

# 贵州荔波双波护栏 高速护栏板 防撞护栏板

产品名称	贵州荔波双波护栏 高速护栏板 防撞护栏板
公司名称	贵州格拉瑞斯实业有限公司
价格	69.00/米
规格参数	品牌:格拉瑞斯 型号:Q235 规格:4320*310*85*3mm
公司地址	贵阳市金阳新区国际会展中心会展北路2号门三楼
联系电话	17785131335

## 产品详情

波形护栏又被称为波形板护栏、镀锌板护栏、防撞护栏、W锌钢护栏、道路护栏。其英文名称为corrugated beam barrier是目前国内外公路大桥应用最广泛的安全防护栏。波形护栏属于冷轧，半钢性护栏；一般按设置地点和防撞等级来分类。按设置地点可以分为路侧护栏和中央分隔带护栏；按防撞等级可分为A级和S级；S级护栏属于加强型，适用于路侧特别危险的路段使用；A级用于专用公路

波形梁护栏是半刚性护栏的主要形式，它是一种以波纹状钢护栏板相互拼接并由主柱支撑的连续结构。

【规格】（长\*宽\*波高\*厚度）

双波形梁护栏板：长4320mm，宽度310mm，波高85mm,板厚：3mm、4mm；

三波形梁护栏板：长4320毫米，宽度506mm，波高85mm,板厚：4mm； 【材质】 Q235

【工程用量】 1、一吨双波护栏板可铺：3MM厚的80米，4MM厚的61米，

理论重量：3mm厚的为49.16kg,4mm厚的为65.44kg;

每公里3MM厚的重12.3吨，每公里4MM厚的重16.388吨。 2、一吨三波护栏板可铺：4MM厚的39.2米

。理论重量：102kg,配合130\*130的方管立柱。每公里4MM厚的重25.5吨 【立柱】 圆立柱：规格 114、140mm长度根据要求一般为1米、1.2米、1.5米、1.8米、1.85米、1.95米、2米、2.15米壁厚4/4.5MM；

理论重量： 114的12.15kg/m、 140mm的15.04kg/m. 波形护栏最常用型号：Gr-A-4E。每1000米Gr-A-4E护栏构件用量分别为：波形板250张。立柱250根，立柱间距4米。柱帽250个。防阻块（或托架）250个，端头2个。螺栓M16\*170，250套。M16\*42,250套。M16\*35，2000套。方立柱：边长130mm,壁厚6mm,长度2540mm。 【柱帽】厚度2/3mm,孔距100/150mm,直径114/140mm。

【防阻块】196\*178\*200mm，厚度分3/4/4.25/4.5mm。 【托

架】长300mm,宽70mm，厚度分4mm/4.5mm。 【螺栓】M16\*170 / M16\*150 / M16\*50 / M16\*42 / M16\*35

【链接】立柱与波形板的链接：防阻块/托架 立柱与地面链接方式：预埋

一般立柱间距分为2米间距和4米间距； 【表面处理】热浸锌、冷镀锌+喷塑、热浸锌+喷塑。

【功能原理】当收到外力作用时，通过护栏板和立柱变形，吸收撞击力，保护行人和车辆。 【应用

】目前广泛应于国内高速公路、一级、二级公路、省道、县道以及景区、乡村公路等。 【作用

】安全防护、美化环境。 【系统原理】 1、波形梁护栏是半钢性护栏的主要形式，它是一种以波纹状钢护栏板相互拼接并由立柱支撑的连续结构。 2、它利用土基、立柱、横梁的变形来吸收碰撞能量，并迫使失控车辆改变方向，回复到正常的行驶方向，防止车辆冲出路外，以保护车辆和乘客，减少

事故造成的损失。 3、波形梁护栏钢柔相兼，具有较强的吸收碰撞能量的能力，具有较好的视线诱导功能，能与道路线形相协调，外形美观，可在小半径弯道上使用，损坏处容易更换。产品特点：具有抗冲击性好、成本低、寿命长、安全性更高、绿色环保等优点材质：优质钢板经防腐处理产品用途：主要用于公路车道的隔离防护波形护栏实用新型涉及一种公路中央分隔带开口处用组合型波形板活动式钢护栏，该护栏由两片波形钢护栏板及两者之间固定夹放的两根立柱构成，两根立柱固定夹装在两片波形钢护栏板之间。 在公路正常营运时，该护栏利用插拔立柱可方便地插入开口处预先设置的插拔孔内，起到隔离和防护作用，同时与公路外边上的护栏带相呼应，整齐划一，美观配套。车辆对其碰撞时，由于波形钢护栏板有良好的耐撞性能和吸收能量的作用，既不容易被撞毁，同时又可对车辆和司乘人员起到很好的保护作用。