央监控台由p4计算机、17 显示器、打印机、100m网络交换机等组成。监控计算机可以监控任意一台模拟器，监视窗口将显示与被监视模拟器完全一样的画面，并实时图形显示其“五大”操作件——方向盘、离合器、脚制动、油门及手制动当前的状态；另外档位、喇叭、转向灯、点火开关等的状态也通过图示表示出来。

监控计算机可以查看联网的每一台模拟器当前错误操作的明细情况，并将训练成绩进行打印。