

京张铁路青龙段人字形铁路微缩模型

产品名称	京张铁路青龙段人字形铁路微缩模型
公司名称	山东建荣教学设备有限公司
价格	1.00/件
规格参数	品牌:建荣 材料:复合高分子材料 包装:纸箱
公司地址	山东省临沂市郯城县李庄镇临沂家电产业园
联系电话	0539-8292118 15192839999

产品详情

人字形铁路模型说明

一、用途：

本模型可应用于中学教学中，讲授历史课程时演示用。

二、内容简介：

人字形铁路是指京张铁路（现为京包铁路的一部分）中青龙桥站的人字形铁路，是为克服南口和八达岭段高度差而修建的一段线路。京张铁路自北京丰台起、至河北张家口，1905年9月4日开工。1909年8月1日建成。这是完全由中国人自己主持设计、自己施工修建的第一条干线铁路。当时的清政府委派詹天佑为京张铁路局总工程师。京张铁路工程最为人所熟知的是青龙桥车站的人字形铁路。京张铁路从南口北上要穿过崇山峻岭，坡度很大，按照国际的一般设计施工方法，铁路每升高1米，就要经过100米的斜坡，这样的坡道长达10多公里。为了缩短线路、降低费用，詹天佑大胆创新，设计了“人”字形铁路线路，为了安全、平稳，北上的火车到了南口以后，就用两个火车头，一个在前面拉，一个在后边推，过了青龙桥，火车向东北方向前进，进入了“人”字形铁路线路的岔道口后，就倒过来，原先推的火车头改成拉，而原先拉的火车头又改成推，使火车向西北前进，这样一来火车上山爬坡就容易多了。在20世纪初时的如此大胆的设计，在中国铁路建筑史上，是一个不小创举。现在，人字形铁路附近的青龙桥车站已经成为北京市的文物保护单位和纪念詹天佑先生的所在地。詹天佑所发明的人字形铁路已经成为一件举世瞩目的伟大工程。

三、材料及规格：

本模型采用优质玻璃钢制作，外形逼真、美观且具有轻便、牢固、不变形等优点。

四、使用及保管：

本模型应在-25 ~ 40 的环境下使用，使用后放置在清洁、干燥、避风、无阳光直接照射的室内。模型不能接触有机溶剂、高温火源，以防损坏色彩。