

# 铁路扣板、轨道扣板

产品名称	铁路扣板、轨道扣板
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.88/件
规格参数	品牌:ALEX/艾力克斯 型号:锻造、锻压件 生产工厂:昆山艾力克斯铁路配件有限公司
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

铁路扣板扣件

扣板（压板、卡板、轨卡）

### 一、铁路轨道扣件系统的作用

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件，又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上，保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为：弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统。

钢轨压板是一种用于压紧固定钢轨与工字钢梁或混凝土梁或地面的配件。一般与六角螺栓或预埋螺栓配套紧固。钢轨压板又叫（行车压板，天车压板，轨道压板，起重轨压板），钢轨压板可分为：GDGL压板又叫514双孔压板（工字钢梁用压板）。DGL压板又叫长孔铸造压板（混凝土梁及混凝土地面用压板）。GDGL压板的型号可分为GDGL-1（38kg钢轨用）-GDGL-7（120kg钢轨用）。DGL压板的型号可分为6a-1（24kg钢轨用）-6a-7,(120kg钢轨用)。

GDGL压板的材质为：Q235B。每套GDGL压板包括：双孔压板1块，垫板1块，楔形垫板2块，螺栓2套。DGL压板的材质为：球墨铸铁和铸钢。和其配套的产品为：压板，上压舌，异形垫板，复合橡胶垫板，

六角螺栓。GDGL压板的制造应该依照05G525

吊车轨道联结及车档DGL压板的制造应该依照04G325吊车轨道联结及车档。

## 二、扣板扣件系统分类

扣板扣件系统是轨道扣件系统的一种，属于刚型扣件目前国外主要是KPO系列，国内外主要有以下几种轨道扣板扣件：

目前我国混凝土枕使用的扣件均为不分开式，除早期研制的螺栓扣板式、63型及70型扣板式扣件为刚性扣件外，其他均为弹性扣件。63型扣板式扣件由于当时生产水平所限，尚无硫磺锚固技术，只能在混凝土枕中预埋木栓，拧入螺栓道钉，供扣件与轨枕的联结，此型式已成历史，现在已很难见到。70型扣板式扣件为有挡肩型，适用于50、43kg/m 钢轨，用扣板扣压钢轨、更换不同号码的扣板可调整轨距，螺旋道钉与轨枕的联结采用硫磺锚固形式，取消了木栓。目前，新建铁路已很少铺设，仅在既有线维修时用。螺栓扣板式扣件、63型扣板式扣件、70型扣板式扣件扣压件均采用刚性扣板，混凝土轨枕设挡肩，紧固扣板用的螺栓或固定于混凝土轨枕预留孔内的卡板中，或由下部螺旋旋入预埋于轨枕中的木套管中，或采用硫磺锚固锚入混凝土轨枕的预留孔中。这种扣件弹性较差，扣压力率减较大，现已在正线全部淘汰。

## 三、扣板扣件生产质量保证

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产国内外标准各种轨道扣板压板，主要是模锻生产工艺和铸造生产工艺两种。根据客户不同的要求定制生产。

昆山艾力克斯的扣板扣件生产非常注重质量控制和管理。我们的扣板扣件生产完全按照ISO9001-2008质量体系来控制，我们还获得中国的铁路产品生产许可证。我们拥有专业的检测设备，以确保我们所有的扣板扣件产品品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2008认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统：

- 1、对原材料的检查和测试，我们要求供应商提供生产批号，化学成分，力学性能等检测指标。
- 2、我们的质量控制检验员在检测过程中采取样品抽样以及批量检测并且提供原材料材质证明书等手段进行控制。
- 3、根据产品的不同要求，我们做出相应的物理和化学测试和检验。如果结果不符合我们的要求，我们将拒绝接收，只有材料满足我们的标准才能接收。
- 4、对于生产的半成品及其外协厂商，我们经常组织质量控制协调会议，并提供技术支持和指导。在发货前保证合格的产品交付给我们的客户。

## 四、扣板扣件生产厂家简介

作为中国铁路器材、铁路配件行业的生产制造企业，昆山艾力克斯铁路配件有限公司还生产和供应轨道

扣件系统、螺纹道钉、勾头道钉、轨道螺栓、管片螺栓、地脚螺栓、鱼尾螺栓、螺母螺帽、垫圈垫片、弹条、扣板、弹片、鱼尾板、铁垫板、防爬器、预埋铁座、绝缘轨距块、预埋套管、橡胶垫板、塑胶垫板、钢轨、道岔、钢枕、火车闸瓦及各类非标五金件。我们要经过努力让中国高铁走出去!!!让全世界都享受到中国铁路事业给他们带去的舒适、便捷和优质服务。

铁路扣板生产车间

六、铁路扣板检测

七、铁路扣板包装出货

八、铁路扣板应用

八、铁路扣板制造厂家简介

