

动力总配电箱

产品名称	动力总配电箱
公司名称	重庆宇轩机电设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	重庆市重庆陈家坪帝豪名都5D-2(工厂地址：重庆大渡口区互助工业园区)
联系电话	023-68910675 13983413107

产品详情

动力总配电箱

【产品简介】

[动力配电箱http://www.cqyxdl.com/products-detail.asp?cpid=38](http://www.cqyxdl.com/products-detail.asp?cpid=38)

采用接触器作为动力配电箱中的双电源切换装置，并非是让大家采用早期的那种用中间继电器和接触器搭接一个线路来实现双电源切换的方案，这种双电源切换方式，只能称的上是一种简易的双电源切换方案，使用中表现出来有很多的问题，最大的一个缺点是电源检测不全面，因为中间继电器线圈只有两个接线端，不管如何接线，只能检测一或两相上是否失电，第三根相线上的电压无论如何都是检测不到的，如果常用电源的这个没接中间继电器的相线出现了断线，三相电源里只有两相有电，是一种严重的电源故障，用继电器搭接控制线路的双电源切换方案不能在常用电源出现这种故障的时候切换到备用电源上去；此外，如果电压过分的偏高，用继电器控制线路来实现的双电源切换方式也不能切换，而这种故障是有可能发生，比如如果工作零线断了，而负荷又不平衡，就有可能出线某相电压特别偏高，同时某相电压又偏低的情况，这种电源故障会造成大量的用电设备损坏，而出现这种电源故障时，中间继电器是不会动作的，接触器也不会自动切换到备用电源上。这种简易的双电源切换方式在多种电源故障的情况都不能切换，只是在特定的电源故障情况（常用电源三相同断，或接中间继电器的相线断电）下才能切换，所以这种双电源切换的方式是不可靠的。在2002年10月国家推出了ATSE的国家标准《GB/T14048.11-2002》中，明确说明ATSE必须在常用电源的任意一相电压异常时切换到备用电源上去，所以用中间继电器和接触器搭接的双电源切换方案，是不满足双电源切换的国家标准中的要求的。

【产品推荐】

[节能配电设备http://www.cqyxdl.com/products-detail.asp?cpid=59](http://www.cqyxdl.com/products-detail.asp?cpid=59)

[便宜配电箱http://www.cqyxdl.com/products-detail.asp?cpid=60](http://www.cqyxdl.com/products-detail.asp?cpid=60)

[应急照明配电箱http://www.cqyxdl.com/products-detail.asp?cpid=62](http://www.cqyxdl.com/products-detail.asp?cpid=62)