

防阻块，托架，柱帽，两波三波端头，梯形轮廓标

产品名称	防阻块，托架，柱帽，两波三波端头，梯形轮廓标
公司名称	山东途悦路桥设施有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:途悦 型号:Q235 工艺:热镀锌/喷塑
公司地址	山东省聊城市冠县工业园
联系电话	18963555655 15006354660

产品详情

波形护栏板

产品介绍

波形护栏由两片波形钢护栏板及两者之间固定夹放的两根立柱构成，两根立柱固定夹装在两片波形钢护栏板之间。在公路正常营运时，该护栏利用插拔立柱可方便地插入开口处预先设置的插拔孔内，起到隔离和防护作用，同时与公路外边上的护栏带相呼应，整齐划一，美观配套。车辆对其碰撞时，由于波形钢护栏板有良好的耐撞性能和吸收能量的作用，既不容易被撞毁，同时又可对车辆和司乘人员起到很好的保护作用。当路面维修或其它原因需要并通时，可方便地把开口处的各组护栏立柱拔出移走，开辟通道，便于车辆通行。

1、波形梁护栏是半刚性护栏的主要形式，它是一种以波纹状钢护栏板相互拼接并由立柱支撑的连续结构。2、它利用土基、立柱、横梁的变形来吸收碰撞能量，并迫使失控车辆改变方向，回复到正常的行驶方向，防止车辆冲出路外，以保护车辆和乘客，减少事故造成的损失。3、波形梁护栏钢柔相兼，具有较强的吸收碰撞能量的能力，具有较好的视线诱导功能，能与道路线形相协调，外形美观，可在小半径弯道上使用，损坏处容易更换。

波形护栏板 - 系统原理 1、波形梁护栏是半刚性护栏的主要形式，它是一种以波纹状钢护栏板相互拼接并由立柱支撑的连续结构。

2、它利用土基、立柱、横梁的变形来吸收碰撞能量，并迫使失控车辆改变方向，回复到正常的行驶方向，防止车辆冲出路外，以保护车辆和乘客，减少事故造成的损失。

3、波形梁护栏钢柔相兼，具有较强的吸收碰撞能量的能力，具有较好的视线诱导功能，能与道路线形相协调，外形美观，可在小半径弯道上使用，损坏处容易更换。

波形护栏板 - 产品特点

具有抗冲击性好、成本低、寿命长、安全性更高、绿色环保等优点

材质优质钢板经防腐处理

波形护栏板 - 产品用途

主要用于公路车道的隔离防护 波形护栏实用新型涉及一种公路中央分隔带开口处用组合型波形板活动式钢护栏，该护栏由两片波形钢护栏板及两者之间固定夹放的两根立柱构成，两根立柱固定夹装在两片波形钢护栏板之间。在公路正常营运时，该护栏利用插拔立柱可方便地插入开口处预先设置的插拔孔内，起到隔离和防护作用，同时与公路外边上的护栏带相呼应，整齐划一，美观配套。车辆对其碰撞时，由于波形钢护栏板有良好的耐撞性能和吸收能量的作用，既不容易被撞毁，同时又可对车辆和司乘人员起到很好的保护作用。当路面维修或其它原因需要并通时，可方便地把开口处的各组护栏立柱拔出移走，开辟通道，便于车辆通行。波形梁护栏是半刚性护栏的主要形式，它是一种以波纹状钢护栏板相互拼接并由主柱支撑的连续结构。它利用土基、立柱、横梁的变形来吸收碰撞能量，并迫使失控车辆改变方向，回复到正常的行驶方向，防止车辆冲出路外，以保护车辆和乘客，减少事故造成的损失。波形梁护栏钢柔相兼，具有较强的吸收碰撞能量的能力，具有较好的视线诱导功能，能与道路线形相协调，外形美观，可在小半径弯道上使用，损坏处容易更换。组合波形梁护栏可在窄中央分隔带上使用。对于车辆越出路(桥)外，有可能造成严重后果的区段，可选择加强波形梁护栏。

波形护栏板 - 产品分类

常用路侧波形梁护栏按防撞等级可分为B、A、SB、SA、SS五级，高速公路防撞护栏是典型的冷弯型钢产品。

二波护栏板常用规格是4320mm × 310mm × 85mm × 3/4mm，立柱为114/140 mm × 4.5mm。

三波护栏板常用规格是4320mm × 506mm × 85mm × 3/4mm，立柱为130mm × 130mm × 6mm。

波形梁护栏一般按设置地点和防撞等级来分类。按设置地点可以分为路侧护栏和中央分隔带护栏。按防撞等级一般可分为A级和B级。A级护栏属于加强型，适用于路侧特别危险的路段使用，B级用于专用公路。

通行业标准JT/T281—2007《高速公路波形梁钢护栏》热浸镀锌波形梁钢护栏和立柱：热镀锌防腐层质量
镀锌附着量 g/m² 平均镀锌附着量 板 600 立柱 防阻块 350 最低镀锌附着量 板 425 立柱 防阻块 275
镀层厚度 μm 平均镀层厚度 板 85 立柱 防阻块 50 最低镀层厚度 板 61 立柱 防阻块 39
热浸镀锌+纯聚酯静电喷涂双涂层波形梁钢护栏和立柱。平均镀层附着量 g/m² 板 270 立柱
平均镀层厚度 μm 板 39 立柱 涂塑层平均厚度 μm 板 76 立柱。