

# 双作用气缸德国费斯托

产品名称	双作用气缸德国费斯托
公司名称	运城市巨力工程有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	运城市空港新区康杰大道北路商贸城4-24号
联系电话	15152698955

## 产品详情

### 双作用气缸德国费斯托上海仓库

Festo气缸体是由优质灰铸铁铸成,它和曲轴承盖装在一起,因此曲轴轴承盖不能互换,只能装在固定位置。气缸体和曲轴箱铸成整体。气缸不另镶缸套。气缸体周围铸有加强筋,以提高其刚度。

Festo气缸体在使用过程中,往往产生变形,从而破坏零件的几何形状,使配合表面的相对位置偏差增加。变形超过允许限度时,将引起漏水、漏气,冲坏气垫等。气缸体顶平面的翘曲,多是由于气缸盖螺栓扭力不均匀,螺孔周围受螺栓拉力作用而凸起等原因所致。安装时,应按规定扭力拧紧,不能将螺栓拧得过紧。分解后,应使用软刷和溶剂清洗气缸体。将气缸体表面上的所有衬垫材料都刮干净。使用精密直尺和厚薄规,测量气缸盖衬垫接触的表面是否有翘曲。最大翘曲值不得超过0.05mm。如超过上述范围应予以修整。其方法是:

- 1、Festo气缸体顶平面螺孔附近的凸起,可用油石推磨或用细锉刀修平。
- 2、Festo气缸体与气缸盖衬垫接触的表面不平,可用磨、铣的方法修复,也可用铲刀铲平,或涂上研磨膏,把缸盖放在缸体上扣合研磨。用肉眼检查各个气缸是否有划痕。如果发现较深的划痕,应对所有气缸重新键孔。气缸孔可经两次铰磨。如果有必要时,应更换气缸体。

### FESTO气缸种类:

单作用气缸:仅一端有活塞杆,从活塞一侧供气聚能产生气压,气压推动活塞产生推力伸出,靠弹簧或自重返回。

双作用气缸:从活塞两侧交替供气,在一个或两个方向输出力。

膜片式气缸:用膜片代替活塞,只在一个方向输出力,用弹簧复位。它的密封性能好,但行程短。

冲击气缸:这是一种新型元件。它把压缩气体的压力能转换为活塞高速(10~20米/秒)运动的动能,借以作功。冲击气缸增加了带有喷口和泄流口的中盖。中盖和活塞把气缸分成储气腔、头腔和尾腔三室。它

广泛用于下料、冲孔、破碎和成型等多种作业。作往复摆动的气缸称摆动气缸，由叶片将内腔分隔为二，向两腔交替供气，输出轴作摆动运动，摆动角小于 $280^{\circ}$ 。此外，还有回转气缸、气液阻尼缸和步进气缸等。

相关产品：<http://www.kubler-china.com/>

<http://www.chem17.com/st307661/>