桥梁橡胶支座 桥梁聚四氟乙烯式滑板式橡胶支座

产品名称	桥梁橡胶支座 桥梁聚四氟乙烯式滑板式橡胶支座
公司名称	衡水木子路桥养护工程有限公司
价格	20.00/块
规格参数	品牌:木子 型号:GYZ GJZ 材质:天然橡胶
公司地址	河北省衡水市
联系电话	0318-2228967 13303188967

产品详情

类型划分

板式橡胶支座由多层天然橡胶与至少两层以上相同厚度的薄钢板镶嵌、粘合、硫化而成一种桥梁支座产品。

该种类型的橡胶支座有足够的竖向刚度以承受垂直荷载，且能将上部构造的压力可靠地传递给墩台;有良好的弹性以适应梁端地转动;有较大地剪切变形以满足上部构造的水平位移;

板式支座按形状划分:矩形、圆形两种产品。

按是否能够提供水平位移划分为:聚四氟乙烯滑板支座和普通橡胶支座。

圆型 矩型（GYZ GJZ)式板

(1)性能:本产品由多层橡胶片与薄钢板镶嵌、粘合在一定压力、一定温度和一定时间内硫化压制而成。有足够的竖向刚度以承压垂直荷载，能将梁板上部构造的反力可靠地传递给墩台，有良好的弹性，以适应梁端的转动;又有较大的剪切变形以满足上部梁体构造的水平位移。

(2)特点:本产品在桥梁建筑、水电工程、房屋抗震设施上已广泛应用，与原用的钢支座相比，有构造 简单，安装方便;节约钢材，价格低廉;养护简便，易于更换等优点，且本品建筑高度低，对桥梁设计与降低造价有益;有良好的隔震作用，可减少活载与地震力对建筑物的冲击作用。

聚四氟乙烯滑板式

简称四氟滑板式桥梁支座，本产品是于普通板式橡胶支座上粘接一层厚2-3mm的聚四氟乙烯板而成。除具有普通板式橡胶支座的竖向刚度与弹性变形，能承受垂直荷载及适应梁端转动外，因四氟乙烯与梁底

不锈钢板间的低摩擦系数(μ≤0.03)可使桥梁上部构造的水平位移不受限制，跨度>30米的大跨度桥梁、简支梁连续板桥和多跨连续梁桥可作活动支座使用;连续梁顶推、T型梁横移和大型设备滑移可作滑块使用。

使用方法

1)选用

a:查看板式橡胶支座的安装施工图纸，主要注意板式橡胶支座的规格型号、厚度、设计承载力等主要技术参数。四氟滑板橡胶支座还要注意预埋钢板的尺寸和安装位置及方向;

b:选用板式橡胶支座时,支座的最大承载力应与桥梁支点反力相吻合,其容许偏差范围宜为±10%;

c:
对于弯、坡、斜、宽桥梁，宜选用圆形板式橡胶支座。公路桥梁工程不宜使用带球冠或坡形的橡胶支座;

d:当桥梁纵坡坡度不大于1%时，板式橡胶支座可直接设置于墩台上，但应考虑纵坡影响所需要的厚度。当纵坡坡度大于1%时，应采用预埋钢板(加楔形钢板)、混凝土垫块(带坡度的垫石)或其他措施将梁底调平，保证支座平置。板式橡胶支座应按JTG D62的有关规定验算并在验算满足规定要求后方可使用。

e:GJZF4、GYZF4型四氟滑板橡胶支座应水平安装。并应设置上下钢板，四氟滑板与不锈钢板间应该涂放5201-2硅脂润滑油，安装后一定要设置防尘罩;支座的四氟滑板不得设置在支座底面，与四氟滑板接触的不锈钢板也不能直接设置在桥梁墩、台垫石上。