地铁自动售检票AFC实训系统

产品名称	地铁自动售检票AFC实训系统
公司名称	广州翼梭电子科技有限公司
价格	21898.00/通道
规格参数	电源:AC220V±20%V, 50Hz 型号:UNC-1AFC 通行速度:35人/分钟（条码票）
公司地址	广州市番禺区大石街会江石北工业大道丰晟工业园G栋三楼
联系电话	138-25089655 13825089655

产品详情

半自动售票机主要由主机、电源、单程票发售模块、操作显示器、乘客显示器以及票据打印机等组成。具备车票分析、发售、充值、更新、替换、退款、交易查询、票务行政处理、收益管理等功能。

BOM设于车站售票亭内，根据布置不同，可分为售票模式与补票模式或售补票模式。

BOM所能出售的车票种类由系统参数设置，在售票时对车票进行有效性检查，同时检查车票的类型是否为需赋值车票类型，在赋值后写入数据进行校验，如果有效性检查及校验失败，车票可被回收到废票箱，同时设备尝试再次发售车票。

BOM车票分析应与自动检票机一致。有效性分析的内容主要包括：安全性检查、合法性检查、状态检查、黑名单检查、使用地点检查、余额/乘次检查、有效期检查、进出次序检查、超程检查、超时检查等。完成分析后，BOM可以根据分析结果对车票进行进一步的处理，如补票、充值、退款等。

BOM可对超程、超时、无票、车票损坏的乘客实现补票功能。补票方式根据具体情况采用原票补票或出售出站票，补票金额可由系统设置。

BOM办理退款，根据车票是否被损坏而不同。对于可读取车票信息的，进行即时退款操作。若不能识别车票信息则需要办理非即时退款处理。操作员输入车票编号、乘客个人资料等非即时退款数据，并上传SC，乘客可在若干天后查询处理结果。被退款的车票应更新其状态，车票在被退款后不能使用。

外型规格参考：长*宽*高=1370*550*1100（mm），304#1.5mm厚不锈钢材质机壳，无毛刺。

主机性能参数至少满足以下配置：处理器：Intel 奔腾
G3250,双核；主频：3.2GHz；内存：2G；硬盘：120G固态硬盘；COM口数量：6个；USB接口数量:6个。

车票发售模块具备2个单程票储票箱，储票箱容量≤1,000 张/个。具备1个废票箱，废票箱容量≤300 张；出票速度≤1张/秒。出票口的设计符合人体工程学，应方便乘客取出车票，同时具备防飞票防水的措施。

广州翼梭电子科技有限公司是一家专注于通道设备及行业解决方案的民族高科技企业。公司经营方向包括智慧交通、智慧旅游、智慧城市等，目前在国内有近600个项目案例。

在智慧交通（地铁票务实训系统，自助实名核验闸机，地高铁车站售检票，高铁实训检票系统，校园人脸宿管系统，自动售检票系统，人脸识别闸机系统，地高铁自动售票机，自助购取票机，客运站自动检票机，高铁站自助摆闸机，车站自助核验闸机，城轨售检票系统，地铁翼闸检票机）领域，公司主要立足高铁、火车站、地铁、机场、汽车站等旅客检票通道服务，有近200多个车站实施项目，如广州南、深圳北、长沙南、武汉、南昌西、福州南等；在智慧旅游方领域，以风景区、游乐园、体育馆、科技馆等售检票软硬件系统为主，应用客户包括十多家5A级景区，如张家界天门山、湖南崑山、惠州罗浮山等。智慧城市领域，聚焦商业写字楼、机关单位以及校园出入口控制系统，如南沙港、广东省公安厅、广州中医药大学、福州大学等。

自主研发、掌握核心技术一直都是翼梭人执业的理念。公司拥有10余项产品专利认证以及20余项软件著作权认证。公司基于伺服控制技术研发的扇门机芯与拍打门机芯模块，性能比肩国际知名品牌，并广泛应用于轨道交通领域，获得了2018中国安博会通道行业唯一一个创新产品奖。

翼梭人以成为出入口控制行业领跑者为公司愿景，以持续为客户创造醉大价值为公司使命，以客户需求为核心，通过不断的技术创新与管理改进，提供让客户满意的产品与服务。自主研发并掌握了全程核心技术的翼梭人，将以高度的责任心实现我们对每一件产品和每一个客户的承诺。

「刘继三 自动售检票系统专业顾问」：由自动售检票设备系统（铁路客运站高铁站自助实名制核验摆闸机，城市轨道交通AFC地铁车站售检仿真实训票务系统，高铁客票乘务实训售检票系统，中医药大学校园宿舍人脸闸机宿舍管理系统，自助人脸核验检票闸机系统，车站售检票系统，半自动售票机，进出站检票闸机，高铁自动检票摆闸机，人脸识别门禁检票闸机系统及各场馆自动售检票系统软硬件一体化提供软件设备系统建设）的一线提供技术支持及咨询，以专业的角度和通俗的语言，为采购方和工程商总包打破自动售检票闸机系统行业信息不对称，为他们深度了解行业而生、13年丰富从业经验的专栏作者。（ 扣抠 柒4幺4零1五3叁 收集是 幺3捌 二5零8玖陆5伍）