桥梁伸缩缝 伸缩装置变形缝装置ＣＦＥＺ型

产品名称	桥梁伸缩缝 伸缩装置变形缝装置ＣＦＥＺ型
公司名称	衡水木子路桥养护工程有限公司
价格	100.00/米
规格参数	品牌:木子 型号:ＣＦＥＺ 材质:型钢
公司地址	河北省衡水市
联系电话	0318-2228967 13303188967

产品详情

伸缩缝按照性能及安装方法可以分为：GQF-C型、GQF-Z型、GQF-L型、GQF-F型、

其 中GQF-MZL型数模式桥梁伸缩缝装置,是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝装置. GQF-C型、GQF-Z型、GQF-L型、GQF-F型伸缩缝装置适用于伸缩量80mm以下的的桥梁接缝, GQF-MZL型伸缩缝装置是由边梁、中梁、横梁和连动机构组成的模数式桥梁伸缩缝装置,适用于伸缩量80mm-1200mm的大中跨度桥梁.

公路桥梁伸缩装置分为：模数式桥梁伸缩装置和KS伸缩装置以及TST弹塑体伸缩装置

一、模数式桥梁伸缩装置

模数式桥梁伸缩装置分为：GQF-C型桥梁伸缩装置、GQF-MZL型桥梁伸缩装置

1、GQF-C型桥梁伸缩装置特点：

GQF-C型桥梁伸缩装置采用整体热轧16Mn异型钢,克服了挤压异型钢直线度和集合尺寸不均匀的特点, 建筑高度低，国产热轧整体成型异型钢材高度仅50mm，结构简单，安装方便，具有明显的可靠性、舒适性和耐久性。既方便旧伸缩装置更换，又可供新桥时选用。

选用原则：

桥面铺装层厚度≥80mm

伸缩量≤80mm

2、GQF-MZL型桥梁伸缩装置特点：

MZL 型伸缩装置结构突出的特点是：由边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成的系列伸缩装置。该伸缩装置的承重结构和位移控制系统分开，二者受 力时互不干扰，分工明确，这样既保证受力时安全，又能达到位移均匀，使所有中梁在一个位移控制箱内均支承在同一根垂直横梁上的传统作法，这样对大位移量伸 缩装置非常有利，减少了横梁数量，使位移控制箱体积减小到最小范围，节约了钢材。该结构还克服了斜向支承式伸缩装置要求加工和组装精度相当高的苛刻条件， 否则四连杆结构极易出现自锁现象，影响伸缩自由和不易保证位移均匀的弊病。该结构各连接处均采用既能转动又能滑动结构。所以，对弯、坡、斜、宽桥梁适应能 力强，可满足各种桥梁结构使用要求。

二、KS系列跨越式伸缩缝

KS 系列跨越式伸缩缝是公司最新开发的一种新型伸缩缝产品，它 仅用桥面铺装层厚度即可达到可靠的锚固，对桥梁设计和施工单位提供了极大的方便。同时它防水性能好，减震，受力合理，对梁端间隙的施工误差不敏感，使 用寿命长，自动清理缝内垃圾，少养护，造价低。因此该产品一经问世，即受到桥梁设计和施工单位的普遍好评。

KS系列跨越式伸缩缝的标注：

伸缩缝长度(m)

伸缩量(mm)

KS系列伸缩缝

例1：KS(Ⅰ)140—12.5 表示伸缩量140mm的KS(Ⅰ)系列伸缩缝一条，长12.5米。

例2：KS(Ⅱ)70—13.7 表示伸缩量70mm的KS(Ⅱ)系列伸缩缝一条，长13.7米。

KS 系列跨越式伸缩缝有KS(Ⅰ)与KS(Ⅱ)两种型号，每种型号根据伸缩量的不同分为：KS(X)20、KS(X)30、KS(X)40、KS(X)50、
KS(X)60、KS(X)70、KS(X)80、KS(X)90、KS(X)100、KS(X)120、KS(X)140、KS(X)160、
KS(X)180、KS(X)200、KS(X)250、KS(X)300、KS(X)350、KS(X)400十八种规格。

三、TST（改性沥青)弹塑体桥梁伸缩装置

1、原理：

将专用的特制的弹塑体主料RS橡胶加热溶溶后，灌入经加热的碎石中，形成“ TCS桥梁接缝弹塑体 ”。碎石支持车辆载荷，TCS-Z专用粘合剂保证界面强度。

2、特点:

a.TCS弹塑体直接平铺在桥梁界缝处，与前后的桥面或路面铺装形成连续体，桥面平整无缝，行车比有缝的桥自然更平稳、舒适、无噪音、振动小，且具有便于维护、清扫、除雪等优点。

b.构造简单，不需装设专门的伸缩构件和在梁端预埋锚固钢筋，施工方便快速，铺装冷却后，即可开放交通。

c.这种弹性接缝能吸收各方面的变形和振动，且阻尼性高，对桥梁减震有利，可满足弯桥、坡桥、斜桥、宽桥的纵横竖三个方向的伸缩和变形。

d.因接缝和桥面铺装连成一体，故密封防水性好，且耐酸碱腐蚀。

e.旧桥更换伸缩缝，可半边施工，对交通繁忙路段不中断交通。

f.造价低、耐用、养护更换少，经济效益和社会效益显著。

技术要求:

1. 橡胶采用氯丁橡胶(即CR,适用于温度在-25°C-+60°C地区)或采用天然橡胶(即NR,适用于温度在-40°C-+60°C地区)

2. 伸缩装置中使用的钢板,质量要求符合GB012,GB374的规定,使用的异型钢材,(即16MN或Q345)符合JT/T1591的规定.