

柴油叉车尾气净化器

产品名称	柴油叉车尾气净化器
公司名称	深圳市柏泰机电设备有限公司
价格	5000.00/台
规格参数	DPF:30 DPF:35 DPF:40
公司地址	深圳市光明新区马田街道公明合水口社区横岭新村二巷五号一楼
联系电话	0755-27539213 13686826357

产品详情

叉车尾气净化器

您还在为公司燃油叉车尾气排放不能过环评烦恼吗？还在为老龄燃油叉车尾气排放不能过年检发愁吗？深圳柏泰机电为您推荐燃油发动机尾气后处理方案。（btdpf和bt doc）尾气净化器，专门为您解决这方面的烦恼和后顾之忧。

dpf

利用交互堵塞的蜂窝通道之间的多孔间壁，捕集柴油机废气中的pm黑烟微颗粒物。柴油机运行过程中排出的含有碳颗粒的黑烟，通过专门的管道进入发动机尾气dpf颗粒捕集器，经过其内部密集设置的过滤器，将碳烟颗粒吸附在陶瓷过滤器上。柴油机尾气颗粒捕集器采用dpf陶瓷载体，过滤式的陶瓷本体有许多细小的平行孔道所组成；这些平行的孔道之间是由通气性的孔壁分隔，一端开放，一端堵塞，过滤器孔壁中的微孔可让柴油机运行使用中排放的废气分子通过，黑烟颗粒由于粒径比较大，无法通过微孔，被过滤在陶瓷孔壁表面，进而达到消除黑烟的效果。柴油机运行一段时间后需要定期将拦截的碳颗粒物清理。

dpf的尾气净化器，同时具有耐热性高、热传导性好、排气阻力小、过滤效率高、抗压能力强，冷启动性能好，起燃温度低，转化效率高等特点。主要效率如下：pm2.5可处理98%

内燃机采用汽油，柴油，lpg或cng为燃料。排出的主要有害物质为hc,co,nox和颗粒物(黑烟)。尾气净化器一般结构是涂有贵金属催化剂的金属蜂窝载体。工作原理是当高温尾气通过净化器时，hc,co和颗粒物在催化剂和高温的作用下和氧气发生化学反应成为无毒的水和二氧化碳。汽油，lpg和cng发动机使用三元催化器来去除hc,co和nox。柴油发动机采用氧化催化器(doc)，直通式免维护柴油机尾气微粒过滤器(fff)和壁流式柴油机尾气微粒过滤器(dpf)来去除hc,co和颗粒物。也采用scr系统来去除nox。直通式免维护柴油机尾气微粒过滤器(fff)能去除60-80%的黑烟，95%的柴油机尾气臭味，99%的co.doc是采用直通蜂窝状金属载体和蜂窝状堇青陶瓷载体组成。除了降低各种柴油机排气污染，金属载体内部由涂覆铂、

钯、铑等贵金属成分。当气体分子在足够的温度下与贵金属原子接触时，产生化学反应将有害气体成分转化为空气中的一般气体。涂覆贵金属的载体主要作用是利用中间反应降低特定化学反应所需要的活化能，提高转化反应进行的机率。